



GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

United Nations to endorse CIAL's Solar Project



10 Million Dreams

CIAL handled
10 million pax
in single FY

Aviation Snippets

Domestic airfares
see upto 30% dip
this year

Planning for The future

Best financial
plans for
the retirement

NOW SHOP DINE & RELAX AT T3

**TERMINAL 3
VISITOR'S AREA IS
NOW OPEN FOR**

**PASSENGERS &
VISITORS**

ENTRY FEE
↙ **Rs. 10/-
ONLY**



Cherishing ten million dreams

To begin something is relatively easy. To sustain it, you need utmost care and perseverance. You have to be ever-innovative. You have to inculcate motivation in your team and you have to be inspired yourself. The second phase of every successful project is challenging. That will test your determination and ability in achieving the ultimate goal. The solar power project has been a conclusive test for us. Irrefutably we have surmounted it.

Our trust with green technology, from the day one itself, has been heralded by the world. On 18th August 2015, the day we commissioned the 12 MWp solar plant, Al Jazeera, one of the reputed TV channels in the world, broke the story in their prime time news. That was just a beginning. Since then, we have been receiving awards, accolades and acclaims. This juxtaposed the success with the challenges. As the infrastructures were added up, we had to take up more projects to sustain as an airport fully powered by solar energy. We laid PV panels wherever possible; over the car park roof, across the canal, on the unutilized land near hangar premises. By August this year, we will be able to scale up total installed capacity to 40MWp. We are indebted to many for backing us. The latest word of support came from United Nations Environment Programme (UNEP). Its Global Chief Erik Solheim, a global leader known for his efforts in making this planet greener, visited us and announced United Nation's interest in endorsing CIAL officially as the first airport in the world fully powered by solar energy. He scribed in our visitor's book "...I was so inspired visiting Kochi Airport, the first solar-powered airport in the world. You are writing history, others will follow..". Erik's visit definitely propelled the goodwill of our company. Once again our efforts were heralded globally. I thank all those who made this event a grand success.

Another milestone we have achieved is that we handled 10 million passengers in a single financial year. It was on 28th March. The ten millionth passenger (in FY 2017-18) landed on that day. This is a resounding achievement. We began with around 5 lakhs passengers in 1999. Eventually, the passenger volume increased. For the last couple of years, Indian aviation sector has been witnessing an un-precedential growth. We too had got our share. I thank all the stakeholders...Airlines, Customs, Immigration, CISF, Ground Handling agencies, CIAL staffers for serving and facilitating our discerning passengers over the years. We cherish ten million dreams. We value the time, comfort and convenience of our passengers. We stand for them. I greet each one of them for helping us to make CIAL one of the best airports in the country.

Thank you !

V. J. KURIAN

Managing Editor

A.C.K. Nair
ED & Airport Director

Managing Committee

A.M. Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K.P. Thankachan, GM-Civil
Jayarajan V., Head-HR

Editor

P.S. Jayan
Manager - PR & CC

Editorial Board

C. Dinesh Kumar, DGM-Operations
Joseph Peter, DGM-Commercial
Dominic Fernandez, SM-LA
Anoop K., AM-IT
Pran K. Pillai, Supervisor-Finance

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International airport Ltd. (For private circulation only)





GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

APRIL - JUNE 2018



Annual Day

CONTENTS

06 One million pax

ഒരു വർഷം
ഒരു കോടിയാത്രക്കാരർ

08 Pax statistics

സിയാലിലൂടെ
ഇതുവരെ പറന്നവർ

09 Erik Solheim

യു.എൻ.പരിസ്ഥിതി മേധാവിയുടെ
വിശേഷങ്ങൾ

10 UN to endorse CIAL

സിയാൽ ഐക്യരാഷ്ട്ര
സഭയുടെ അംഗീകാരത്തിലേയ്ക്ക്

12 Annual day

സിയാൽ വാർഷികാഘോഷ
കാഴ്ചകൾ

06
10 Million Pax

10
UN Visit





18

Golf

14 Award to Children

മികവ് കാട്ടിയ കുട്ടികൾക്ക് അനുഭവദാനം

16 Golf Pro am

പി.ജി.ടി.ഐ ഗോൾഫ് പ്രോ ആം

17 Second ILS

സിയാലിൻ രണ്ടാം ഐ.എൽ.എസ്.

18 Golf professional

കൊച്ചിൻ മാസ്റ്റേഴ്സ് ഗോൾഫ് ഫൈനൽ

20 Aviation Snippets

വ്യോമയാന മേഖലയിലെ വിശേഷങ്ങൾ

24 Celebrity chat

അനുപ് കൃഷ്ണൻ ഐ.പി.എസ്. വ്യക്തിയും വിശേഷത്തിൽ

27 Women's day

അന്താരാഷ്ട്ര വനിതാദിന ആഘോഷം

28 Finance Matters

വിരമിക്കൽ പദ്ധതികൾ വിശദമായി

30 CIAL security

സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റിയ്ക്ക് കസ്റ്റംസിന്റെ അഭിനന്ദനം

33 Duty Fee BMW Car

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ കോട്ടയം സഭദേശി വിജയി

34 CIAL snaps

സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ

40 Editor's note

പത്രാധിപരുടെ കുറിപ്പ്



24

Celebrity Chat



27

Woman's Day



28

Finance



10 MILLION PASSENGERS IN SINGLE FINANCIAL YEAR

CIAL CREATES HISTORY

The total aircraft movement has increased by 13 % from 62,827 during last FY to 68898 in this FY till 28th March.

Catching up with the momentum witnessed by Indian aviation sector, Cochin International Airport has logged the magical figure of 10 million passengers in a single financial year. Cochin International airport, the first airport in the world fully powered by solar energy and the first airport in the country built under PPP model, has passed through this major milestone, in its 19 year long history on 28th March 2018 when the Indigo flight 6E 563 from Chennai had docked its terminal -2 at 12.20 pm.

As a gesture of gratitude, the airport company (CIAL)'s managing director, Mr.V.J.Kurian gifted one sovereign gold coin to the representative of the passenger Mr. Anil Krishnan who disembarked from the aircraft. CIAL had handled 8.94 million passengers in FY 2016-17 and witnessed a steady increase in traffic this year with a total passenger volume of 10 million. It registered 22 % increase in domestic passenger volume, touching 4.84 million compared to that of 3.94 million in FY 2016-17. The international sector witnessed an increase of four

percent with 5.16 million passengers compared to 4.98 million in FY 2016-17. The total aircraft movement has increased by 13 % from 62,827 during last FY to 68,898 in this FY till 28th March. There are 25 airlines operating from CIAL offering connectivity to almost all destinations in middle east and to cities in far east like Singapore, Kuala Lumpur and Bangkok. As per the existing schedule, the airport has well connected to Indian Cities with frequent services including (weekly) 95 to New Delhi, 71 to Bangalore, 68 to Mumbai and offering direct daily services to Ahmadabad, Jaipur, Pune etc. This year also, CIAL maintained the status quo of being the fourth largest airport in the country in terms of international traffic and seventh largest in terms of total traffic.

The country has been witnessing an extraordinary growth in domestic aviation sector. Last year it registered 100 million passengers and became the third largest in the world in terms of domestic passengers. CIAL managing director Mr.V.J.Kurian said in a post event briefing that CIAL is well prepared to encompass this growth " ...The

10 MILLIONTH PASSENGER 17-2018

10 millionth passenger being received at Cochin International airport by Mr. V. J. Kurian, managing Director in a function held at 28 th March



growth of domestic aviation is phenomenal so that the airport operators have to double their capacity in every four years. There are 480 aircraft operating today for the airlines companies in India and orders have already been placed with manufacturers for another 1080 planes which are expected to arrive in next 10 years. The capacity enhancement of the airports should be of utmost importance. CIAL is also gearing up for this. We are renovating the existing terminal-1 for the domestic operation, which will have 6 lakh square feet built up area and will feature all modern amenities. This will be added up to the existing 16 lakh square feet of terminal space. We expect that renovated terminal will become operational in August 2018 “ – added Kurian.

Mr.A.C.K.Nair, Airport Director, Mr.A.M.Shabeer, Executive Director, Mr.Sunil Chacko, Chief Financial officer were present at the briefing.



INTERNATIONAL TERMINAL

YEAR JUN - MAR	AIR CRAFT MOVEMENT			PASSENGER MOVEMENT		
	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL
99-2000	547	724	1271	92648	111724	204372
2000-01	1150	1190	2340	155384	159725	315109
2001-02	2152	2168	4320	210355	208939	419294
2002-03	3147	3162	6309	287914	302804	590718
2003-04	4303	4299	8602	422395	438609	861004
2004-05	5160	5163	10323	495276	510880	1006156
2005-06	5720	5724	11444	563719	590998	1154717
2006-07	7082	7090	14172	686720	742452	1429172
2007-08	8165	8170	16335	865123	905489	1770612
2008-09	9522	9525	19047	986990	1023124	2010114
2009-10	9024	9044	18068	1106412	1125934	2232346
2010-11	9236	9245	18481	1158563	1201374	2359937
2011-12	9157	9167	18324	1289116	1298916	2588032
2012-13	9983	10303	20286	1450986	1483031	2934017
2013-14	11375	11759	23134	1610109	1661646	3271755
2014-15	12801	13169	25970	1816486	1927494	3743980
2015-16	14888	15191	30079	2266930	2388421	4655351
2016-17	15692	15999	31691	2461225	2537059	4998284
2017-18	16471	16473	32944	2600259	2634877	5235136
TOTAL	155575	157565	313140	20526610	21253496	41780106

DOMESTIC TERMINAL

YEAR JUN - MAR	AIR CRAFT MOVEMENT			PASSENGER MOVEMENT		
	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL
99-2000	2696	2506	5202	143822	147708	291530
2000-01	4225	4182	8407	223325	234277	457602
2001-02	3736	3748	7484	206003	207562	413565
2002-03	3575	3562	7137	209299	210269	419568
2003-04	3988	4000	7988	233256	238341	471597
2004-05	4144	4144	8288	296785	293269	590054
2005-06	4768	4763	9531	373146	358515	731661
2006-07	8255	8246	16501	561306	570592	1131898
2007-08	11416	11417	22833	779461	788069	1567530
2008-09	11066	11059	22125	669223	683464	1352687
2009-10	11737	11739	23476	874248	839509	1713757
2010-11	11306	11294	22600	987951	997291	1985242
2011-12	11409	11408	22817	1072154	1063207	2135361
2012-13	10781	10471	21252	998686	967284	1965970
2013-14	12234	11848	24082	1066531	1048177	2114708
2014-15	13598	13225	26823	1358924	1308807	2667731
2015-16	13987	13652	27639	1575919	1525801	3101720
2016-17	15728	15408	31136	1984042	1958868	3942910
2017-18	18366	18351	36717	2440987	2448852	4889839
TOTAL	177015	175023	352038	16055068	15889862	31944930

TOTAL MOVEMENTS (INTERNATIONAL + DOMESTIC)

AIRCRAFT	PASSENGER
6473	495902
10747	772711
11804	832859
13446	1010286
16590	1332601
18611	1596210
20975	1886378
30673	2561070
39168	3338142
41172	3362801
41544	3946103
41081	4345179
41141	4723393
41538	4899987
47216	5386463
52793	6411711
57718	7757071
62827	8941194
69661	10124975
665178	73725036

ERIK SOLHEIM : THE TASK MASTER



Following an extensive career focusing on environment and development in government and international organizations, Erik Solheim was elected to become Executive Director of the UN Environment Programme on 13 May 2016.

