



# GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

## High Profile Visits; Year of Actions



### New Zealand PM Visit

New Zealand PM  
visited new International  
Terminal at CIAL

### Winter Schedule

New winter schedule  
More flights  
More business

### Badrinath Travelogue

An adventurous  
journey to  
Himalayan heart-lands



**CIAL**

COCHIN INTERNATIONAL  
AIRPORT LIMITED

- First airport in the country built under PPP model now becomes First airport in the world fully powered by solar energy.
- 13.4 MWp power from 55,385 solar PV panels laid across 54 acres.
- 1.1 MWp from panels that placed over roof top & terminal premises.
- Daily average power production is 60,000 units.

Over the next 25 years, this green power project will avoid carbon dioxide emissions from coal fired power plants by more than 3 lakh metric tons, which is equivalent to planting 3 million trees or not driving 750 million miles.

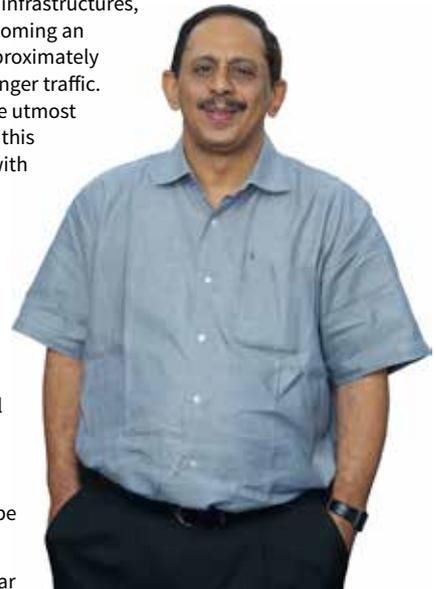
## Past perfect; future hopeful

Every new year comes with hopes and expectations. This is a time for retrospection of the yesteryear as well as prospecting for the year ahead. As CIAL is concerned, the passing year was full of hectic actions and deliberations. We were much focused to make things right for our Terminal 3. With precision planning and extensive execution, we could complete the behemoth and sprawling Terminal within a span of three years. Airport Economic Regulatory Authority (AERA) endorsed CIAL's effort to bring down the project budget pragmatically, without compromising on essentials and that too with maintaining international standards. Based on a study that AERA carried out on CIAL's T3, Ministry of Civil Aviation had issued a circular across all aviation stakeholders citing CIAL's innovative ways to plan and execute an airport infrastructure project in cost effective manner. They also benchmarked the principal investment based on CIAL's figures. I am grateful to one and all for putting in their fullest efforts to evolve yet another model for infrastructure development.

The previous year, CIAL was dotted with lot of high-profile visits. Our Chief Minister Mr. Pinarayi Vijayan, New Zealand Prime minister Mr. John Key, Union Minister Mr. Ashok Gajapathi Raju, Mr. Piyush Goyal and Mr. Prakash Javadekar, Parliamentary Committee on Public Sector Undertakings, German Ambassador to India Dr. Martin Nay were a few among them. We are delighted with their endorsements, opinions and suggestions.

Defying the anxiety of a global recession, It is happy to note that, the domestic aviation sector is growing rapidly. Domestic aviation market is envisaging a growth of 21% for 2016 over the previous year. Here, Kochi's contribution is significant. With the invigorative growth in IT, Start-up, medical-tourism sectors and recent dynamic enhancement in infrastructures, the city is re-defining itself. The airport is becoming an aviation hub of south india. In 2016, CIAL approximately logged an increase of 26% in domestic passenger traffic. It reminds us something else. We have to take utmost care in dealing with domestic passengers for this year. Facilities should be augmented at par with international benchmarks. Each one of the domestic passenger who touches the land of Kochi should feel that they are treated well here. We have to keep this in mind, when we gift T1 for the discerning domestic passenger. That will be our new challenge for the year. Also, a bountiful of projects like; doubling the solar power installation capacity, commissioning of small hydro electric power plant, completion of commercial complex, widening of airport approach road to four lane, capacity enhancement of car park are underway. I hope we can complete all these projects this year.

Wishing you all, a happy and hopeful New Year



VJ. KURIAN

### Managing Editor

A.C.K.Nair  
ED & Airport Director

### Managing Committee

A.M. Shabeer, ED- Engineering  
Sunil Chacko, CFO  
K.P. Thankachan, GM-Civil  
Jayarajan V., Head-HR

### Editor

P.S.Jayan  
Manager- PR&CC

### Editorial Board

C.Dinesh Kumar, DGM-Operations  
Joseph Peter, AGM-Commercial  
Dominic Fernandez, SM-LA  
Anoop K., AM-IT  
Pran K. Pillai, Senior Asst-Finance

### Magazine Design & Production

VizKarma Technologies  
Kochi

### Photos

Columbia

### Cover Photo

T.K. Pradeep Kumar,  
Mathrubhumi

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International airport Ltd. (For private circulation only)



# GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

OCTOBER - DECEMBER 2016



06  
*NZ PM's Visit*



18

*Aviation Snippets*

## CONTENTS

- 06 **NZ PM visits terminal 3**  
നൂസിലൻഡ് പ്രധാനമന്ത്രി പുതിയ ടെർമിനൽ സന്ദർശിച്ചു
- 10 **CIAL winter schedule**  
പുതിയ ശീതകാല സമയക്രമം
- 11 **Boeing team inspection**  
ബോയിങ് ടീമിന്റെ പരിശോധന
- 12 **Aviation Minister's visit**  
വ്യോമയാന മന്ത്രിയുടെ സന്ദർശനം
- 14 **Life style**  
ഉൽകണ്ഠയ്ക്ക് പരിഹാരം



12  
*Minister's visit*



M. Shashikanth

# 30

Health



# 32

Finance



# 34

Travelogue



- 18 Aviation snippets**  
വ്യോമയാന മേഖലയിലെ പുതു വിവരങ്ങൾ
- 22 M.Shashikanth**  
വ്യക്തിയും വിശേഷവും
- 26 Chengalthode clarification**  
ചെങ്ങൽത്തോടിന് സിയാലിന്റെ സംരക്ഷണം
- 27 Parliamentary committee visit**  
പാർലമെന്ററി സമിതി സന്ദർശനം
- 28 Tajikistan Prez Visit**  
താജിക്കിസ്താൻ പ്രസിഡന്റിന്റെ സന്ദർശനം
- 29 Cochin Duty Free**  
വിജയികൾക്ക് സമ്മാനം
- 30 Health**  
വാതരോഗം കാര്യവും കാരണവും
- 32 Finance**  
പിജിറ്റൽ പണമിടപാട് മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ
- 33 Travelogue**  
ബ്രിനാമിലേയ്ക്ക് ഒരു ബുള്ളറ്റ് യാത്ര
- 40 Dividend**  
സിയാൽ ലാഭവിഹിതം സർക്കാരിന് കൈമാറി
- 41 Donation to ODFC**  
സമ്പൂർണ്ണ ശുചിത്വ പദ്ധതിയ്ക്ക് സിയാലിന്റെ സഹായം
- 42 Cargo seminar**  
യൂറോപ്പ്യൻ യൂണിയനിലേയ്ക്ക് പച്ചക്കറി കയറ്റുമതി ചെയ്യാം
- 44 Cial vishesham**  
സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ
- 46 Editor's note**  
സമവാക്യം പത്രാധിപക്കുറിപ്പ്