Prior to joining the UN Environment Programme, Solheim was the chair of the Development Assistance Committee (DAC) of the Organization for Economic Co-operation and Development (OECD). As head of the DAC, which is the main body of the world's development donors, Solheim emphasized the role of private sector and tax in development finance, spearheading the Sustainable Development Investment Partnership and the Addis Tax Initiative. Solheim also focused on the need to channel more aid to least-developed countries, and bring new members and partners to the DAC.

From 2007 to 2012, Solheim held the combined portfolio of Norway's Minister of the Environment and International Development, and from 2005 to 2007 served as Minister of International Development. This unique portfolio mixture allowed him to bring a coherent approach to development and the environment.

During his time as Minister, Norwegian aid reached 1 per cent, the highest in the world. Solheim also put into place the Nature Diversity Act, which many consider to be Norway's most important piece of environmental legislation in the last 100 years. The Norwegian Climate and Forest Initiative, in which Norway cooperates closely with Brazil, Indonesia, Guyana and other countries to conserve rainforests, was also established under Solheim. This initiative provided critical input to the establishment of UN REDD, the global coalition to reduce emissions from deforestation and forest degradation in developing countries.

Solheim is also an experienced peace negotiator, having acted as the main facilitator of the peace process in Sri Lanka from 1998 to 2005. The peace process led to a ceasefire and the Oslo Declaration in 2002, where parties welcomed a federal state in Sri Lanka. He continued to lead peace efforts in Sri Lanka as Minister, and has contributed to peace processes in Sudan, Nepal, Myanmar and Burundi.

In addition to his career as a Minister and at the OECD, Solheim has served as UN Environment's Special Envoy for Environment, Conflict and Disaster since 2013 and a Patron of Nature for the International Union for the Conservation of Nature (IUCN) since 2012. He has also received a number of awards for his work on climate and the environment, including UN Environment's Champions of the Earth award, TIME Magazine's Hero of the Environment, and an honorary doctorate from TERI University in Delhi, India. He has also written three books: *Den store samtalen*, *Naermere*, and *Politikker a ville*.

MOVEMENTS % INCREASE OVER LAST YEAR

AIRCRAFT	PASSENGER
-	-
38.33	29.84
9.83	7.78
13.91	21.30
23.38	31.90
12.18	19.78
12.70	18.18
43.23	35.76
27.69	30.34
5.11	0.73
0.9	17.34
-1.11	10.11
0.15	8.7
0.96	3.74
13.67	9.93
11.81	19.03
9.33	20.98
8.85	15.27
10.88	13.24



UNITED NATIONS TO ENDORSE CIAL'S SOLAR INITIATIVES

“I really want to go around the world and speak about the success story of CIAL. If an airport in Kerala can do this, why can't others across the world come up with such projects,”

United Nations Environment Programme (UNEP) chief Erik Solheim has said the organisation is happy to recognise Cochin International Airport Limited (CIAL) as the world's first fully solar energy-powered airport

“I really want to go around the world and speak about the success story of CIAL. If an airport in Kerala can do this, why can't others across the world come up with such projects,” he told the media on the sidelines of his visit to CIAL on 26th May 2018. The visit was aimed

at learning more about the airport's green initiatives. “Let there be no doubt this is the future. I say this with confidence as last year was the first time in human history when we got more solar energy in the global grid than oil, gas, coal and nuclear combined. This is a big airport in the global scale which caters to around 10 million passengers. It was nice to see they are using the grounds in the solar plant to grow vegetables,” said Solheim.

Solheim said solar energy reduces pollution and can



compete with coal powered power plants in terms of expenses. The price of solar energy was cheaper, much better for the environment and for mother earth, he said.

Suggesting that a placard be kept at the airport showing the UNEP's endorsement of CIAL as the world's first solar-powered airport, Mr. Solheim said he would work out the modalities of recognising the achievement with CIAL managing director V.J. Kurian. "Let's see how we can do it," he added.



The United Nations Environment Programme (UNEP) has signed a contract with Beijing Capital International Airport, which is one of the biggest airports in the world, for sustainable development. Both of the institutions are working together in Waste Management and Energy Production. Beijing is the only airport to get direct association from UN and United Nations is looking forward to have the same relationship with CIAL.

Ahead of his first visit to the state, Solheim had said in a release that Kerala has long been a leader in human development and he was excited to be visiting the state and learning more about environmental innovation.

"Many countries in the world have much to learn from the state's experiences with the first fully-solar powered airport in the world, a

clear example that being environment-friendly is now a conscious business decision for many," a UNEP release quoting Solheim had said. "We are really glad to see the interest of UN in CIAL's green initiatives. UN recognition will definitely give us inspiration and perseverance. The sustainability of the project is important. We have to take up more similar projects to sustain the airport power neutral, that too through the effective utilization of alternative sources" - added V.J.Kurian.

Dechen Tsering (Regional Director of UNEP), Athul Bagai (Chief of India), Muralee Thummakkudy (Chief-UNEP disaster management division), A.C.K Nair (Airport Director), A.M Shabeer (Executive Director), Jose Thomas (General Manager), Sunil Chacko (CFO) were present at the function.





CIAL ANNUAL DAY CELEBRATION



CIAL'S APPRECIATION

To the children who secured all A1 in X, +2 exams



2017-18



GOLF PRO-AM

PGTI
PROMOTING GOLF THROUGH
TECHNOLOGY AND INNOVATION
THROUGH THE POWER OF GOLF

PGTI Cochin Masters

presented by

CIAL Golf Club



LOCAL LAD MADESH KRISHNA AND TEAM WIN PRO-AM EVENT

PGTI COCHIN MASTERS PRESENTED BY CIAL GOLF CLUB 2018



The members of the Pro-Am winning team comprising of professional Madesh Krishna (4th from right) and amateurs Capt. George Abraham (4th from left), Mr. Sreenivas AV (3rd from right) and Col. Jacob Kurian (2nd from right) receive their prizes from Mr. Joseph Peter, DGM - CIAL (extreme left), Vice Admiral Prem Suthan (2nd from left), Maj. Gen. K J Koshi, AVSM, Advisor - CIAL Golf Club (3rd from left) and Mr. Sabu Thomas, Administrative Officer - CIAL Golf Club (extreme right)

Kochi, February 4, 2018: The Pro-Am event of the PGTI Cochin Masters presented by CIAL Golf Club 2018 was won by local professional Madesh Krishna's team.

The Pro-Am was played in the Team Scramble format where the team's best ball was chosen on every shot including the putting green.

Kochi-based professional Madesh Krishna led his team to victory in the Pro-Am event with a score of 57.5 points. Madesh's team comprised of amateurs Capt. George Abraham, Col. Jacob Kurian and Mr. Sreenivas AV.

Chandigarh-based professional Karandeep Kochhar helped his team finish second with a score of 58.3 points. Kochhar's team comprised of amateurs Mr. K S Pillai,

Mr. Hari Velloor and Cmde. Anshuman Chauhan.

The prize for the longest drive on hole no. 9 was won by Mr. Alexander K J whose drive landed at a distance of 314 yards.

The prize for the closest to the pin on hole no. 3 was won by Capt. V R Iyer whose shot landed 12 feet and three inches from the hole.

The prize for the closest to the pin on hole no. 17 was won by Mr. Hari Velloor whose shot landed seven feet and two inches from the hole.

The prize for the straightest drive on hole no. 1 was won by Mr. Eapen Chacko who landed it at a distance of 7.5 inches from the centre of the fairway.

SECOND ILS AT CIAL

WILL EASE LANDINGS FROM BOTH SIDES OF THE RUNWAY

Cochin International Airport Ltd (CIAL) today inaugurated its second Instrument Landing System (ILS) which will enable the airlines to land from both sides of the runway, even in rough weather conditions. With this CIAL is becoming the first airport in the country besides the airports in Metros to have such facility.

Normally, the pilot executes landing procedures with the help of the radars. The ILS is used as a secondary mechanism to make landings more accurately. It has two main components; a localizer, which helps the pilot to touch down to the central line of the runway and a glide path, which provides glide angle assistance. As the ILS provides preciseness, pilots seek its help for landings as and when bad weather builds up. At present CIAL has one ILS, which enables precision landing from the eastern side of the runway which makes the western side under utilized during bad weather. With the inception of the secondary ILS, now effectively reciprocal landings are possible from both side in adverse conditions. It is a long term demand to have an all weather landing facility from western side of the runway as most of the airlines are approaching Kochi from the middle east. The secondary ILS works with the assistance of latest available digital technology which offers highly reliable and redundant support for the pilots thereby offers them more flexibility when they are into the landing procedures. The authorities said that the facility will become operational once the integration with the airlines is completed.

The secondary ILS at CIAL has been inaugurated by V.J.Kurian, Managing Director. A.C.K.Nair, Airport Director, A.M.Shabeer, Executive Director, D cruz, Airport Director, Airport Authority of India, Parthipan, Deputy Director, DGCA, Tony, in-charge, CNS participated at the function.



SYED SAQIB AHMED BREAKS INTO THE WINNER'S CIRCLE

TWENTY-THREE-YEAR-OLD WINS BY THREE SHOTS AFTER SURVIVING A FEW ANXIOUS MOMENTS TOWARDS THE END

Kochi, February 3, 2018: Bengaluru's Syed Saqib Ahmed, the overnight leader, wasn't expected to have an easy ride to victory in Kochi on Saturday as it was still uncharted territory for him.

As it turned out, the 23-year-old did survive a few anxious moments towards the end of round four of the PGTI Cochin Masters presented by CIAL Golf Club before signing off with a gritty even-par-72 that helped him break into the winner's circle on the PGTI.

Saqib triumphed by three shots as his total score read 10-under-278 at the Rs. 40 lakh event.

Delhi's Honey Baisoya carded the day's joint best

score of 67 to finish runner-up at seven-under-281.

Syed Saqib Ahmed (69-66-71-72), the overnight leader by four shots, seemed to be cruising to his first title after he was even-par for the day through 14 holes. But with the finish line in sight, Saqib felt the pressure and stumbled with bogeys on the 15th and 16th after finding the hazard on both holes. His lead was thus reduced to just one shot over Honey Baisoya.

However, Ahmed, a former No. 1 on India's junior circuit, regained his hold on the match with a tenacious display over the last two holes where he sank consecutive birdies including one from 20 feet.



Syed Saqib Ahmed receives the winner's cheque from (left to right) Mr. A M Shabeer, Executive Director, CIAL, Mr. V J Kurian (IAS), Managing Director, CIAL, Maj. Gen K J Koshi, Advisor, CIAL Golf Club, Mr. Gopalakrishna, General Manager, CIAL and Mr. Uttam Singh Mundy, CEO, PGTI.



The hard-fought win, his first as a professional, earned him a prize money cheque of Rs. 6 lakh and took him to the top of the 2018 PGTI Order of Merit.

Saqib, who had earlier won multiple titles as both a junior and amateur, said, "The bogeys on 15 and 16 put me in a tricky position, just one ahead of Honey. That meant I had to make pars on the last two holes which was not an easy task. I told myself just to play one shot at a time. The birdies on the last two holes came just at the right time. I couldn't have asked for anything more at that point.

"When I was in trouble, my playing partners Abhijit Singh Chadha and Amardip Sinh Malik were very supportive. They asked me to calm down and play my usual game as they saw some

nerves in me. That helped a lot. I must also add that I spoke to my good friend Khalin last evening and he helped me out a lot with his inputs as he's been in such situations before. He asked me to play each shot as it comes.

"The twin setbacks on the back-nine also brought back some memories of a 2016 event where I lost out on the title despite leading by four shots with just four holes to play. But I managed to block out those thoughts quickly and decided to stick to the present. That's what finally saw me through.