# NEW ZEALAND PM VISITS COCHIN

## JOHN KEY

VISITED T3 ON 27TH OCTOBER 2016

New Zealand Prime Minister John Key on 27th October made a stopover at the Cochin International Airport and inspected various facilities, including hi-tech baggage handling system installed by Glidepath, a company from his country. The company had secured a contract, close to Rs.100 crores. Key, who walked around the new international terminal, hailed the construction of the new airport and global standard technology being installed there to facilitate the comfortable journey. Addressing the media persons, Key recalled his meeting with Prime Minister Mr. Narendra Modi and highlighted the 'growing' ties between India and New Zealand. He said companies

in New Zealand offered sophisticated engineering solutions. John Key said New Zealand had been shifting its focus from the traditional fruit industry to hi-tech manufacturing. The country is also keen on strengthening its trade ties with India. He also spoke about the pilot training institute and other academic institutions in his country. Glidepath has set up a high-tech X-ray-baggage screening facility that works on the computed tomography technology (CTX) at the new terminal. The CTX machines used here are among the first in Asia. The outbound departure system set up by Glidepath is capable of processing 6,000 bags per hour. In addition, 17 integrated explosive detection



systems (EDS) have also been installed at the new terminal. The 4.2-km conveyor includes 1.8 km of carousel conveyor,

Earlier, the 81-member New Zealand delegation including John Key's wife Bronagh Key, arrived at the airport at 5.10 pm by a Royal New Zealand Air Force flight. The team left for

Jakarta in Indonesia around 6.40 pm. NZ's High Commissioner to India Grahame Morton, Indian High Commissioner to New Zealand Sanjiv Kohli and others were also present at the CIAL. The team was given a warm welcome at the airport by top Cochin International Airport Limited (CIAL) officials including Additional Chief

Secretary and CIAL managing Director, V J Kurian, Airport Director A C K Nair, Executive Director A M Shabeer, Additional Director General of Police B.Sandya, , Ernakulam District Collector Y Safarulla, Assistant Collector Dr.Renu Raj.

*(Mr. John Key has resigned the post of PM in December 2016)*







# CIAL ANNOUNCES NEW WINTER SCHEDULE

Cochin International Airport Limited (CIAL) has announced the winter schedule for 2016-17, which will be in effect till March 25 next year.

The summer schedule had 1,142 flights per week. The winter schedule will have 1,294 services.

The number of flights has been increased. The largest number of flights, as per the winter schedule, will be to Dubai. There will be 60 weekly services to Dubai. There are 35 flights to Abu Dhabi per week; 34 to Muscat; 28 to Sharjah; 18 to Kuala Lumpur; seven to Bangkok and 14 to Singapore. There will be 99 flights per week to Delhi; 57 to Mumbai and 56 to Bangalore.

## DOMESTIC SECTOR

AIRLINE	Arrival	Departure
AIR ASIA INDIA	35	35
AIR INDIA	28	21
ALLIANCE AIR	12	12
GO AIR	14	14
INDIGO	112	112
JET AIRWAYS	28	28
SPICEJET	68	68
VISTARA	14	14
AIR PEGASUS	14	14
Total	325	318

## TOTAL WEEKLY MOVEMENT

ARRIVAL	640
DEPARTURE	640

## INTERNATIONAL SECTOR

AIRLINE	Arrival	Departure
AIR ARABIA	14	14
AIR ASIA BERHAD	7	7
AIR INDIA	27	34
AIR INDIA EXPRESS	45	45
EMIRATES	14	14
ETIHAD	21	21
FLY DUBAI	4	4
GULF AIR	7	7
INDIGO AIRLINES	21	21
JET AIRWAYS	42	42
KUWAIT AIRLINES	12	12
MALINDO AIR	11	11
OMAN AIR	14	14
QATAR AIRWAYS	11	11
SAUDI ARABIAN AIRLINES	16	16
SILK AIR	10	10
SPICEJET	14	14
SRILANKAN AIRLINES	14	14
TIGER AIRWAYS	4	4
THAI AIR ASIA	7	7
Total	315	322



# BOEING ASSESSES AIRPORT'S SUITABILITY FOR NEW AIRCRAFT

Larger aeroplanes with folding wings expected to be in service from 2019

A team of senior engineers from aircraft-maker Boeing has assessed the Cochin international airport's suitability for landing its 777-8, 777-9, 777-10X aircraft, which feature folding wing tips.

The new series of airplanes from Boeing are expected to be in service from 2019 and their folding wing tips will allow these larger aircraft to land in airports with narrow runways.

Boeing engineers were satisfied with their findings and Kochi had been approved, in principle, for landing the new series aircraft.

The Kochi airport falls in the Code E

category of runways with breadth ranging between 52 and 65 metres. However, these series airplanes, with their folding tips, can land in Kochi.

The folding tip offers the advantage of larger aircraft landing at airports with narrow runways.

The new series aircraft are expected to be the most efficient jets with substantial fuel savings.

Boeing team consists of Tejaswi Narasimhan, Business development manager, Yonglean Din, Senior Specialist Engineer, Udit Adlakha, Strategy Manager had have discussion with CIAL team led by A.C.K.Nair, Airport Director and A.M. Sha-beer, Executive Director

## BUSINESS LINE (14-12-2016)

### TERMINALCHECK

# Cochin airport is energy efficient

Vivek Naidu is Vice President - Information Management, Kodak Alaris India Pvt Ltd.



**My favourite Airport:** Cochin International Airport.

**What I like about it:** Cochin is the world's first green airport, which harnesses solar energy equal to its consumption. This is a marvellous achievement by managers who have truly understood the soul of India (a power-starved economy) and have created a sustainable business model. Touch down at the Cochin airport gives a breath-taking sight of solar panels gleaming in the sun. The traditional styled terminal building provides a warm welcome to passengers as they make their way into the city.

**What can be improved:** Cochin airport can improve on managing the passenger movement. There could be a streamlined path for passengers alighting and arriving, which in turn would aid those exiting saving time. This can be achieved because in spread, Cochin airport is one of the largest in India

**Other airports I like:** Lucknow, Pune and Nagpur airports are great places to witness the increased aspirations of India's travellers.



# CIVIL AVIATION MINISTER ADMIRE T3

Union Civil Aviation Minister Mr. Ashok Gajapati Raju visited CIAL on 29th December 2016. He was received at the airport by a team of officials led by Mr. V. J. Kurian, Managing Director, CIAL. During an hour long discussions with CIAL officials, the Minister expressed his satisfaction over the way CIAL executed the Terminal 3 project. "CIAL is a model for other airports in building basic infrastructure facilities" - he said. The Minister noted that Airport Economic Regulatory Authority (AERA) has fixed Rs. 65,000 per square meter as benchmark cost for constructing airport terminal buildings. This figure was arrived at after an inspection done by AERA officials at CIAL T3, which was completed at a cost of Rs. 62,000 per square meter.

Mr. A. C. K. Nair, Airport Director, Mr. A. M. Shabeer, Executive Director, Mr. Sunil Chacko, Chief Financial Officer, Mr. K. P. Thankachan, General Manager, Mr. C. V. Ajith Kumar, Mr. C. Dinesh Kumar, Deputy General Managers, D. Cruz, Airport Director, Airport Authority of India, Cochin Airport, Mr. M. Shashikant, CASO were participated in the discussion.