"I hit it exceptionally well through the week even though my putting wasn't that great. The CIAL Golf Club has developed into an excellent venue over the years and I'd love to be back here next year.

"It's a blessing that the win has come so early

in the year. It gives me the confidence and momentum for the rest of the season.

"My good friend Khalin Joshi is just one shot behind the lead going into the final round of the Maybank Championship in Malaysia. I hope he wins there so that it's a memorable week for both of us."

Honey Baisoya mixed seven birdies with two bogeys during round four to gain six spots and finish second.

Bengaluru's M Dharma, like Baisoya, fired the day's joint best score of 67, to finish tied third at five-under-283 along with Chandigarh's Abhijit Singh Chadha (73).

Gurgaon-based Ankur Chadha closed the week in fifth place at four-under-284.



DELHI IGI AIRPORT'S TERMINAL T1A SET TO BE DEMOLISHED; HERE'S WHY

Terminal T1A of Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGI) will soon be demolished to make way for the ambitious expansion plans of the world's "best airport". The second oldest terminal of New Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport- T1A will be demolished soon, according to an HT report. The terminal- T1A was built in the year 1982 in order to host international dignitaries who came to attend Commonwealth Heads of government meetings. Also, as the terminal was exclusively reserved for Air India, it came to be known as the Airbus terminal. However, the oldest terminal of the IGI airport is terminal 1B, which was demolished five years back. Once the terminal 1A is bulldozed, the terminal T2 will become the oldest one at the IGI airport, however, that too is scheduled to be demolished after three years. The demolition of terminals is a part of IGI airport's expansion drive. As Terminal 1A was lying unused since the year 2010, it will be razed off first.

In the year 1988, Air India was shifted to this terminal and since then, the national carrier has been using the terminal to handle its Airbus operations. Thus, the association between the airline and the terminal is of 22 years. The airport operator, DIAL (Delhi International airport Limited) had earlier planned to use the terminal for Haj operations as well as for charter planes, however, it never materialised.

According to a DIAL spokesperson, the work to eliminate the terminal 1A will start in a fortnight. The spokesperson said that the airport has already completed barricading as well as associated preparatory works. An Air India official, who earlier worked at the terminal said that suddenly there was a growth in domestic passenger traffic and the AAI decided to shift Air India and its Airbus flights to terminal 1A. Later, other smaller airlines such as Go Air and others were shifted there, he said.

@Financial Express

DOMESTIC AIRFARES SEE UP TO 30% DIP THIS YEAR, AS COMPARED TO LAST

Domestic airfares see up to 30% dip this year, as compared to last This could be a classic Indian summer for domestic travellers. With tickets costing up to 30% less than they did last year on many routes, sales could boom at airlines during the busy season, though yields may face

20 Greenport Magazine

headwinds. Executives at India's top travel companies said that average peak-season fares are the lowest this year, having consistently fallen over the past four years amidst intensifying competition. April-end marks the beginning of the summer vacation in India's academic calendar, leading to a travel spurt which encourages airlines to raise fares. But stiff competition has upended the traditional business practice this year, with the airline industry selling local tickets at among the cheapest rates globally. "We have seen a 29% year-on-year drop in pricing for April and May travel in 2018 compared to 2017 for the top ten sectors. For 2018, average fare at Rs 3,292 is the lowest we have observed in the last three years," Balu Ramachandran, head of air and distribution at Cleartrip. The trend is "all the more significant as these fares are for a period that sees peak travel during summer holidays and we anticipate Indian travellers to make the most of these attractive fares", said Mohit Gupta, COO at MakeMyTrip, India's biggest travel portal by revenue. To be sure, the drop in fares has enhanced bookings this summer. Spot bookings — or those done closest to the travel date — in April have increased 54% compared with April last year, said Gupta of MakeMyTrip. Advance bookings are up 21% on year, and a massive 96% when compared to April 2016, he added. "There is a larger drop in close-in pricing in 2018 fares for travel bought within 0-15 days which are down by 32% year-on-year, compared to a drop of only 8% in bookings made over 15 days in advance," said Ramachandran of Cleartrip. Rakshit Desai, managing director, FCM Travel Solutions, said peak season fares are the lowest in four years. FCM is the Indian Subsidiary of Flight Centre Travel Group, Australia. "We had a 20-25% dip in 2014, and since then, there has been a 10-15% fall every year," said Sharat Dhall, president of Yatra.com. Lower prices typically hit airline yields, affecting margins. Senior executives at Indian carriers, particularly IndiGo and Jet Airways, have constantly been talking about the pressure on yields, with the former managing to increase them through smart revenue management and an overall increase in demand. Low-fare carrier SpiceJet, too, has been enjoying some of the highest yields in the industry, with healthy flight occupancies helping offset the impact of discounted prices. Select overseas destinations would also likely benefit from the reductions in fares. "There has been an increase in capacity from India to destinations such as Singapore, Dubai, Amsterdam, Paris and the US compared to the same period last year, and this has helped soften airfares on some sectors. This has benefited customers in the peak summer season," said John Nair, head of business travel at Cox & Kings.

@Economic Times

SEIZED DRONES

GLOBES WITH INCORRECT INDIA MAP FLOOD CUSTOMS WAREHOUSE



KOCHI: A room full of drones and another with antique-looking globes

showing India without Kashmir; these are not sights from a museum or a shopping mall but from the warehouse of customs department, which houses seized goods, at Willingdon Island here.

Customs officers said the number of drones in their possession now was over 600 as they religiously seize gadgets brought in by international passengers without the permission of the director general of civil aviation, director general of foreign trade and wireless advisor to the Government of India.

Customs commissioner Sumit Kumar said the seized drones had become a menace as they occupied most of the shelf space in the warehouse. "Those bringing in drones have increased in the past two years, with many unaware of the law. Drones can be brought into the country only with the permission of agencies concerned," he said.

The only option before the customs is to destroy them but they can't hire any external agency for that as there is always a chance of misuse. Kumar, however, said he was not ordering destruction of seized drones as the rules could change in future. "We will be able to auction them out then. In fact, we plan to approach authorities for more space to store seized goods," he said.

An officer said drones are mostly brought abroad by NRKs and returning tourists. "The seized drones even include those priced Rs 2,000 to Rs 10,000," he said.

Globes with the incorrect map of India is another common seizure. They show Kashmir in a different colour and have a major portion of the top part of India disfigured. The border is shown way inside the country.

Officers said most of these products were suspected to be made in China. @Times of India

AIR ODISHA'S SURAT-BHAVNAGAR FLIGHT LAUNCHED



Surat: Air Odisha launched its inaugural flight service connecting Surat and Bhavnagar under UDAN (regional connectivity scheme).

Air Odisha, a joint venture of the Gujarat State Export Corporation Limited (GSEC), Monarch and Air Deccan from Odisha, has become the fourth airline operator to provide flight services at Surat apart from SpiceJet, Air India and Ventura Airconnect. The inaugural flight was given water cannon salute when the aircraft landed at Surat airport.

Gujarat BJP president Jitu Vaghani, cabinet minister Bhupendrasinh Chudasama, city unit BJP president Nitin Bhajiawala and other party leaders

performed puja at the airport when Air Odisha flight arrived. Members of the Southern Gujarat Chamber of Commerce and Industry (SGCCI) and airport groups were also present.

Earlier, the airline was supposed to launch the inter-state air connectivity in January, but due to some technical issues and permissions, it got delayed. The airline has received permission from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the Airports Authority of India (AAI) for operating services on Surat-Bhavnagar route, while other routes like Ahmedabad, Diu, Jamnagar and Mundra will be added at a later date.

As per the plan, Air Odisha is looking at connecting Ahmedabad with Bhavnagar, Surat, Mundra, Jamnagar, Mithapur (Dwarka) and Diu. All these destinations will have return direct flights to and from Ahmedabad. @Times of India



AIRBUS SHORTLISTS EIGHT STATES FOR HELICOPTER ASSEMBLING FACILITY

Tamil Nadu is among the eight states being considered because the state has access to a supplier base, owing to the region's automotive industry.

Aerospace giant Airbus is planning to set up a helicopter assembling facility in India. The European giant has shortlisted eight states for the facility, which will be relocated from France.

Ashish Saraf, Airbus Group India vice-president for industry development, strategic partnerships and offsets, told Business Standard that the company has offered to assemble helicopters in India over the next three to five years if it gets the contract.

Tamil Nadu is among the eight states being considered. The state has access to a supplier base, owing to the region's automotive industry. Being a coastal state, it also has an advantage in

terms of logistics.

Airbus is planning to assemble its naval utility helicopters, including the Panther, for both domestic and export markets. These helicopters are being used by the navies of 18 countries, including the US Coast Guard.

“We have identified eight different locations in the country, that is all we can say right now,” Saraf said and refused to share any investment figures, adding that it would be a “substantial investment”.

“Airbus has started creating an ecosystem by building a supplier base for the Make in India programme,” said Saraf, otherwise known as the ‘Make in India’ officer for Airbus in India.

“To start with, minimum localisation would be around 40 per cent, according to the strategic partnership model,” he added.

Airbus’s supply base has grown 16 times over the last decade, reaching 46 suppliers in India. The company is still scouting for new suppliers. Sourcing from India in 2017-18 was over \$550 million against \$500 million the previous year, an increase of around 10 per cent. Saraf said this number will significantly increase with the sourcing of composites.

“These are the suppliers who compete with suppliers from China, Taiwan, South America and eastern Europe, and they win these packages. This makes them a sustainable supplier and they deliver according to our quality standards. For Airbus, right now, this is Make in India,” said Saraf.

The Navy last year had issued a global request for information (RFI) for the procurement of 111 naval utility helicopters and 123 multi-role choppers as part of the strategic partnership model. Airbus has offered its H225M helicopter in response to the Navy’s tender for the multi-role choppers.

According to the new draft defence production policy, India aims to be among the top five countries in aerospace and defence, and plans to increase the value of domestic production nearly three-fold to Rs 1,700 billion by 2025.

Airbus partnered with Mahindra Aerospace in July 2015 for manufacturing military helicopters, according to the company’s website.



BOEING-AIRBUS RIVALRY HEATS UP FOR INDIA'S AIR SPACE

Boeing’s efforts to undermine sales of Airbus SE’s newest widebody aircraft — the A330neo — have moved beyond US borders and into India, a market seen by the European planemaker as crucial to extending sales for the plane into Asia.

In the latest setback to the Toulouse, France-based manufacturer, the Indian affiliate of Singapore Airlines opted for the 787, people familiar with the matter said, passing over the Airbus model, which along with the bigger A350 was designed to take on the Dreamliner. It follows similar lost campaigns at American Airlines Group and Hawaiian Holdings, both of which scrapped their orders for Airbus jets and picked the 787 instead.

The American planemaker’s crusade, backed by aggressive pricing and President Donald Trump’s tax cuts, is already showing results. Airbus in April said it’ll scale back production of the A330 family as it transitions to the newer model in part due to lower than expected sales, with plans to hand over only 50 of the jets annually from next year, compared with 67 in 2017. The jet, which has new engines from Rolls-Royce Holdings, is an upgraded version of the existing A330 wide-body. “Boeing is not trying to give us an easy time,” Eric Schulz, chief commercial officer for Airbus, said in an interview on Sunday in Sydney. “And I can tell you we are as well.”

Airbus Chief Executive Officer Tom Enders said in April that the Boeing sales team is the most “aggressive” in 20 years.

Indian Order

Vistara is poised to place an order for six 787s, with an option to buy four more, the people said over the weekend, asking not to be identified as the information isn’t public. The most expensive model of the Dreamliner has a list price of Rs 325.8 million, making the order from the Indian carrier worth as much as Rs

3.3 billion, including options. Airbus is making better headway with Vistara in terms of narrow-body aircraft. The planemaker is favored to pull in an order for as many as 60 new-engine, single-aisle airliners to gain a stronger foothold in India.

For Boeing, the effort comes as it pursues a new middle-of-the-market aircraft that would target the A330neo from the bottom. It also builds pressure on Airbus’s sales team at a time when Schulz, who took over from veteran John Leahy in February, is settling into the post. Hawaiian Air said in March that it would cancel its contract for the smallest variant of the Airbus model, which now has no orders, and pick Boeing planes. American Airlines switched camp this April and ordered 47 Dreamliners in a Rs 12.3 billion deal at listed prices.

“If you take a look at Airbus, they have an A330neo family that’s not doing well,” Randy Tinseth, a Boeing marketing vice president, said in an interview in Sydney on Sunday. The change in tax structure is an opportunity for the American planemaker, and that provides it a “tax equalization” against its rivals, he said.

Airbus has previously said it has a series of ongoing sales campaigns for the A330neo with more than 100 airlines that currently operate the older version of the plane. The 250-seat A330-800 is on track for its first flight in the middle of this year, with the bigger -900 variant set to enter into service around the same time with launch operator TAP -- Air Portugal.

Vistara is leaning toward buying the A320neo jets after a contest with Boeing’s 737 Max model, according to people who asked not to be identified as the information isn’t public. The carrier will make an announcement soon, one of the officials said. The A320neo has an average list price of about Rs 110 million, valuing the deal at Rs 6.6 billion before discounts that are common in large aircraft purchases. @Business Standard



മലയാള വിഭാഗം



ANOO

മനസ്സിൽ മിടിക്കുന്ന ഒറിസ

സിയാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വിശേഷ വ്യക്തിത്വങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്ന പംക്തിയാണിത്. എഫ്. ആർ.ആർ.ഒ ആയി ഈയിടെ ചുമതലയേറ്റ അനൂപ് കൃഷ്ണൻ ഐ.പി.എസ് ആണ് ഈ ലക്കത്തിലെ വ്യക്തി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിശേഷങ്ങളിലൂടെ...

കൊടിയ ദാരിദ്ര്യവും കൊല്ലം കൊലയുമാണ് ഒറീസ ഒരു മലയാളിയ്ക്ക് മുന്നിലേയ്ക്ക് നീട്ടുന്ന ആദ്യ ബിംബങ്ങൾ. ആധുനിക ഇന്ത്യയിലെ തിളക്കമില്ലാത്ത കാഴ്ചകളിൽ എന്നും കഴിയാൻ വിധിക്കപ്പെട്ട സംസ്ഥാനം. മെച്ചപ്പെട്ട ജീവിത സൗകര്യങ്ങൾ തേടി ജനം കൂട്ടത്തോടെ തെക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് പലായനം ചെയ്യുന്ന സാമൂഹിക അന്തരീക്ഷം.

OP KRISHNAN



മതപരിവർത്തനത്തിന്റെ പേരിൽ സുവിശേഷകനെ ചുട്ടുകൊന്ന നാട്.... എന്നാൽ വർത്തമാനകാലത്തിലെ ഒറീസ ഇതൊന്നുമല്ലെന്ന് അനുപ് കൃഷ്ണൻ പറയുന്നു. 2007 മുതൽ 2016 വരെ ഒറീസയിലെ വിവിധ ജില്ലകളിൽ പോലീസ് സുപ്രണ്ടും 2018 വരെ ഒറീസയിലെ ആധുനിക സുരക്ഷാ സേനയായ സ്പെഷ്യൽ ഓപ്പറേഷൻ സ് ഗ്രൂപ്പ് (എസ്. ഒ. ജി) തലവനുമായ അനുപ് ആ നാടിനെ ഹൃദയം കൊണ്ട് സ്നേഹിക്കുന്നു. ഭരണത്തിലെ കാര്യക്ഷമതയിലും പൊതുവിതരണ സംവിധാനത്തിലും പരിസ്ഥിതി സ്നേഹത്തിലും എത്രമാത്രം ഒറീസ മുന്നേറിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അനുപ് അനുഭവം കൊണ്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നു.

കൊല്ലം സ്വദേശിയായ അനുപ് 2006

ബാച്ച് ഐ. പി. എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി ജീവനക്കാരനായ ഗോപിനാഥൻ പിള്ളയുടേയും അധ്യാപികയായ കൃഷ്ണകുമാരിയുടേയും മകൻ. കൊല്ലം എസ്. എൻ. കോളേജിൽ നിന്ന് ഫിഷറീസ് സയൻസിൽ എം. എസ്. സിയ്ക്ക് ശേഷം സിവിൽ സർവീസ് മോഹവുമായി ഡൽഹിയിൽ തീവണ്ടികയറി. ആദ്യ പരിശ്രമത്തിൽ തന്നെ കടമ്പകടന്നു. ആദ്യ ഓപ്പഷൻ തന്നെ ഐ.പി.എസ്. ആയിരുന്നു. കേരള കേന്ദ്രമാണ് ആഗ്രഹിച്ചതെങ്കിലും കിട്ടിയത് ഒറീസ. “കേരളത്തിൽ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് പൊതുവെ ഐ. പി. എസ്സിനോട് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് താൽപ്പര്യമുണ്ട്. എന്റെ താൽപ്പര്യവും വ്യത്യസ്തമായിരുന്നില്ല. ഫിഷറീസ് സയൻസാണ് പഠിച്ചതെങ്കിലും പബ്ലിക്

അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനും സൈക്കോളജിയുമായിരുന്നു സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷയെഴുതാൻ തിരഞ്ഞെടുത്ത വിഷയങ്ങൾ” അനുപ് പറയുന്നു.

ബിരുദാനന്തര ബിരുദം കഴിഞ്ഞ് കൊച്ചി സർവകലാശാലയിൽ പി.എച്ച്.ഡിയ്ക്ക് ചേർന്നു. അതിനിടെ സിവിൽ സർവീസ് മോഹമുദിച്ചു. ഡൽഹിയിലെ വാജിറാവു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ ചേർന്ന് ഒരുവർഷം പഠിച്ചു. സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷയെഴുതാൻ കേരളത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട സംവിധാനങ്ങൾ ഇന്നുണ്ടെങ്കിലും പഴയതുപോലെ ഡൽഹിയിലേക്ക് വണ്ടികയറാൻ കാരണങ്ങൾ പലതുണ്ട്. “നാട്ടിൽ ഒരുപാട് സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ നാട്ടിൽ നിന്നാൽ നമ്മുടെ ശ്രദ്ധമാറും. പഠനം മാറ്റിവച്ച്

കല്ലാണത്തിന് പോകേണ്ടിവരും. ഡൽഹി വേറെരു ലോകമാണ്. അവിടെ ഇത്തരമൊരു സ്ഥാപനത്തിൽ ചേരുമ്പോൾ കൂടെയുള്ളവർക്കെല്ലാം ലക്ഷ്യം ഇതൊന്നുമാത്രം. എല്ലാവരും സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷയ്ക്ക് പഠിക്കുന്നു. എല്ലാവരും പരീക്ഷകാര്യങ്ങൾ മാത്രം ചർച്ചചെയ്യുന്നു. ഒരുപാട് പേരെ പരീക്ഷാകടമ്പ കടക്കാൻ സഹായിച്ച അധ്യാപകരുടെ മാർഗനിർദ്ദേശം എപ്പോഴും ലഭിക്കുന്നു. ഭാഷയറിയാതെ, മറ്റൊരിടത്തും പോകാനില്ലാതെ സദാസമയവും ഒരൊറ്റ ലക്ഷ്യത്തിനായി പരിശ്രമിക്കാൻ ഡൽഹി നമുക്ക് അവസരമൊരുക്കുന്നു” അനുപ് പറഞ്ഞു. വിദ്യാഭ്യാസകാലത്ത് തന്നെ കിസ് മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കാനും പത്രങ്ങൾ വായിക്കാനും അതീവ താൽപ്പര്യമുണ്ടായിരുന്നു. യു. പി. എസ്. സി പരീക്ഷയുടെ ജനറൽ പേപ്പറുകൾക്കായി അത് ഗുണം ചെയ്തു. പക്ഷേ മെയിൻ പരീക്ഷയ്ക്ക് മാർക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള മാർഗങ്ങൾ ഇപ്പോഴും ഒരു സമസ്യയായി തുടരുന്നു. “എന്റെ റൂം മേറ്റ് ഇൻജിനീയറായിരുന്നു. എം. ടെക് വരെ ഒരു വിഷയം പഠിച്ച് അതിൽതന്നെ സിവിൽ സർവീസ് പരീക്ഷയെഴുതിയെങ്കിലും അയാൾ നിരവധി തവണ പരാജയപ്പെട്ടു. അതേസമയം ഇന്ത്യൻ ഇൻജിനീയറിങ് സർവീസിൽ ദേശീയാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്തെത്തുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സിവിൽ സർവീസിൽ എങ്ങനെയാണ് എത്തിപ്പെടുക എന്നത് കൃത്യമായി പറയാൻ പറ്റില്ല. പത്രങ്ങളിലെ എഡിറ്റോറിയൽ വായിക്കുക, കിസ് മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുക തുടങ്ങിയ ശീലങ്ങൾ എന്നെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ടാവണം” അനുപ് പറയുന്നു.

2008-ൽ ഒറീസയിലെ റായ്ഗഡിൽ എ. എസ്. പിയായിട്ടാണ് അനുപിന് ആദ്യം നിയമനം കിട്ടിയത്. ആന്ധ്രയുടെ അതിർത്തി ജില്ലയാണ്. നക്സൽ ഭീഷണിയുള്ള സ്ഥലം. ആ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ആന്ധ്രപ്രദേശിലെ പ്രശസ്തമായ “ഗ്രേ ഹൗണ്ട്സ്” സുരക്ഷാ ഏജൻസിയുടെ കമാൻഡോ ഓപ്പറേഷനിൽ പരീശലനം ലഭിച്ചു. അതേ ജില്ലയിൽ തന്നെ എസ്. പിയായി നാലുവർഷം തുടർന്നു. പിന്നീട് ചമത്യാൻഗഡ് അതിർത്തിയിലെ ബർഗഡ് ജില്ലയിൽ എസ്. പിയായി. 2014 മുതൽ 2016 വരെ ബംഗാൾ അതിർത്തി ജില്ലയായ മയൂർഗഡിൽ എസ്. പിയായി. 2016-ൽ എസ്. ഒ. ജിയുടെ തലവനായി നിയമിതനായി. മുവായിരം ട്രെൻമാറുള്ള സുരക്ഷാ സേനയാണ് എസ്. ഒ. ജി. നക്സൽ ആക്രമണങ്ങൾ നേരിടുകയാണ് പ്രധാന ദൗത്യം.