KEEN ON GREENPORT : The minister goes through Greenport Magazine during the visit



# Rolling Greens



## Celebrate golfing with **CIAL GOLF CLUB** Cochin International Airport, Kochi, Kerala

Cochin International Airport (CIAL) has been showcased as an example where Public Private Partnership has worked wonders. The company has grown from strength to strength since its inception. With the phenomenal success it met with its first initiative - Cochin Airport, it has looked beyond and drawn out elaborate plans for further development of the adjoining land. The master plan envisages the establishment of everything from Aircraft maintenance to Convention centre. The CIAI Golf Club (CGC) has been

developed on 130 acres of rolling greens. CGC is designed to play to a length of over 7430 yards and is the only 18 Hole golf course in Kerala. Open 365 days a year, it aims to be the numero uno of the golfing circuit in this part of the world. CGC is an eco-friendly all weather golf course that is comparable to the best with Bermuda TifDwarf on the greens and Bermuda 419 on the tees and fairways. It is the first course in the country to offer an Island green on the 18th Hole for a very exciting and challenging round of Golf.

for more information log on to  
[www.cialgolfclub.in](http://www.cialgolfclub.in)

**CIAL Golf Club**  
Kochi, Kerala, India.

Phone: +91 9539701551  
Mob: +91 -484-3126265

Email: [aocgcc@cial.aero](mailto:aocgcc@cial.aero)

# 7 PSYCHIATRIST- BACKED TIPS TO HELP YOU MANAGE ANXIETY

People with anxiety disorders often face a sense of worry or dread and spend hours ruminating over worst case scenarios, which can get in the way of professional goals, personal relationships and a good quality of life. But there are ways to cope.

Here, experts offer their best techniques to work through situations that might drum up anxiety, which may help you or someone you know keep worry or fear at bay:

## 1. Put your worrisome thoughts on a schedule.

If you are going about your day and notice anxious thoughts, identify the thought stream and then postpone thinking about it until later, Ricks Warren, a clinical associate professor of psychiatry at the University of Michigan, told The Huffington Post. Warren calls this technique “worry postponement” or a “worry scheduling” skill, which can be very effective.

For example, you might be at a movie and find yourself becoming anxious about an upcoming work presentation. To postpone and schedule, pause and metaphorically put that whole worry on a shelf. Say to yourself, “I’m not at work right now. I will think about this tomorrow at the office.”

Later on, when it is time to consider what was making you feel anxious, you might consider



discussing the issue with someone you trust.

## 2. Develop a “catastrophe scale.”

Draw a line on a piece of paper. Write the number zero at the beginning of the line, 50 in the middle and 100 at the end. This is what Warren calls a “catastrophe scale.” Then ask yourself, “What are the worst possible things that could happen?” Write those things down on the side with the

highest values.

“When you think about a child dying, or a terrible accident, it helps people put things in perspective,” Warren said. “Not everything gets a 100.”

Being late for a job interview or a blunder at a party are unfortunate events. But, as Warren hopes you’ll come to believe, they’re not scenarios you should be terribly hard on yourself about in the scheme of things.



The goal for the rating system is that you eventually break down what you'd need to do in order to cope with it. This could be rallying a supportive group of friends, making a phone call or simply working out to reduce your stress and let it go.

### 3. Break big projects into small tasks.

Worry and anxiety can find their way into the workplace, showing up in the form of procrastination, says Keith Humphreys, professor of psychiatry at Stanford University.

"[People with anxiety] often want to show up on time, wanting to complete the work. Anxiety is what paralyzes them," Humphreys told HuffPost.

Humphreys suggests breaking down overwhelming projects into the smallest possible task.

Small goals are effective for those dealing with social anxiety as well. If going to a party feels overwhelming, don't worry about becoming the life of the party. Just set one small goal such as greeting the host, or talking to one person you do not know.

### 4. Prove your anxiety wrong.

Research from the University of California, Los Angeles' Anxiety and Depression Research Center found that when people with anxiety expose themselves to their anxiety trigger, it actually helps them cope better. By showing yourself that the worst didn't happen, you'll minimize the fear you experience.



For example, say you are afraid of riding the subway and your worst fear is that you'll get stuck for ages without help. Head underground with your worst fears in tow. After you ride the subway, without getting stuck, you successfully disprove your worst hypothesis. This can be an empowering exercise, Warren says.

### 5. Force your body into a state of calm.

Your body already has a built-in stress reliever, it's just a matter of tapping into it.

"Focus on your breathing, put your feet flat on the floor. Smile even if you don't feel like smiling," Humphreys advised. "Tense your muscles then let them go, then tense them again and repeat. Relax your body and a lot of people will find your emotions will follow."

### 6. Cultivate acceptance about your anxiety.

According to Warren, there's a big difference between accepting your anxiety and accepting yourself as someone who experiences anxiety.

"People put themselves down for being anxious," he explained. "Accept yourself with anxiety and notice that you're not alone."

And it's true: An anxiety disorder is the most common mental health condition in the country, with nearly 40 million American adults experiencing it over their lifetime. It's critical to cultivate self compassion about your condition.



"Support yourself with anxiety, just as if a friend was there supporting you," Warren said.

### 7. Remember that anxiety disorders are highly treatable.

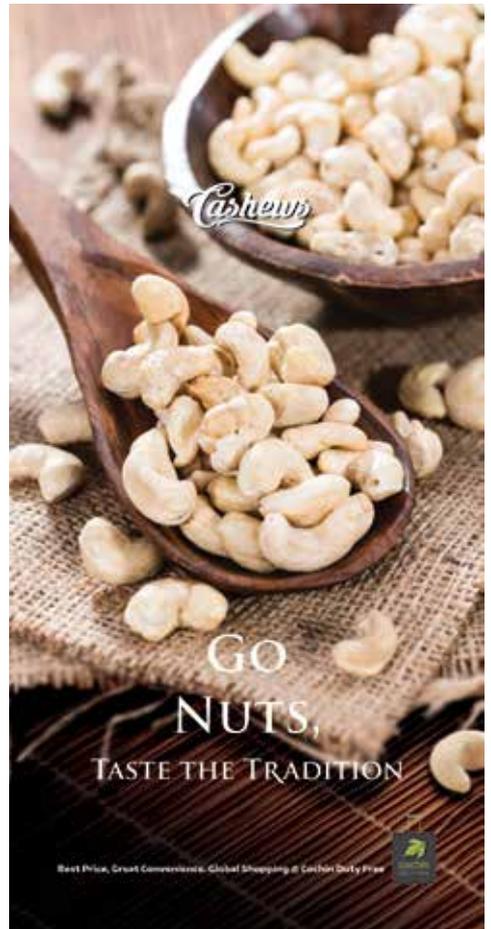
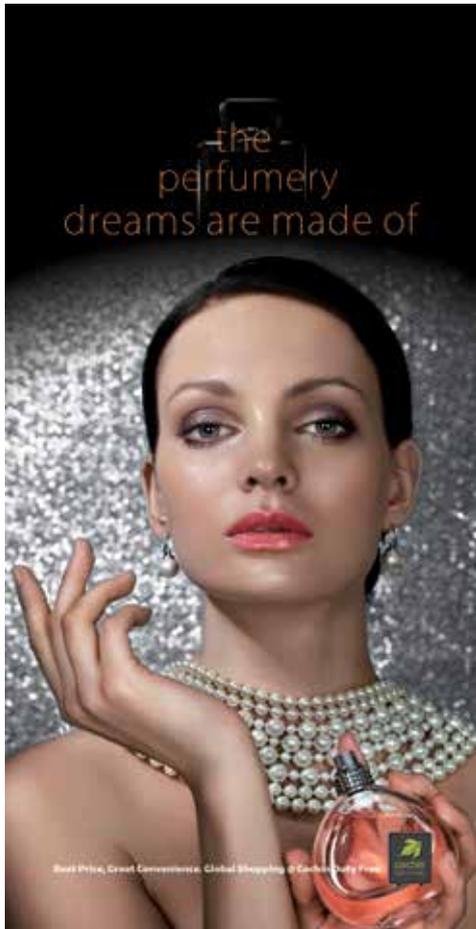
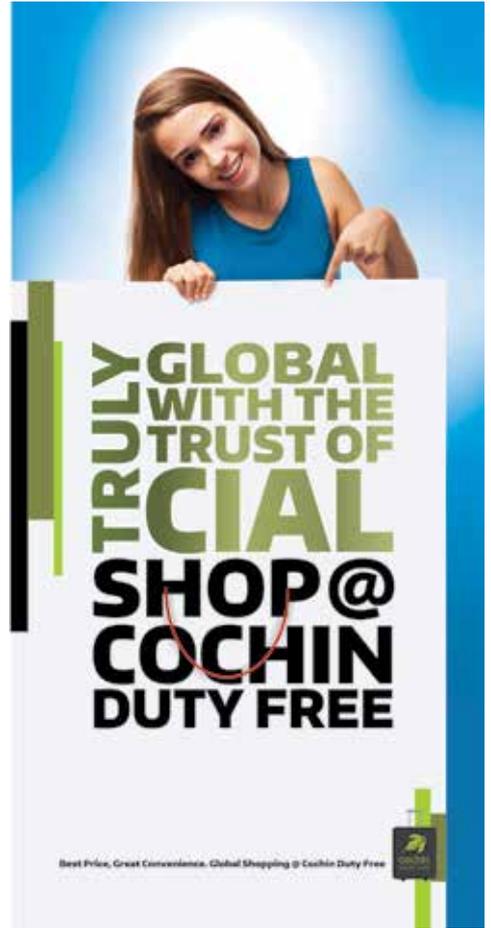
"If it's serious and you're paralyzed with anxiety everyday, there are mental health treatments that really work," Humphreys said.