ഒറീസ ഏറെ മാറിയിട്ടുണ്ടെന്ന് അനുപ് പറയുന്നു. “പൊതുവെ മികച്ച ഭരണമാണ് അവിടെ. പതിനെട്ട് വർഷമായി നവീൻ പട്നായിക് ആണ് മുഖ്യമന്ത്രി. സാക്ഷരത നിരക്കിൽ വലിയ മുന്നേറ്റമാണ് ഒറീസ നടത്തുന്നത്. പ്രസവാനന്തര മരണ നിരക്ക് ദക്ഷിണേന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഒപ്പമായി കുറയുന്നു. ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിൽ ഏറെ ആശ്വാസം പകരുന്ന സൂചികയാണിത്. നൂറുശതമാനം ലക്ഷ്യപ്രാപ്തി നേടിയ പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായം, അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഭരണ നിർവഹണം എന്നിവ ഒറീസ കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങളാണ്. എല്ലാ തിങ്കളാഴ്ചയും കളക്ടർ, എസ്. പി, ഡി. എഫ്. ഒ, കൃഷി ഓഫീസർ എന്നിങ്ങനെ ജില്ലയിലെ പ്രധാന ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൂട്ടായ ദർബാർ നടത്തണം. നവീൻ ഭരണത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന കാര്യമാണിത്. ഓരോ ആഴ്ച അതത് ജില്ലയിലെ ഓരോ ബ്ലോക്കിൽ വച്ചാവും യോഗങ്ങൾ. ഈ യോഗങ്ങളിൽ

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പങ്കെടുക്കാം. ആർക്കെതിരെയും പരാതി പറയാം. സ്വന്തം പ്രശ്നങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാം. കളക്ടർക്കും എസ്. പി. യ്ക്കുമൊക്കെ വലിയ അധികാരങ്ങളുണ്ട്. സാമ്പത്തിക സഹായമൊക്കെ ഉടൻ പിതരണം ചെയ്യാം. അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ തത്സമയ നടപടി സ്വീകരിക്കാം. എല്ലാ ജില്ലകളിലെ യോഗങ്ങളും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് കൃത്യമായി നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ കഴിയില്ലെങ്കിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിനോട് വിശദീകരണം നൽകണം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരൊറ്റ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഇത് മുടക്കാറില്ല. മുഴുവൻ സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങളും ഓരോ ആഴ്ചയിലും സ്വന്തം ഗ്രാമത്തിലേക്ക് ഇറങ്ങി വരുന്ന പ്രതീതിയാണ് ഈ യോഗങ്ങൾ ജനിപ്പിക്കുന്നത്” നക്സൽ ആക്രമണ ഭീതിയുള്ള ജില്ലകളിലാണ് അനുപ്, പോലീസ് സുപ്രണ്ടായി പ്രവർത്തിച്ചത്. നക്സൽ സേനയിൽ നിന്ന് വിടുതൽ നേടിയവർക്ക് പുനരധിവാസം നടത്താനും നാട്ടുകാരെ സർക്കാരിന്റെ ക്ഷേമപദ്ധതികളോട് ചേർത്ത് നിർത്താനും നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. “എ.കെ.47 തോക്ക് അനായാസം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഏഴുവയസ്സുകാരിയെ സ്കൂളിൽ കൊണ്ടുചേർത്ത സംഭവം വരെയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ പുർണ്ണ പിന്തുണയാണ് ഇതിന് ലഭിക്കുന്നത്. നന്നായി ജോലിചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് സർക്കാർ നൽകുന്ന സംവിധാനം വലുതാണ്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങൾ ഒറീസയിലുണ്ട്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും ആധുനിക ആയുധങ്ങളും മറ്റ് പ്രതിരോധ സന്നാഹങ്ങളും എസ്. ഒ. ജിയ്ക്ക് ലഭ്യമായിരുന്നു. ഓരോ വർഷവും അമ്പതിലേറെ കുട്ടികളുടെ മുഴുവൻ വിദ്യാഭ്യാസച്ചെലവും വഹിക്കാനും സംസ്ഥാനത്തെ മികച്ച സ്കൂളുകളിൽ പഠിപ്പിക്കാനും ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് അധികാരമുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഫണ്ടും മുടങ്ങാതെ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഡോക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രൊഫഷണലുകൾക്ക് മികച്ച ശമ്പളമാണ് ഒറീസയിൽ സർക്കാർ നൽകുന്നത്. പി. ജി. ബിരുദമുള്ള ഒരു ഡോക്ടർക്ക് തുടക്കത്തിൽ രണ്ടരലക്ഷം രൂപയോളം ശമ്പളം ലഭിക്കും” അനുപ് കൂട്ടിച്ചേർത്തു.

പ്രകൃതിയോട് ഇണങ്ങിനിൽക്കുന്ന ജീവിതമാണ് പൊതുവെ ഒറീസക്കാർ നയിക്കുന്നത്. ജീവിതച്ചെലവ് വളരെ കുറവാണ്.

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ അമ്പതുരൂപയ്ക്കൊക്കെ കിട്ടുന്ന മുന്തിയ അരി ഇനങ്ങൾക്ക് പത്ത് രൂപയിൽ താഴെ കൊടുത്താൽ മതിയാകും. ഭൂവനേശർ പോലുള്ള ചില സ്ഥലങ്ങൾ കഴിഞ്ഞാൽ പതിനായിരം രൂപയ്ക്ക് ഒരേക്കർ സ്ഥലം വാങ്ങാൻ കഴിയും. നിശ്ശബ്ദമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഒറീസയിൽ നടക്കുന്നത്. കേരളത്തെപ്പോലെ പ്രകൃതിവിഭവങ്ങൾ സമ്പന്നമാണ്. രമണീയമാണ് പ്രകൃതി. മനുഷ്യവിഭവ സൂചികകളിൽ അൽപ്പംകൂടി പുരോഗതിയുണ്ടാക്കിയാൽ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച സംസ്ഥാനമായി ഒറീസമാറുമെന്നും അനുപ് പറയുന്നു.

കണ്ണൂർ സ്വദേശിനായ ശുഭയാണ് അനുപിന്റെ ഭാര്യ. ഫിഷറീസ് സയൻസിൽ ബിരുദാനന്തര ബിരുദമുള്ള ശുഭ ഭൂവനേശരിലെ ഒരു കൽപ്പിത സർവകലാശാലയിൽ പഠിപ്പിക്കുന്നു. അലീൻ, അയ്മി എന്നിവർ മക്കൾ. അനുപ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഡെപ്യൂട്ടേഷനിലാണ്. നാലു വർഷത്തേയ്ക്കാണ് ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ. അതുകഴിഞ്ഞാൽ മനസ്സിൽ മിടിക്കുന്ന ഒറീസയിലേക്ക് മടങ്ങിപ്പോകും. -ജെ.

AOC-COCHIN WORKING COMMITTEE STRENGTHENED

Airlines Operator Committee has strengthened its working committee by inducting the following members.

MR. BENFUS V SHAMSUDHEEN

Airport Manager of Air Arabia would replace Ms. Siny Mary Varghese who has resigned and left Cochin in the recent past. Mr. Benfus would support us in the status of

VICE CHAIRMAN - AOC

MR. SURESH RAVANA SAMUDRAM

Airport Manager of Gulf Air would continue as

SECRETARY - AOC

MR. SONEY ABRAHAM

Airport Manager of Kuwait Airways would continue as

TREASURER - AOC

MR. ARUN M

Airport Manager of Spicejet Airways would take over as

EXECUTIVE MEMBER - DOMESTIC

MS. NISHA ANNIE CHACKO

Station Manager of Malindo Air would take over as

EXECUTIVE MEMBER - INTERNATIONAL

MS. LIZ VARGHESE

Airport Manager of Air Vistara would take over as

EXECUTIVE MEMBER - WOMEN CELL



സിയാലിലെ എയർലൈൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് കമ്മ്യൂണിറ്റിയിലെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടന്ന അന്താരാഷ്ട്ര വനിതാദിനാചരണ ചടങ്ങിൽ സിയാൽ ഡി.ജി.എം.മാരായ ബിനി ടി.ഐ, ജെസ്സി പോൾ, സീനിയർ മാനേജർ മിനി ജേക്കബ്, ശ്രീലക്ഷ്മി എയർവേയ്സ് എയർപോർട്ട് മാനേജർ ഉഷ കാർത്തിക്, എയർ ഇന്ത്യ എയർപോർട്ട് മാനേജർ ആനി, സിസ്റ്റർ അർപ്പിത എന്നിവർ ചേർന്ന് കേക്ക് മുറിക്കുന്നു

സിയാൽ എയർലൈൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് കമ്മ്യൂണിറ്റി വനിതാദിനം ആചരിച്ചു

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ എയർലൈൻ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് കമ്മ്യൂണിറ്റിയിലെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ അന്താരാഷ്ട്ര വനിതാ ദിനം ആചരിച്ചു.

സ്ത്രീശാക്തീകരണം സംബന്ധിച്ച ശില്പശാല, കലാ പരിപാടികൾ, കൗൺസലിംഗ് എന്നിവയും വനിതാദിനത്തോടനുബന്ധിച്ച് സംഘടിപ്പിച്ചു. എ.ഒ.സി.ചെയർമാൻ ഗിരീഷ് കുമാർ, സിയാൽ ജനറൽ മാനേജർ കെ.പി.തങ്കച്ചൻ, സി.ദിനേഷ്കുമാർ, ഡി.ജി.എം.മാരായ ബിനി ടി.ഐ, ജെസ്സി പോൾ, സീനിയർ മാനേജർ മിനി ജേക്കബ്, ശ്രീലക്ഷ്മി എയർവേയ്സ് എയർപോർട്ട് മാനേജർ ഉഷ കാർത്തിക്, എയർ ഇന്ത്യ എയർപോർട്ട് മാനേജർ ആനി, സിസ്റ്റർ അർപ്പിത തുടങ്ങിയവർ ഉദ്ഘാടനച്ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുത്തു.

ആശങ്കയിലൂടെ വിരമിക്കാൻ ചില നിക്ഷേപ പദ്ധതികൾ



പ്രാൺ കെ.പിള്ള ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്



ജോലിയിൽ നിന്ന് വിരമിച്ച ശേഷം ജീവിതം ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുവാൻ മികച്ച രീതിയിലുള്ള സാമ്പത്തിക ആസൂത്രണം ആവശ്യമാണ്. അതിനെക്കുറിച്ചാകട്ടെ ഇത്തവണ.

ഏകദേശം മുപ്പത് വയസ്സ് പ്രായമുള്ള ഒരാൾ വിരമിക്കുമ്പോൾ ശരാശരി എത്ര തുക മുന്നോട്ടുള്ള ജീവിത ചിലവുകൾക്കായി നീക്കി വെയ്ക്കേണ്ടി വരുമെന്ന് നമുക്ക് നോക്കാം. ഇപ്പോഴത്തെ ജീവിതച്ചെലവ് പ്രതിമാസം മുപ്പതിനായിരം രൂപയാണെങ്കിൽ പണപ്പെരുപ്പനിരക്ക് ശരാശരി 6.5% ആയി വിലയിരുത്തുമ്പോൾ മുപ്പതുവർഷത്തിനുശേഷം ഇതേ ജീവിതച്ചെലവുകൾ നിറവേറുന്നതിന് പ്രതിമാസം രണ്ടു ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടി വരും. ഇതുപ്രകാരം വിരമിച്ച് കഴിഞ്ഞ് ആദ്യ വർഷത്തെ ചിലവുകൾക്കുവേണ്ടി ഏകദേശം 24 ലക്ഷം രൂപയെങ്കിലും കരുതണമെന്ന് ചുരുക്കം. ഇതേ തോതിൽ 80 വയസ്സുവരെ ജീവിക്കാൻ വേണ്ടി വരിക 5 കോടി രൂപയും!

വിരമിച്ച ശേഷം ജീവിതം സാമ്പത്തിക ഭദ്രമാക്കാൻ ആദ്യം ചെയ്യേണ്ടത് ജോലി ലഭിക്കുമ്പോൾ തന്നെ വിരമിക്കലിന്റെ കരുതലിനെ കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. ബാങ്ക് റിക്കിങ്ങ് നിക്ഷേപം, ഉയർന്ന റേറ്റിംഗ് ഉള്ള മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട്, നാഷണൽ പെൻഷൻ

സ്കീം, പി.പി.എഫ്, തുടങ്ങിയ ഏതെങ്കിലും നിക്ഷേപ പദ്ധതികളെ വിലയിരുത്തി ദീർഘകാല ലക്ഷ്യത്തോടെ നിക്ഷേപം തുടങ്ങുന്നതാണ് ഉചിതം. മേൽപറഞ്ഞ നിക്ഷേപ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ചിലത് പരിചയപ്പെടുത്തുന്നു.

മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട്

മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളിൽ പണം നിക്ഷേപിക്കുന്നത് ഏറെ ലാഭകരമാണെന്ന് അറിയാത്തവർ വളരെ കുറവായിരിക്കും. അതേ സമയം എന്താണ് മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട് എന്ന് ചോദിച്ചാൽ പലർക്കും വ്യക്തമായ ഉത്തരവും കാണില്ല.

ആദ്യം നമുക്ക് ഓഹരി വിപണിയും മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസമെന്താണെന്നു നോക്കാം. ഓഹരി വിപണിയിൽ നമ്മൾ നേരിട്ട് പണം നിക്ഷേപിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നു വാങ്ങണം എത്ര വാങ്ങണം എന്നു തീരുമാനിക്കുന്നത് നിക്ഷേപകൻ തന്നെയാണ്. ഇതുകൊണ്ട് ഓഹരി വിപണിയുടെ കയറ്റിറക്കങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ നിക്ഷേപത്തെയും ബാധിക്കും. മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടും ഓഹരി വിപണി അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. മികച്ച വളർച്ചാനിരക്കും ആദായനികുതി ലാഭവുമാണ് ഇവയെ ബാങ്ക് നിക്ഷേപങ്ങളേക്കാൾ ആകർഷകമാക്കുന്നത്.

എല്ലാ മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടുകൾക്കും ആദായനികുതി ഇളവ് ലഭിക്കില്ല. ഇക്വിറ്റി



**വിരമിക്കൽ കാല
ജീവിതത്തിന് യോജിച്ച
നിരവധി നിക്ഷേപ
പദ്ധതികൾ രാജ്യത്തുണ്ട്.
അതിനൊക്കെ നേട്ടങ്ങളും
കോട്ടങ്ങളും കാണാം.**

ലിങ്ക്ഡ് സേവിംഗ്സ് സ്കീം എന്ന പേരിലാണ് ഇവ അറിയപ്പെടുന്നത്. ആദായനികുതി വകുപ്പിലെ 80ഇ പ്രകാരം ഇപ്പോൾ 1.5 ലക്ഷം വരെ നിക്ഷേപിക്കാൻ സാധിക്കും. പക്ഷെ ഇത്തരം നിക്ഷേപങ്ങൾ ചുരുങ്ങിയത് 3 വർഷത്തേക്ക് പിൻവലിക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

എങ്ങനെയാണ് മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് പരിശോധിക്കാം. വൈവിധ്യമാർന്ന ഓഹരികളിൽ പണം നിക്ഷേപിക്കുവാനുള്ള സാധ്യതയാണ് ഇവ ഒരുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനിയുടെയോ മേഖലയുടെയോ തർച്ചി നിങ്ങളുടെ നിക്ഷേപത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കില്ല. വിദഗ്ദ്ധരായ ഫണ്ട് മാനേജർമാർ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന ഓഹരികളിലായിരിക്കും നിക്ഷേപം നടക്കുന്നത്. ഇതിൽ സർക്കാർ ബോണ്ടുകളും ഉണ്ടായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് നിക്ഷേപത്തിന്റെ സുരക്ഷ കൂടുതലുമായിരിക്കും.

പ്രതിമാസം 500 രൂപ മുടക്കി പോലും മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട് നിക്ഷേപം ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. ഇക്വിറ്റി ലിങ്ക്ഡ് സേവിംഗ്സ് സ്കീം പോലെയുള്ള ഫണ്ടുകളിൽ ഒരു നിശ്ചിത തുക നിക്ഷേപിക്കുകയാണെങ്കിൽ നികുതി ഇനത്തിൽ നല്ലൊരു തുക ലഭിക്കാവുന്നതാണ്.

പബ്ലിക് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് (പി.പി.എഫ്.)

സ്വന്തമായി വരുമാനമുള്ള ഏതൊരാൾക്കും നൂറു രൂപ മുടക്കി പബ്ലിക് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് (പി.പി.എഫ്.) അക്കൗണ്ട്

ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്. പോസ്റ്റ് ഓഫീസുകൾ, പൊതുമേഖല ബാങ്കുകൾ എന്നിവയിലും ഈ സൗകര്യം ലഭ്യമാണ്. ഒരു സാമ്പത്തിക വർഷം നിക്ഷേപിക്കാവുന്ന കുറഞ്ഞ തുക 500 ഉം കൂടിയത് 1.5 ലക്ഷവും ആണ്. എല്ലാമാസവും ഒന്നാം തീയതിക്കും അഞ്ചാം തീയതിക്കുമിടയിൽ നിങ്ങളുടെ അക്കൗണ്ടിൽ ഉള്ള ആകെ നിക്ഷേപത്തുകയെ ആധാരമാക്കിയാകും പലിശ നിശ്ചയിക്കുക. പലിശ കൂട്ടുപലിശ നിരക്കിൽ കണക്കാക്കി ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിന്റെയും അവസാനം നിങ്ങളുടെ നിക്ഷേപത്തുകയോടു കൂടി ചേർക്കപ്പെടുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ പലിശനിരക്ക് 7.6% ആണ്. ഈ നിക്ഷേപത്തിന് 80ഇ പ്രകാരം നികുതി ഇളവ് ലഭിക്കും. കാലാവധി എത്തുന്ന പലിശ അടക്കമുള്ള നിക്ഷേപത്തുകയ്ക്ക് നികുതി ഇളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ദേശീയ പെൻഷൻ പദ്ധതി (എൻ.പി.എസ്.)

സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കു വേണ്ടിയാണ് പബ്ലിക് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് 2004 ൽ സർക്കാർ അവതരിപ്പിച്ചത്. പിന്നീട് പൊതുജനങ്ങൾക്കും പദ്ധതിയിൽ ചേരാൻ അവസരം നൽകി.

വിരമിക്കൽ കാല ജീവിതത്തിന് യോജിച്ച നിരവധി നിക്ഷേപപദ്ധതികൾ രാജ്യത്തുണ്ട്. അതിനൊക്കെ നേട്ടങ്ങളും കോട്ടങ്ങളും കാണാം. ഇവയിൽ നിന്നും ഓരോരുത്തർക്കും അനുയോജ്യമായ പദ്ധതികൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനാലാണ് മികവു കാട്ടേണ്ടത്.

നിക്ഷേപ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദമായി പഠിച്ച് നേട്ടങ്ങളും കോട്ടങ്ങളും മനസ്സിലാക്കി സമയാസമയം നിക്ഷേപരീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ സമയമോ, സാഹചര്യമോ ഇല്ലാത്ത ആളുകൾക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ നിക്ഷേപമാർഗമാണ് ഇത്. ഈ നിക്ഷേപമാർഗത്തിലൂടെ ജോലിചെയ്യുന്ന 20-30 വർഷ കാലയളവിൽ ചിട്ടയായി നിക്ഷേപിച്ച് അവരുടെ വിരമിക്കൽ ജീവിതത്തിന് വേണ്ടുന്ന പെൻഷൻ ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുവാൻ സാധിക്കും. പബ്ലിക് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട് നിക്ഷേപങ്ങൾ വിദഗ്ദർ തന്നെയാണ് മാനേജ് ചെയ്യുന്നത്. കടപത്രം, ഓഹരി തുടങ്ങിയ നിക്ഷേപ മേഖലകളിലെ സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാണ് ഫണ്ട് മാനേജർമാർ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നത്. ആയതിനാൽ നിക്ഷേപകന് ഇതേക്കുറിച്ചൊന്നും കാര്യമായി ചിന്തിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും ചുരുക്കം.

80ഇ ക്ലാസ്സിലെ പബ്ലിക് പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ടിൽ പ്രതിവർഷം 50000 രൂപ വരെയുള്ള നിക്ഷേപത്തിന് നികുതി ഇളവ് (80ഇ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച്) സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പെൻഷൻ കാല ജീവിതത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ ദീർഘകാല നിക്ഷേപങ്ങളാണെന്ന് ആദ്യമെ മനസ്സിലാക്കുക. വിരമിക്കൽകാല ജീവിതത്തിന് എത്ര തുക വേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കി അതിനുവേണ്ടി പ്രതിമാസ നിക്ഷേപം ചെയ്യുന്നതാണുചിതം.



M M SREEKANTH VIPIN K M MUHAMMED MUSTHAFA BIJU T G BIJU A P RAJU S K



സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റിയ്ക്ക് കസ്റ്റംസിന്റെ അഭിനന്ദനം

നിർണായകമായത് സിയാൽ സുരക്ഷാ വിഭാഗത്തിന്റെ ജാഗ്രത

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ അഫ്ഗാനിസ്താൻ സ്വദേശിയിൽ നിന്ന് പതിനൊന്നുകോടിയോളം രൂപയുടെ വിദേശ കറൻസി നോട്ടുകൾ പിടിച്ചെടുത്തതിന് പിന്നിൽ സിയാൽ സുരക്ഷാ വിഭാഗത്തിലെ സ്ക്രീനർമാരുടെ ജാഗ്രത, വൻതോതിലുള്ള കറൻസി വേട്ടയ്ക്ക് വഴിയൊരുക്കിയതിൽ സിയാൽ സുരക്ഷാവിഭാഗത്തിനെ കസ്റ്റംസ് വകുപ്പ് അഭിനന്ദിച്ചു.

വിമാനത്തിലേയ്ക്കുള്ള എല്ലാ ചെക്ക്-ഇൻ ബാഗേജുകളും സ്ക്രീനിങ് നടത്തുന്നതിന്റെ ചുമതല സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റി വിഭാഗത്തിനാണ്. ബ്യൂറോ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷനിൽ നിന്ന് പ്രത്യേക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ള സ്ക്രീനർമാരാണ് ബാഗേജുകൾ സ്ക്രീൻ ചെയ്യുന്നത്. നാല് ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ചെക്ക്-ഇൻ കൗണ്ടറുകളിൽ നിന്ന് ബെൽറ്റിലൂടെ നീങ്ങുന്ന ബാഗേജുകൾ അത്യാധുനിക സി.ടി. സ്കാനറിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യ ഘട്ടംമുതൽ മുഴുവൻ ബാഗേജും ത്രിമാന സ്കാനിങ് നടത്തുന്നത് സിയാലിന്റെ അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനലിൽ മാത്രമാണ്. ബാഗേജിന്റെ വിശദമായ ത്രിമാന രൂപം ഒന്നാംഘട്ടത്തിലെ സ്ക്രീനർമാരുടെ കമ്പ്യൂട്ടർ സ്ക്രീനിൽ തെളിയുന്നു.

വെറും 20 സെക്കന്റുകളിൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ സ്ക്രീനിങ് പൂർത്തിയാക്കണം. ബുധനാഴ്ച പുലർച്ചെ 3.10 ന് അഫ്ഗാൻ സ്വദേശിയുടെ ബാഗിന്റെ പ്രതിബിംബം സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റിസ് സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ് എം.ശ്രീകാന്തിന്റെ കമ്പ്യൂട്ടർ മോണിറ്ററിലെത്തി. വസ്ത്രങ്ങൾ, ഇൻഡക്ഷൻ കുക്കർ തുടങ്ങിയവയാണ് ബാഗിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതെങ്കിലും ഇവയ്ക്കുള്ളിലെ ചില ഭാഗങ്ങളിലെ സൂക്ഷ്മമായ നിറവ്യത്യാസം ശ്രീകാന്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും വിശദപരിശോധനയ്ക്കായി ബാഗിനെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് അയക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തീരുമാനം എടുത്തില്ലായിരുന്നെങ്കിൽ ബാഗ് വിമാനത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുമായിരുന്നു. സീനിയർ അസി.വിപിൻ കെ.എം. വീണ്ടും ബാഗ് സ്ക്രീൻ ചെയ്തതിൽ സംശയം ബലപ്പെട്ടു. തുടർന്ന് ഈ ബാഗ് കൺവെയർ സംവിധാനത്തിൽ നിന്ന് മാറ്റുകയും ഇതിന് മാത്രമായി മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ എക്സ്-റെ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. ബാഗിനുള്ളിൽ അനധികൃതമായി എന്തോ ഉണ്ടെന്ന് തെളിഞ്ഞു. തുടർന്ന് നാലാംഘട്ടത്തിൽ, യാത്രക്കാരനെ വിളിച്ചുവരുത്തി ബാഗ് തുറപ്പിച്ചു. ഇതോടെ ഇൻഡക്ഷൻ കുക്കറിനുള്ളിലും വസ്ത്രങ്ങളിലും വിദഗ്ധരായി ഒളിപ്പിച്ച കറൻസി നോട്ടുകൾ

കണ്ടെത്തി. സെക്യൂരിറ്റിസ് സുപ്രണ്ടുമാരായ മുഹമ്മദ് മുസ്തഫ പി. ടി, ബിജു ടി.ജി, സീനിയർ അസിസ്റ്റന്റ് ബിജു എ. പി, അസി. മാനേജർ രാജു എസ്. കെ. എന്നിവരാണ് തുടർ ഘട്ടങ്ങളിൽ പരിശോധന നടത്തിയത്. ബാഗിൽ കറൻസി നോട്ടുകൾ ഉണ്ടെന്ന് തെളിഞ്ഞതോടെ സിയാൽ ചീഫ് സെക്യൂരിറ്റി ഓഫീസർ സോണി ഉമ്മൻ കോശിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കസ്റ്റംസ് വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും കസ്റ്റംസ് സുപ്രണ്ട് കാർത്തികേയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സംഘം തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഒരുദിവസം ഇരുപതിനായിരത്തോളം ബാഗേജുകളാണ് സിയാൽ സുരക്ഷാവിഭാഗം പരിശോധിക്കുന്നത്. ഭൂരിഭാഗം വിമാനത്താവളങ്ങളിലും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സ്ക്രീനിങ് നടത്തുന്നത് എക്സ്-റെ മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ചാണ്. സിയാൽ ടി-ത്രീയിൽ അത്യാധുനിക സി. ടി. സ്കാനർ ഉള്ളതിനാൽ തുടക്കംമുതൽ തന്നെ ഓരോ ബാഗിന്റേയും ത്രിമാന പ്രതിബിംബം ലഭിക്കുന്നു. ഏറെ വേഗത്തിൽ അതീവ സൂക്ഷ്മതയോടെ ചെയ്യേണ്ട ബാഗേജ് പരിശോധനയിൽ മികവ് കാണിച്ച സിയാൽ സുരക്ഷാ സ്ക്രീനർമാരെ കസ്റ്റംസ് വിഭാഗം അഭിനന്ദിച്ചു.

Rolling Greens



Celebrate golfing with **CIAL GOLF CLUB** Cochin International Airport, Kochi, Kerala

Cochin International Airport (CIAL) has been showcased as an example where Public Private Partnership has worked wonders. The company has grown from strength to strength since its inception. With the phenomenal success it met with its first initiative - Cochin Airport, it has looked beyond and drawn out elaborate plans for further development of the adjoining land. The master plan envisages the establishment of everything from Aircraft maintenance to Convention centre. The CIAL Golf Club (CGC) has been

developed on 130 acres of rolling greens. CGC is designed to play to a length of over 7430 yards and is the only 18 Hole golf course in Kerala. Open 365 days a year, it aims to be the numero uno of the golfing circuit in this part of the world. CGC is an eco-friendly all weather golf course that is comparable to the best with Bermuda TifDwarf on the greens and Bermuda 419 on the tees and fairways. It is the first course in the country to offer an Island green on the 18th Hole for a very exciting and challenging round of Golf.

for more information log on to
www.cialgolfclub.in

CIAL Golf Club
Kochi, Kerala, India.

Phone: +91 9539701551
Mob: +91 -484-3126265

Email: aocgcc@cial.aero



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ മെഗാ സമ്മാന പദ്ധതി വിജയിക്ക് ട്യൂസോൺ കാറിന്റെ താക്കോൽ കസ്റ്റംസ് അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ എസ്.അനിൽകുമാർ കൈമാറുന്നു. സിയാൽ സി.എഫ്.ഒ. സുനിൽ ചാക്കോ, അസി. ഡെ. ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി.എബ്രഹാം, ആൽപ്ര ക്രിയോൾ ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജർ രവിചന്ദ്രൻ തുടങ്ങിയവർ സമീപം

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ മെഗാ പദ്ധതി: വിജയിക്ക് ട്യൂസോൺ കാർ സമ്മാനിച്ചു

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി 31 ലക്ഷം രൂപ വിലവരുന്ന ബി.എം.ഡബ്ല്യു ഉൾപ്പെടെയുള്ള സമ്മാന പദ്ധതി

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ യുടെ മെഗാ സമ്മാന പദ്ധതിയിലെ വിജയിക്ക് 21 ലക്ഷം രൂപ വില വരുന്ന ഹ്യൂണ്ടായ് ട്യൂസോൺ കാർ സമ്മാനിച്ചു. ഒറ്റപ്പാലം പാലപ്പുറം വെളിപറമ്പിൽ വീട്ടിൽ വി. സുകുമാരനാണ് സമ്മാനാർഹനായത്. 2017 നവമ്പർ മുതൽ 2018 ഫെബ്രുവരി വരെ കൊച്ചിൻ

ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ ഷോപ്പിങ് നടത്തിയവരിൽ നിന്ന് നറുക്കെടുപ്പിലൂടെയാണ് വിജയിയെ കണ്ടെത്തിയത്. കസ്റ്റംസ് അഡീഷണൽ കമ്മീഷണർ എസ്.അനിൽ കുമാർ, കാറിന്റെ താക്കോൽകൈമാറി. ഏറെ സുതാര്യവും നിയമബദ്ധവുമായ പ്രവർത്തനമാണ് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ കാഴ്ചവയ്ക്കുന്നതെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. സിയാൽ ചീഫ്

ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ അസി. ഡെ. ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി.എബ്രഹാം, സീനിയർ മാനേജർ ശ്രീജിത് ടി.കെ, ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിലെ വിതരണക്കാരായ പെർണാർ റെക്കോർഡിന്റെ മാർക്കറ്റിങ് മാനേജർ രാകേഷ് റോയ്, കൺസൾട്ടന്റ് ആൽഫാ ക്രിയോൾ ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജർ രവിചന്ദ്രൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ: കോട്ടയം സ്വദേശിയ്ക്ക് ബി.എം.ഡബ്ല്യു കാർ

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി നടത്തിയ നറുക്കെടുപ്പിൽ കോട്ടയം സ്വദേശി വിജയിയായി. കോട്ടയം പൊൻകുന്നം താന്നിമുക്ക് പാലം ഹൗസിൽ ടോം കെ.ജോസ് ആണ് 34 ലക്ഷം രൂപ വിലയുള്ള ബി.എം.ഡബ്ല്യു എക്സ് 1 കാറിന് അർഹനായത്.

മാർച്ച്-മെയ് സീസണിൽ കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീയിൽ കുറഞ്ഞത് 50 ഡോളറിന്

ഷോപ്പിംഗ് നടത്തിയവർക്കുവേണ്ടിയാണ് നറുക്കെടുപ്പ് നടത്തിയത്. ഒരുലക്ഷത്തോളം പേർ നറുക്കെടുപ്പിൽ പങ്കെടുത്തു. കസ്റ്റംസ് കമ്മീഷണർ സുമിത് കുമാർ നറുക്കെടുപ്പ് നീർവഹിച്ചു. ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി.എബ്രഹാം, സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് ഡി.ജി.എം സി.ദിനേഷ് കുമാർ, ആൽഫ ക്രിയോൾ ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജർ രവിചന്ദ്രൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.





കേരള സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിന്റെ മെറിറ്റ് അവാർഡ് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയനിൽ നിന്ന് സിയാലിനുവേണ്ടി ജനറൽ മാനേജർ കെ. പി. തങ്കച്ചൻ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ ടോണി പി.ജെ, സീനിയർ മാനേജർ രാജുമോൻ പി.സി.എന്നിവർ ചേർന്ന് ഏറ്റെടുത്തു. മാലിന്യ നിയന്ത്രണത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ സുസ്ഥിര പദ്ധതികൾക്കും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ സംരംഭങ്ങൾക്കുമാണ് സിയാൽ 2017-ലെ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിന്റെ പുരസ്കാരത്തിന് അർഹമായത്.

യാത്രയയപ്പ്



പത്തൊമ്പത് വർഷത്തെ സേവനത്തിന് ശേഷം വിരമിച്ച സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്.സീനിയർ സൂപ്രണ്ട് പി.എ.പൗലോസിന് മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ഉപഹാരം നൽകുന്നു.





യാക്കോബായ സഭയുടെ പരമാധ്യക്ഷൻ ഇഗ്നാത്തിയോസ് അഫ്രേം രണ്ടാമൻ പാത്രിയാർക്കീസ് ബാവയ്ക്ക് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നൽകിയ സ്വീകരണം

സി.ബി.എസ്.ഇ 10 (എ വൺ)

കൃഷ്ണവേണി



സി.ബി.എസ്.ഇ പത്താം ക്ലാസ് പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ വൺ ലഭിച്ച കൃഷ്ണവേണി (സിയാൽ കോർപറേറ്റ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് മാനേജർ പി.എസ്. ജയന്റെ മകൾ)

സി.ബി.എസ്.ഇ +2 (എ വൺ)

പ്രിയങ്ക



സി.ബി.എസ്.ഇ പൂസ് ടു പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ വൺ ലഭിച്ച പ്രിയങ്ക (സിയാൽ കൊമേഴ്സ്യൽ ഡി.ജി.എം ജോസഫ് ഫിറ്ററിന്റേയും സിയാൽ ഇൻഫ്ര എ.ജി.എം മിനി ജോസഫിന്റേയും മകൾ)

സാന്ദ്ര സി.ബി.