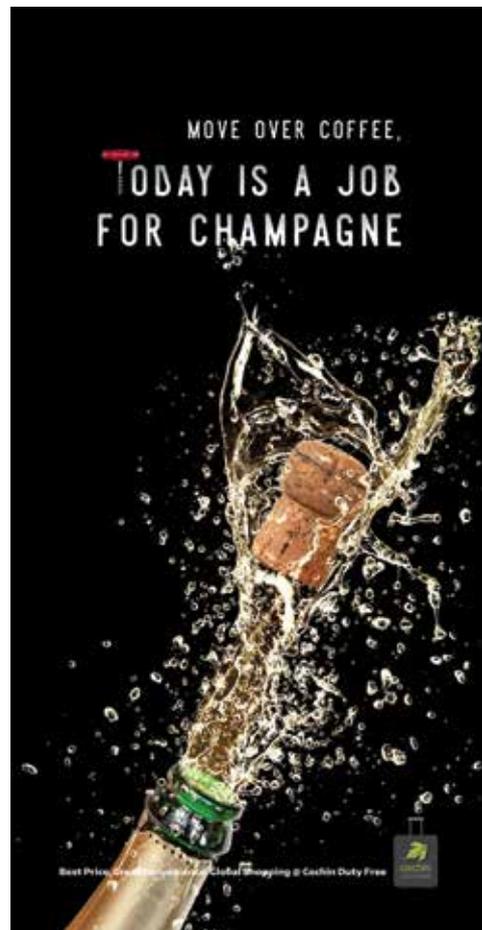
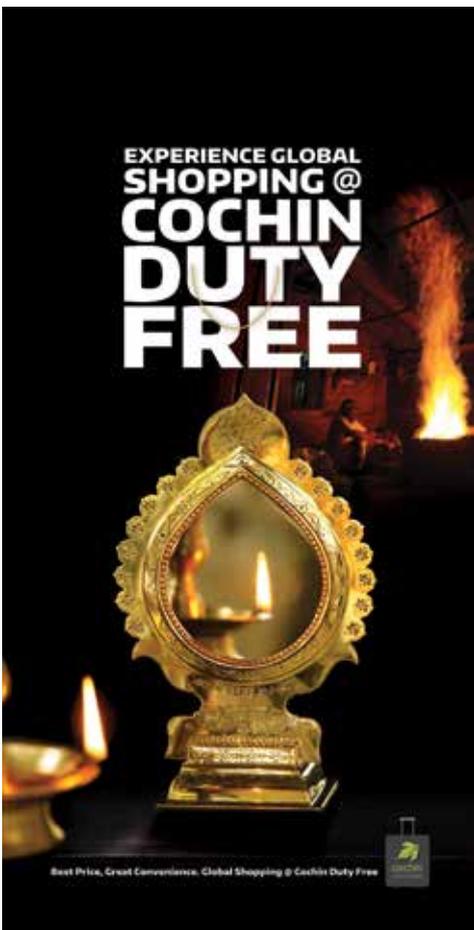
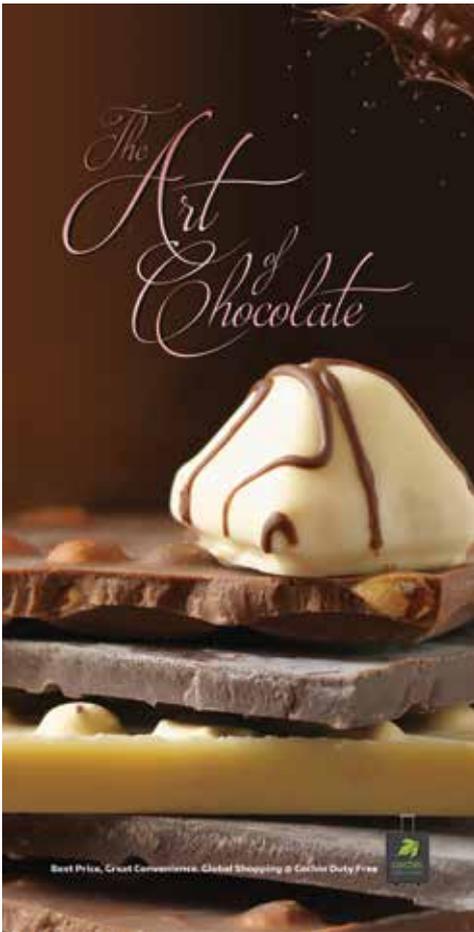
And if you are not experiencing this condition, but know someone who is, try to be as empathetic as possible to what he or she is going through. According to the U.S. Centers for Disease Control and Prevention, only 25 percent of people with a mental health disorder feel like others are understanding about their experience.

Above all, it's important to remember that you deserve to feel calm and healthy. Despite what your anxious thoughts might lead you to believe, the stakes are a lot lower than you think.

"We would worry a lot less what other people thought of us if we knew how rarely they did," Humphreys said.

# T3 PILLAR PROMOS FOR COCHIN DUTY FREE SHOP







## HARYANA TO HAVE DIRECT ACCESS TO INTERNATIONAL AIRPORT

The Air Force authorities have agreed to the Haryana's demand for direct connectivity of the state to the international airport. Haryana will now have an access to the airport through an underpass on the National Highway-21.

The development is significant as travelling time to reach the international airport from Panchkula side will be reduced by nearly 20 minutes. Currently, the passengers from Haryana side have to go to Mohali side for reaching the airport.

The information was provided to a Division Bench of the High Court. The Bench was told that a consensus on an underpass was reached in a joint meeting of the Indian Air Force, the Airport Authority of India and the state governments of Punjab and Haryana.

Haryana was demanding direct connectivity with the airport through an underpass from NH-21. For the purpose, it had sent a proposal to the Defence Ministry. But following objections from the Air Force authorities on the directions of an underpass, it could not be matured. @ The Tribune



## AIR INDIA

### COMMUNICATIONS GO GLOBAL WITH SITA

Using SITA Connect, the national carrier will be able to link its central hubs in Delhi and Mumbai with India's six largest airports and all of its 93 international outstations. Air India has signed a seven-year contract with SITA for the new solution.

"Today airlines rely heavily on the ability to reliably and securely share information across their network of airports and offices. SITA has the technology, expertise and global reach to deliver that network infrastructure," stated Maneesh Jaikrishna, SITA's vice president for India and the sub-continent.

In addition, the airline will be able to use AirportHub, SITA's shared infrastructure solution that allows airlines to connect all their applications and IT systems at an airport. And SITA will also provide both hardware and support to more than 500 Air India agents and employees globally.

@ Mark Elliott/Travel Daily India



## GOVT TO DOUBLE OPERATIONAL AIRPORTS TO 150

The central government said that it is trying to double the number of operational airports in the country from 75 to 150, under the ambitious regional connectivity scheme (RCS).

According to Minister of State for Civil Aviation Jayant Sinha (pictured), under RCS christened as UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik), the central government is working to expand the aviation map of India from 75 to 150 airports.

The minister elaborated that recently Kanpur and Bhatinda airports became operational under the scheme.

Sinha was addressing the 89th Annual General Meeting of Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry (Ficci). @ The Peninsula/Menafn

## INITIAL BIDS

### FOR NAVI MUMBAI AIRPORT TO BE OPENED IN JANUARY

After much delay, the initial bids for development of the Navi Mumbai international airport are likely to be opened early next month, with leading players, including GMR and GVK expected to be in the fray.

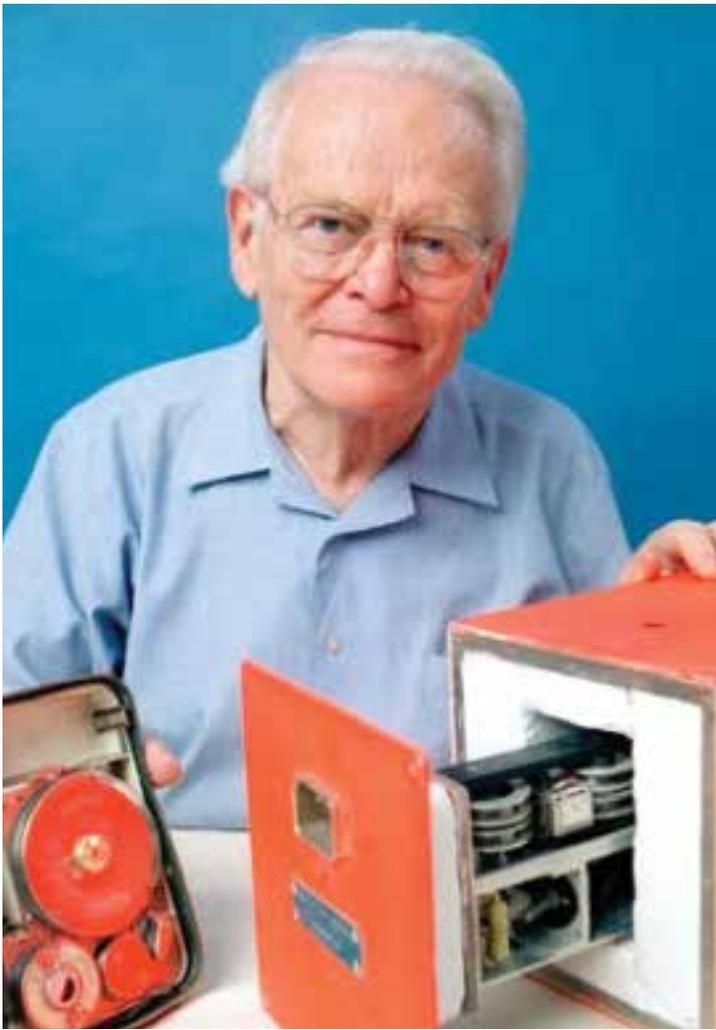
The Navi Mumbai airport, which is expected to help in easing congestion at the existing Chhatrapati Shivaji International Airport in Mumbai, is to be developed through a public private partnership.

City and Industrial Development Corporation of Maharashtra Ltd. proposed the development of the airport.

Sources said the bids received following the issuance of RFQ (Request For Qualification) are likely to be opened in the second week of January 2017.

A clutch of entities, including GMR, GVK and Hiranandani groups as well as Tata, are believed to have put in bids for the project, sources added.

@ PTI/Bloomberg



## BLACK BOX INVENTOR AND AIR SAFETY PIONEER

# DR. DAVID WARREN

## NAMED 2016 ICAO EDWARD WARNER AWARD RECIPIENT

The 41st Edward Warner Award, the highest honour in international civil aviation, was conferred posthumously on Australia's Dr. David Ronald de Mey Warren by the President of the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO), Dr. Olumuyiwa Benard Aliu.

Dr. Warren was recognized by the ICAO Council and the international civil aviation community for the outstanding contributions to aviation safety – made possible by his invention and refinement of the first-ever aircraft flight recorder, or black box.

In 1953, Dr. Warren was a jet-fuel expert recruited to a special team assembled to analyze the mysterious mid-air explosions being experienced by the world's first commercial jet aircraft, the de Havilland Comet. In the course of this work he realized how valuable it would be for post-accident safety analysis if a recording were available of what had transpired on the aircraft prior to their accidents.

Having recently observed one of the world's first miniature recorders being demonstrated at a trade fair, he began to imagine how such a device could be adapted for use in modern commercial aircraft, eventually developing a first demonstration unit.



## ROSSIYA AIRLINES RESURRECTS TRANSAERO'S “SIBERIAN TIGER” NOSE ON EI-XLD

Transaero Airlines in June 2015 unveiled at Moscow's Vnukovo airport, the official presentation of the joint project with the Amur Tiger Center of a new “Siberian Tiger” livery on the pictured 447-seat Boeing 747-412 EI-XLD (msn 28029). The special color scheme was designed to “draw attention of the international and the Russian public to the issues of environmental protection and conservation of rare and endangered species.”

The airline continued;

The project, called “Striped Flight”, has acquired the characteristics and features of the tiger with the nose of the aircraft adorned in the image of the head of the Amur tiger.

According to surveys conducted in 2015, the Amur tiger population in Russia in the wild has stabilized at around 510-540 individuals.

In the coming decade, the fate of tigers and the whole natural complex will largely depend on the concerted action of the international community. The airline and the Amur Tiger Center have joined forces under the motto: “Let's save nature together.”

In flight, Transaero passengers on “Striped flight” will be able to view the documentaries produced by the Center under the “Siberian Tiger” project.

# IRAN AIR & AIRBUS

## SEAL HISTORIC AIRCRAFT ORDER

Iran Air and Airbus have signed a firm contract including the sale of 100 Airbus jets, closing on a comprehensive civil aviation package outlined in January during a state visit by Iranian President Hassan Rouhani to Paris. The agreement covers 46 A320 family jets, 38 A330s and 16 A350 XWBs. It conspicuously excludes 12 A380s specified in the original deal, thereby significantly decreasing the transaction's value, both monetarily and to the health of the superjumbo program as a whole. Airbus said deliveries will begin early next year.

Although the U.S. Treasury Department's Office of Foreign Assets Control (OFAC) granted licenses for the deal in September and November, as required for any export of aircraft possessing more than 10 percent U.S. technology content, questions surrounding political environment and its potential effect on the deal remain as an incoming U.S. presidential administration openly critical of Barack Obama's signature nuclear settlement with Iran prepares to take office next month.