സി.ബി.എസ്.ഇ പൂസ് ടു പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ വൺ ലഭിച്ച സാന്ദ്ര സി.ബി. (സിയാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സൂപ്രണ്ട് ബിജു പാറന്റേ മകൾ)



നവദമ്പതിമാർ



ഡോ.വിജയ് മരിയ ദാസ്-ഡോ മരിയ പോൾ (സിയാൽ സിവിൽ ഡി. ജി. എം. ജെസ്സി പോളിന്റെ മകൾ)



ഡോ.ഫെബിൻ തരകൻ-തൈരേസ പോൾ (സിയാൽ സിവിൽ ഡി. ജി. എം. ജെസ്സി പോളിന്റെ മകൾ)



അലിയാഷും (സിയാൽ സെക്രട്ടേറിയൽ ഓഫീസിലെ ദിനേശ് കുമാറിന്റെ മകൻ) വിനീതയും



അഖിലേഷും (സിയാൽ സെക്രട്ടേറിയൽ ഓഫീസിലെ ദിനേശ് കുമാറിന്റെ മകൻ) നിവേദിതയും

സ്വർണ്ണ മെഡൽ



ജിൻസൺ സ്റ്റീഫൻ

നാഗ്പൂരിൽ നടന്ന ദേശീയ ഫയർ സർവീസ് ഗെയിമിൽ ആം റെസ് ലിങ്ങിൽ സ്വർണ്ണ മെഡൽ നേടിയ സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്-ലെ സ്റ്റാഫ്

ഏഴാം ജന്മദിനം

ശ്രീയ എസ്. നായർ



സിയാൽ ഐ.ടി അസി.മാനേജർ സുരേഷ് കുമാറിന്റെ മകൾ

എസ്.എസ്.എൽ.സി - എ പ്ലസ്

ഗൗരി വി.



എസ്.എസ്.എൽ.സി പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ച ഗൗരി വി. (സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ് സുപ്രണ്ട് വേണുഗോൽ ജെ.യുടെ മകൾ)

സ്നേഹ കുര്യാക്കോസ്



എസ്.എസ്.എൽ.സി പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് നേടിയ സ്നേഹ കുര്യാക്കോസ് (സിയാൽ സിവിൽ സീനിയർ സുപ്രണ്ട് ജിൻസി എം.പോളിന്റെ മകൾ)

സ്റ്റേറ്റ് പ്ലസ് ൨ - എ പ്ലസ്

നന്ദിക ഗിരീഷ്



സ്റ്റേറ്റ് പ്ലസ് ൨ പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ച നന്ദിക ഗിരീഷ് (സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് സീനിയർ മാനേജർ ശിരീഷിന്റെ മകൾ)

ട്രീസ ജാക്സൺ



സ്റ്റേറ്റ് പ്ലസ് ൨ പരീക്ഷയിൽ എല്ലാ വിഷയങ്ങൾക്കും എ പ്ലസ് ലഭിച്ച ട്രീസ ജാക്സൺ (സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ സുപ്രണ്ട് ജാക്സൺ ഡി പടയാട്ടിലിന്റെ മകൾ)

**BUY \$20 WORTH SOLEN PRODUCTS
& GET A CHANCE
TO RIDE HOME**



**A ROYAL ENFIELD
THUNDERBIRD x 350 CC**

Offer ends on 31st July, 2018



Best Price, Great Convenience, Global Shopping
cochin.dutyfree.com # facebook/CochinDutyfree

*Conditions Apply



**cochin
DUTY FREE**

20% OFF
ON SELECTED
confectionery



**BUY ANY 2
GET 1 FREE**

BOUNTY MINIS POUCH/ MARS MINI POUCH/
SNICKERS MINI POUCH 500GM



15% off
on Selected Watches

Best Price, Great Convenience, Global Shopping
cochin.dutyfree.com # facebook/CochinDutyfree



**cochin
DUTY FREE**

DAIM MINIS BAG 280GM



**BUY 3
GET 1 FREE**



GUYLIAN OPUS WINDOW 180GM /
GUYLIAN SEA SHELLS WINDOW 250GM

**BUY ANY 2
GET 20% OFF**



നിപയ്ക്ക് മരുന്നായി; വാട്ട്സ് ആപ്പിൽ

നിപയ്ക്കെന്നല്ല ഒരു വൈറസിനെതിരെയും ഫലപ്രദമായ മരുന്ന് കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ജല ദോഷം മുതൽ എയ്ഡ്സ് വരെ വൈറസ് ആക്രമണഫലമായി ഉണ്ടാകുന്നു. ഒരുജലദോഷ വൈറസിനെ കൊല്ലാനാകില്ല. ജലദോഷം കാരണം തുടർ അസുഖങ്ങളുണ്ടാകാതെ നോക്കാനുള്ള പ്രതിരോധം തീർക്കാൻ കഴിയും. ആതിഥേയ കോശങ്ങളിൽ വൈറസ് എത്തുന്നത് കൂടുതൽ വൈറസുകളെ ഉൽപാദിപ്പിക്കുക എന്ന ജൈവികമായ ആവശ്യം നിറവേറ്റാനാണ്. ലക്ഷ്യം നിറവേറിയ വൈറസ് പോകൂ. അതിനാൽ വൈറസിനെ കൊല്ലാൻ എളുപ്പമല്ല. ഇത് നൂറുകണക്കിന് വർഷങ്ങളെടുത്ത് മനുഷ്യൻ പഠിച്ച ശാസ്ത്രം. വൈറസിനെ കണ്ടെത്താനും പ്രതിരോധം സൃഷ്ടിക്കാനുമൊക്കെ വൈദ്യശാസ്ത്രത്തിൽ കൃത്യമായ മാർഗങ്ങളുണ്ട്. ഈ ശാസ്ത്രീയ മാർഗങ്ങളെ നിരാകരിക്കുന്നതും കപട വൈദ്യൻമാരേയും ഉപദേശകരേയും സ്വീകരിക്കുന്നതും വലിയ ദ്രോഹമാണ്.

നിപ്പ രോഗം കോഴിക്കോട് കണ്ടെത്തിയപ്പോഴും വൈദ്യൻമാർ രംഗത്തെത്തിക്കഴിഞ്ഞു. പതിവുപോലെ സമൂഹ മാധ്യമങ്ങളിലെ ഭയങ്കരൻമാരായ ആലപ്പുഴ വൈദ്യരും തൃശ്ശൂർ ഡോക്ടറും നിപ്പയും തങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങുമെന്ന് പ്രചരിപ്പിച്ചു. അത് ഏറ്റെടുക്കാനും പ്രചരിപ്പിക്കാനും ആൾക്കാർ ഉണ്ടായി. ഒരു ശാസ്ത്രീയാടിത്തറയുമില്ലാത്ത ചികിത്സാവിധികൾ വാട്ട്സ് ആപ്പിലൂടെ പറന്നു. അതിനിടയിൽ ചിലേടത്ത് നിപ്പയ്ക്ക് മരുന്നും പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടതായി വാട്ട്സ് ആപ്പ് പറഞ്ഞു. കറിവേപ്പില, ഉലുവ, പപ്പായ, വെളുത്തുള്ളി തുടങ്ങിയ സ്ഥിര ആന്റിബയോട്ടിക്സുകൾ ആന്റിബോധികൾ ഉണ്ടാക്കിത്തുടങ്ങി. ആശയപ്രചാരണത്തിന് ആധുനിക ലോകം കണ്ടുപിടിച്ച ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദമായ മാധ്യമമാണ് വാട്ട്സ് ആപ്പ്. ദുരന്തകാലത്ത് അത് നീചവൃത്തിയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കപ്പെടുകയാണ്. വിമാനത്താവളത്തിലും വാട്ട്സ് ആപ്പ് ഭീകരാക്രമണം ഉണ്ടായി. കൊച്ചിയിലും കോഴിക്കോട് നിന്നും വിമാനസർവീസുകൾ റദ്ദാക്കുന്നതായി ഭീകരൻമാർ പ്രചരിപ്പിച്ചു.

അതേന ലളിതമായി ഒരു സന്ദേശം ഒരു വ്യക്തിയിലേയ്ക്കോ ഗ്രൂപ്പിലേയ്ക്കോ എത്തിയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്നതിനാൽ വാട്ട്സ് ആപ്പ് മുന്നോട്ടു

വയ്ക്കുന്ന ഗുണങ്ങൾ ഏറെയാണ്. എന്നാൽ മനുഷ്യനെ വഴിതെറ്റിയ്ക്കുന്നതിലും ഇത് മുന്നിലാണ്. പലപ്പോഴും അഭിപ്രായങ്ങൾ ആത്യന്തിക സത്യമാകുന്നുവെന്നതാണ് ഇതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. അതിവേഗത്തിൽ സന്ദേശം പടരുമെന്നതിനാൽ ഒരാൾക്കുതന്നെ പലവട്ടം ഒരേ സന്ദേശങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നു. സാധാരണഗതിയിൽ ഒരു സന്ദേശം നമ്മളിലേയ്ക്കെത്തുമ്പോൾ അതിന്റെ നിജസ്ഥിതിയറിയാൻ നമ്മൾ റഫറൻസുകൾ ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്. പൂസ്തകങ്ങൾ, അറിവുള്ളവർ, ഇന്റർനെറ്റ് എന്നിവയൊക്കെ റഫറൻസുകളാണ്. പക്ഷേ വാട്ട്സ് ആപ്പിന്റെ അതിവേഗ, ആവർത്തന സ്വഭാവം ഇത്തരം സാധ്യതകളെ നശിപ്പിക്കുകയാണ്. മുളളാത്ത (ആനമുന്തിരി) എന്ന പഴത്തിന്റെ കാൻസർ നശിപ്പിക്കാനുള്ള ശേഷിയെക്കുറിച്ച് നമ്മൾക്ക് എന്തുമാത്രം വാട്ട്സ് ആപ്പ് സന്ദേശങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഓർത്തുനോക്കുക ! ഒരുതരത്തിലുമുള്ള ശാസ്ത്രീയ അടിത്തറയുമില്ലാത്ത ഒരുകാര്യം ശാസ്ത്രത്തിന്റെ അല്ലെങ്കിൽ സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ പ്രചരിക്കുകയാണ്. സന്ധിവേദന മാറാൻ വിനാശിയും നാരങ്ങാനീരും ചേർന്നൊരു ഔഷധവും വാട്ട്സ് ആപ്പിൽ അവതരിപ്പിച്ച് കാലമേറെയായി. നാളിതുവരെ ഒരു പൂസ്തകം വായിക്കാത്ത, നാളിതുവരെ ഒരു സംശയം നിവൃത്തിക്കാൻ മെനക്കിടാത്ത വിദ്വാൻമാരെല്ലാം വാട്ട്സ് ആപ്പ് അറിവിന്റെ ബലത്തിൽ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യലിസ്റ്റുമാർ ആവുകയാണ്. കാൻസർ, ഹൃദ്രോഗം, സന്ധിവേദന, വൃക്കരോഗം, മുത്രത്തിൽ കല്ല്, കൊളസ്ട്രോൾ എന്നിവയ്ക്കാണ് വാട്ട്സ് ആപ്പ് ഡോക്ടർമാർക്ക് പൊതുവെ ഇഷ്ടവിഷയങ്ങൾ.

മതങ്ങളിലെ നല്ല ദൈവങ്ങളും പൂസ്തകങ്ങളിലെ മാലാഖമാരും സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകരും വാട്ട്സ് ആപ്പിലെ ചെങ്കുത്താൻമാർക്ക് വഴിമാറുകയാണ്. ചെങ്കുത്താൻ പലവട്ടം ആവർത്തിക്കുമ്പോൾ ദൈവമായി മാറപ്പെടും. മാതൃകമായ പ്രഹരശേഷിയുള്ളവർ ! ഉപദേശം വ്യാജവിദ്വാൻമാരിൽ നിന്ന് കേൾക്കരുതെന്ന് പറയും. ഒരു ചെലവുമില്ലാതെ ഒരൽപ്പം പോലും മെനക്കെടാതെ കിട്ടുന്ന ഒരറിവും അറിവല്ലെന്നോർക്കുക ! വാട്ട്സ് ആപ്പിലിരുന്ന് സൗജന്യ ഉപദേശം നൽകുന്നത് ദൈവമല്ല, ചെങ്കുത്താനാണ്.



പി.എസ്.ജയൻ



CIAL CELEBRATES

11
CRORE

PASSENGERS
(FY 2017-2018)