# AIR INDIA

## SETS RECORD WITH WORLD'S LONGEST NON-STOP FLIGHT IN SHORTEST TIME

Air India's flight AI173 earlier this month flew 15,300 km from New Delhi to San Francisco through the trans-Pacific route instead of the usual Atlantic route, which is shorter in length. Despite that, the non-stop flight was able to complete the journey in a record 14 hours and 30 minutes.

The trans-Pacific route meant that Air India had to fly an additional 1,400 km. But flying eastwards also meant that the wind was travelling in the same direction as the flight AI173, helping it reach the destination early. The Atlantic route would have subjected the flight to face the winds head-on, which would have slowed down the speed, and hence increased the duration of the flight and consumption of fuel.

The Earth rotates from west to east, and winds flow in that direction too. Flying west means facing strong headwinds (that decreases an aircraft's actual ground speed), and flying east means getting strong tailwinds, which does the opposite," said a senior AI official. "While taking the (western) Atlantic route to SFO, we usually face headwinds of 24kmph. This means that if our aircraft is doing 800kmph, its actual ground speed is 776kmph. Taking the (eastern) Pacific route will mean getting tailwinds of 138kmph, which make the aircraft have an actual ground speed of 938kmph. "The aircraft took off from Delhi at 4am on Sunday (October 16) morning. We were in that date till Japan. After that, we crossed the international date line and were in October 15. By the time we landed in San Francisco, it was 6.30am on October 16 (local time in SFO)," said one of the pilots.

The AI Delhi-SFO-Delhi flight now does a round trip of the world as it flies back to India over the Atlantic to get tailwinds on both the outbound and inbound flights.

The Boeing-777 200 long range used by AI on this route, on an average, burns 9,600 litres of fuel for each hour of flying. A shorter flying time on the Delhi-SFO route — from an hour in summer to three hours (in winter) — would mean huge fuel savings for the airline.

## EMIRATES MOVES TO AN ALL AIRBUS A380 & BOEING 777 FLEET



In line with its vision to offer a superior passenger experience and improve environmental performance through a modern and state of the art wide-body aircraft fleet, Emirates has retired the last Airbus A330 aircraft in its fleet from active service. This makes Emirates the first and only airline in the world to operate a fleet of all Airbus A380 and Boeing 777 aircraft for its passenger flights. Emirates recently retired A6-EAK from operational service. The aircraft was the last of the 29 Airbus A330 aircraft that had been operating as part of its fleet. A6-EAK joined Emirates in 2002 and had flown for over 60,000 hours travelling close to 45 million kilometres in 14.5 years. That distance is equivalent to almost 60 return journeys between the Earth and the Moon. Emirates has also phased out A6-ERN, the last serving Airbus A340 in the fleet which had joined the airline in 2004, originally manufactured in 1999.

Since January 2015, Emirates has retired 18 A330 and 5 A340 aircraft from its fleet. The average age of the Airbus A330 and A340 aircraft phased out from the fleet is 16.5 years - a figure which is well below the industry standard retirement age of 25 years.



# മലയാള വിഭാഗം

സീയാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രധാന വ്യക്തിത്വങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്ന പംക്തിയാണിത്. സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡറായി ഈയിടെ ചുമതലയേറ്റ എം.ശശികാന്ത് ആണ് ഈ ലക്കത്തിലെ വ്യക്തി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിശേഷങ്ങളിലൂടെ.....

# M. SHA

## അക്കൗണ്ടിങ്ങ് സൂക്ഷ്മത; സുരക്ഷയിൽ



# ASHIKANTH

2010ൽ കരീബിയൻ രാജ്യമായ ഹെയ്തിയെ തകർത്തെറിഞ്ഞ ഭൂകമ്പമുണ്ടായി. തലസ്ഥാനമായ പോർട്ട് ഓഫ് പ്രിൻസിൾ മാത്രം ഒറ്റദിവസം മരിച്ചത് രണ്ടരലക്ഷത്തിലധികം പേർ. ആഭ്യന്തര കലാപം നേരിടാൻ ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ ഹെയ്തിയിൽ നിയോഗിച്ച പോലീസ് സേനയുടെ ഭാഗമായ ഇന്ത്യൻ ഫോംഡ് പോലീസ് യൂണിറ്റിന്റെ ഡെപ്യൂട്ടി കണ്ടിൻജന്റ് കമാൻഡറായിരുന്നു അന്ന് എം.ശശികാന്ത്. ഭൂകമ്പത്തെത്തുടർന്ന് ഒറ്റയടിക്ക് സമാധന പാലകരുടെ ദൗത്യംമാറി. കല്ലിൻമേൽ കല്ലില്ലാതെ തകർന്നിരുന്ന ഭൂതന്മാരിൽപ്പെട്ടവരെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുക എന്ന തീവ്രയത്നമായിരുന്നു പിന്നീട്. ശശികാന്തിന്റെ ഔദ്യോഗിക ജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും സംഭവബഹുലമായ നാളുകളായിരുന്നു അത്. അക്ഷീണ പ്രയത്നത്തിന് അംഗീകാരമേറേക്കിട്ടി. യു.എൻ.പോലീസ് മെഡൽ ഉൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ ബഹുമതികൾ.

ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ടുതന്നെ വിദേശത്തുൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ വ്യത്യസ്തമായ ദൗത്യങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തശേഷമാണ് എം.ശശികാന്ത് കൊച്ചിയിലെത്തുന്നത്. കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളത്തിലെ സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡറായി ഇക്കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബറിൽ ശശികാന്ത് ചുമതലയേറ്റു. മുൻഗാമി ശിശിർകുമാർ ഗുപ്ത ഡോക്ടറാണെങ്കിൽ ശശികാന്ത് കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റാണ്. ഹൈദരാബാദാണ് സ്വദേശം. 1990-ൽ ഡൽഹി സർവകലാശാലയിലെ ശ്രീറാം കോളേജിൽ നിന്ന് കോമേഴ്സിൽ ബിരുദാനന്തര ബിരുദം നേടി. 1994-ൽ സി.ഡബ്ല്യു.എ പാസ്സായി. കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസകാലത്ത് കിസ് ആയിരുന്നു ഹോബി. കോളേജിനേയും സർവകലാശാലയേയുംമൊക്കെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്ത് നിരവധി മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. സി.ഡബ്ല്യു.എ പാസ്സായശേഷം തോഷിബ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിച്ചു. എന്നാൽ സംസ്ഥാന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സർവീസിലുണ്ടായിരുന്ന പിതാവിന്റെ പ്രോത്സാഹനത്താൽ സിവിൽ സർവീസസ് പരീക്ഷയെഴുതി. രണ്ട് സഹോദരൻമാർ എൻജിനീയറിങ് മേഖലയിൽ അമേരിക്കയിൽ ജോലിചെയ്യുന്നതിനാൽ ഒരാളെയെങ്കിലും രാജ്യത്തിനകത്ത് മികച്ച ജോലി ചെയ്യാൻ പ്രേരിപ്പിക്കുകയായിരുന്ന പിതാവ്. 1997-ൽ ശശികാന്ത് സിവിൽ സർവീസ് പ്രവേശിച്ചു. ഗുജറാത്തിലെ ക്രക്യാൻ ന്യൂക്ലിയർ പവർ സ്റ്റേഷനിൽ അസിസ്റ്റന്റ് കമാൻഡന്റ് ആയിട്ടായിരുന്നു ആദ്യനിയമനം. രണ്ടുവർഷം ക്രക്യാനിൽ. തുടർന്ന് ജമ്മുകാശ്മീരിൽ. രൂക്ഷമായ തീവ്രവാദ ഭീഷണിയുണ്ടായിരുന്നു കാശ്മീരിലെ ദോർ ജില്ലയിലെ കിഷ്തവാറിൽ റിസർവ് ബറ്റാലിയനിലായിരുന്നു 2003 വരെ. ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എയർപോർട്ട് സെക്യൂരിറ്റി ഓഫീസറായി (കാസോ) ചെന്നൈ വിമാനത്താവളത്തിലും കാസോയായി ചണ്ഡിഗഢ്, മംഗലാപുരം, പാട്ന വിമാനത്താവളത്തിലും പ്രവർത്തിച്ചു.

“സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ മറ്റ് പ്രവർത്തനമേഖലകളിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമാണ് വിമാനത്താവളങ്ങളിലേത്. വസ്തുവകകളുടെ സുരക്ഷ എന്ന പ്രാഥമിക ഉത്തരവാദിത്വത്തിനപ്പുറം പൊതുജനങ്ങളുമായുള്ള ഇടപെടലാണ് വിമാനത്താവളങ്ങളിലെ സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തെ വ്യത്യസ്തമാക്കുന്നത്. പാ

ട്നയിലെ കാര്യംതന്നെയെടുക്കാം. വളരെ പരിമിതമായ ടെർമിനൽ സ്ഥലവും യാത്രക്കാരുടെ തിരക്കുമൊക്കെയുണ്ട് അവിടെ. പുകമഞ്ഞ് കാരണം പലപ്പോഴും വിമാനങ്ങൾ റദ്ദാക്കേണ്ടിവരുകയുണ്ടാകുന്നു. ആ സമയമൊക്കെ പൊതുജനങ്ങളുടെ കലഹങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക ശരിക്കും വെല്ലുവിളിതന്നെയാണ്. കേരളം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഏറെ പുരോഗമനപരമാണ്. വിമാനത്താവളത്തിനുള്ളിൽ പൊതുവെ എല്ലാവരും നിയമങ്ങൾ അനുസരിക്കുന്നതിൽ പ്രതിബദ്ധത കാണിക്കുന്നുണ്ട്” ശശികാന്ത് പറയുന്നു.

വിമാനത്താവള സുരക്ഷയ്ക്ക് തദ്ദേശീയരായ സി.ഐ.എസ്.എഫുകാർക്ക് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകാൻ കമാൻഡ് തലത്തിൽ ശ്രമമുണ്ട്. ‘പൊതുജനങ്ങളുമായുള്ള ആശയവിനിമയം സുഗമമാക്കുകയാണ് ലക്ഷ്യം. കൊച്ചിയിൽ തന്നെ സി.ഐ.എസ്.എഫ് സേനയിൽ 30 ശതമാനത്തോളം മലയാളികളുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങളുമായി ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുന്ന, കഴിയുന്നത്ര സ്ഥലങ്ങളിൽ മലയാളി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ തന്നെ നിയോഗിക്കാനാണ് എന്റെ ശ്രമം’ - അദ്ദേഹം കുട്ടിച്ചേർത്തു.

നേരിട്ടുള്ള കമാൻഡന്റ് ജോലിയ്ക്ക് പുറമേ ശശികാന്ത് ഏറെ ആസ്വദിച്ചു ചെയ്യുന്ന മറ്റൊരു മേഖലയുണ്ട്. സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ പാൻൽ ഓഫ് സെക്യൂരിറ്റി കൺസൾട്ടന്റിൽ അദ്ദേഹം അംഗമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ബാംഗ്ലൂർ ഇലക്ട്രോണിക് സിറ്റി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വൻ സംരംഭങ്ങളുടെ സെക്യൂരിറ്റി സംവിധാനം ചിട്ടപ്പെടുത്തിയതിൽ ശശികാന്തിന്റെ സംഭാവനയുണ്ട്. ക്രക്യാൻ ന്യൂക്ലിയർ പവർ സ്റ്റേഷന് പുറമേ എൻ.ടി.പി. സി.യുടേയും ഒ.എൻ.ജി.സി.യുടേയും പവർ സ്റ്റേഷനുകളുടെ ചുമതലയും ഹൈദരാബാദിൽ മിസൈൽ നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന ഭാരത് ഡൈനമിക്സ് ലിമിറ്റഡിലും ശശികാന്ത് സുരക്ഷാ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്നു. ഈ സമയത്ത് നാല് സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും തെലങ്കാന കലാപം നിയന്ത്രിക്കാൻ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട സി.ഐ.എസ്.എഫ് സേനയുടേയും ചുമതല ഒരേസമയം വഹിക്കാനും ശശികാന്ത് നിയോഗിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. ജോലിത്തിരക്കിനിടെ എം.ബി.എയുൾപ്പെടെ നിരവധി കോഴ്സുകൾ ശശികാന്ത് വിജയിച്ചു. വിദേശത്തും സ്വദേശത്തുമായി പ്രൊഫഷണൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നേടി.

2016 ഒക്ടോബറിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ കാസോ ആയി എത്തി. ‘ഇവിടെ ആദ്യത്തെ ജോലി ന്യൂസിലൻഡ് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ സന്ദർശനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സുരക്ഷയൊരുക്കലായിരുന്നു. മികച്ച ഏകോപനമായിരുന്നു അതിനുള്ളായിരുന്നത്. സിയാൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളും മികച്ച നിലയിൽ സഹകരിച്ചു. ഇത്തരം ഏകോപനവും സഹകരണവും ഇനിയുമുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു’ ശശികാന്ത് പറയുന്നു.

ശശികാന്തിന്റെ കുടുംബം ഇപ്പോൾ ഹൈദരാബാദിലാണ്. എച്ച്.ആർ.കൺസൾട്ടന്റായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന മഞ്ജുളയാണ് ഭാര്യ. മകൾ പുജ പതിനൊന്നാം ക്ലാസിലും മകൻ പ്രകീത് ആറാം ക്ലാസിലും പഠിക്കുന്നു.

-ജെ.





# ACCOUNTING SECURITY

This column features a celebrity, who is working with the CIAL's stakeholder. Mr. M. Shashikanth is a new face. He is commanding the CISF at Cochin International Airport Limited from October 2016. Here is how his work –life describe....

It was in 2010 that a dreadful earthquake devastated the Caribbean country of Haiti. Port of Prince, the poor country's capital alone had witnessed the death of 2.5 lac people. Brick by brick, the city had been wrecked. M. Shashikanth was then working in Haiti as part of the United Nations Mission, which was deployed to deal with the civilian unrest. He was officering as deputy contingent commandant of Indian Formed Police Unit (IFPU), which was a part of the UN mission. Following the horrific earthquake, the mission mode was changed. The entire unit was entrusted with the rehabilitation activity. That was one of the crucial challenges carried out by Shashikanth. The untiring efforts carried out by the Indian team, there in Haiti had won the hearts of the people. Shashikanth was awarded United Nations Medal for commendable service by the United Nations Mission in Haiti (MINUSTAH).

During the last 19 years, he supervised security responsibilities of several hyper-sensitive installations in areas such as Aviation, Nuclear Energy, Hydel power, Missile manufacturing and in insurgency prone environment in Jammu & Kashmir. He has worked as the unit commander in six units and as the second in command in three units. He served as Dy. Chief Airport Security Officer (CASO) of Chennai and CASO of Chandigarh, Mangalore, Patna. He was posted as CASO, Kochi in October 2016. Unlike his predecessor Mr. Sisir Kumar Gupta, who was an ENT surgeon before joining CISF, Shashikanth has proficiency in Costs & Works Accountancy. A native of Hyderabad, he had done his schooling at Hyderabad Public School, Begumpet. Graduated and Post Graduated from Shri Ram college of Commerce, Delhi University and passed CWA in 1997. As a quintessential Quizzer, by hobby he represented College and University. After CWA, Shashikanth worked with companies like Toshiba and Mary consultants. As his two Engineer brothers were working in US, his father, a state administrative service official persuaded him to try civil services examinations. Shashikanth cleared civil service exam in 1997. The first posting

was at Kakkrapara nuclear power station, Gujarat. After two years he was posted at Kishtwar in terrorist infested Doda district, Kashmir. In 2003, he was assigned airport security. He worked in Chennai, Chandigarh, Mangalore, Patna airports.

"Airports are different genres. Apart from providing security to Property, in airports CISF has to interact with the public. In Patna, there was space constraints inside Terminals. The climate was foggy. Canceling flights was not rare. We had to confront with passenger fury many times. But, within my short tenure, I can say that Kerala is progressive. Most of the passengers are law abiding" - says Shashikanth.

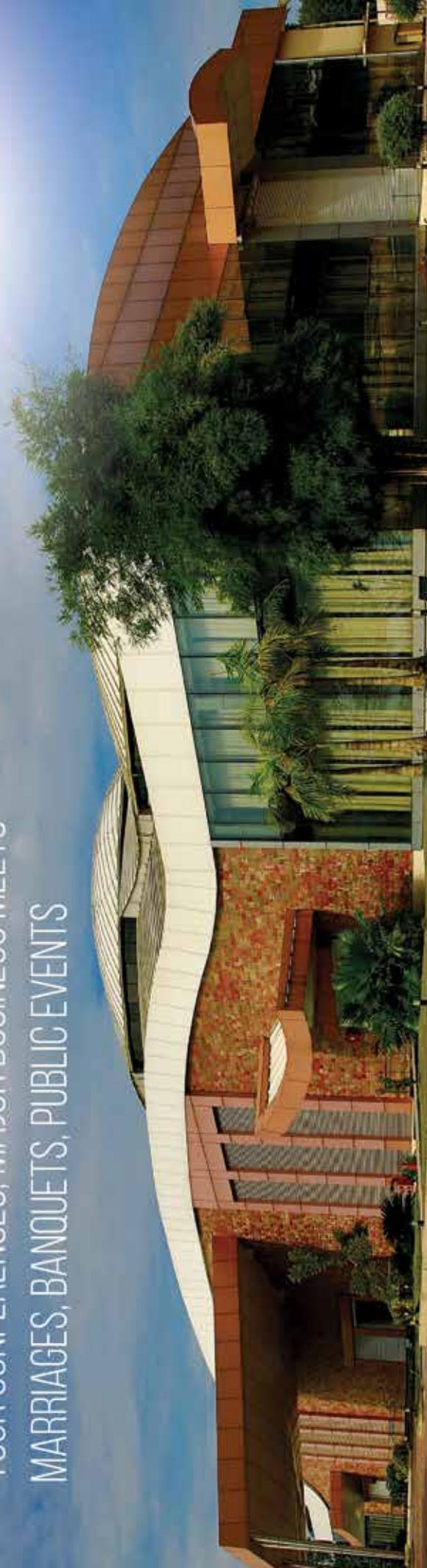
CISF is now deliberately giving importance to local flavour. ".....making the communication channel smoother is important. The process of enculturation has to happen. The organizational culture, work culture have to be modified in accordance with local atmosphere. We are moving in that direction. Now, of the total force in Kochi, 30 percent are keralites. I am deploying as much Keralites in security points where interaction with the passengers are there ..." he added. Shashikanth lauds CIAL for its efficiency, infrastructure and integration. "My first major assignment here was the visit of New Zealand Prime Minister. It was a well co-ordinated incident. Thanks for CIAL and all the other agencies. The support of the local police was also amazing....." says Shashikanth.

Apart from executing the commanding role, with much enthusiasm he has been enjoying the work as a security consultant. He is a member of a high-profile panel instituted by CISF for providing consultancy for big conglomerates like Electronic City, Bangalore. Amidst his busy schedule, he found out time for successfully completing MBA. His family now lives in Hyderabad. Wife Manjula, an HR consultant by profession is now an affable homemaker. Daughter Pooja studies in 11th standard and Son Prakeerth in 6th standard. A happy family at all.

# CELEBRATE

YOUR CONFERENCES, MAJOR BUSINESS MEETS  
MARRIAGES, BANQUETS, PUBLIC EVENTS

**CIAL  
TRADE FAIR &  
EXHIBITION  
CENTRE**



#### FACILITIES PROVIDED:

- 30000 Sq ft main hall with centralized AC
- 1500 Sq ft meeting hall
- 1000 Sq ft conference hall
- Uninterrupted electricity
- Backup generator
- Uninterrupted water supply
- Security and house keeping service
- 1000 No's of cushioned chair
- Loading ramp
- Parking space for over 1000 Cars

CIAL Trade Fair and Exhibition Centre is the largest air conditioned facility of its kind in Kerala. Located strategically near to Cochin International Airport, this fully Air conditioned facility is suitable for hosting Trade expos, major business meets, Conferences, banquets, Marriages, public events etc. and has a parking space about 1000 cars. The main hall (without pillars) has an area of around 30,000 sq ft.

#### For bookings and enquiries :

The Commercial Department, Cochin International Airport Ltd.,  
Kochi Airport P.O. Kochi – 683 111.  
e-mail : [commercial@cial.aero](mailto:commercial@cial.aero), [jp@cial.aero](mailto:jp@cial.aero)  
Phone - +91-484-2610115 Extn. 2614, 3598

#### TARIFF

	For Social Function (6 Hrs) In Rs.	For a Conference / Trade Fairs (9 Hrs) In Rs.	For Every Additional Hour In Rs.
<b>FOR MAIN HALL</b> (30000 Sft) (Taxes 34.5%)	2.25 lakhs	3 lakhs	15,000/-
<b>FOR MEETING HALL</b> (1500 Sft) (Taxes 29.5%)	15,000/-	20,000/-	2,500/-
<b>FOR CONFERENCE HALL</b> (1000 Sft) (Taxes 24.5%)	10,000/-	15,000/-	1,500/-



റൺവെയുടെ തെക്കുഭാഗത്ത് കിഴക്ക് പടിഞ്ഞാറായി കിടക്കുന്ന ചെങ്ങൽതോട് സോളാർ പദ്ധതിയ്ക്കായി നികത്തുകയാണെന്ന് ആശങ്ക അസ്ഥാനത്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നതാണ് ഈ ചിത്രങ്ങൾ. 13-04-16-ൽ എടുത്തതാണ് ആദ്യ ചിത്രം. ഇതിൽ ചെങ്ങൽതോടിന്റെ അവസ്ഥ കാണാവുന്നതാണ്. നീരൊഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടാതെ വശങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റ് തൂൺ ഉറപ്പിച്ച് സോളാർ പാനൽ ഘടിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി തുടങ്ങിയപ്പോഴത്തേതാണ് രണ്ടാംചിത്രം. സിയാൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് ലിമിറ്റഡിന്റെ ഈ പദ്ധതിയിൽ 2.6 കിലോമീറ്ററിലായാണ് തോടിന് മുകളിൽ പാനലുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നത്. ആറ് മെഗാവാട്ടാണ് സ്ഥാപിതശേഷി.

# ചെങ്ങൽതോട് സംരക്ഷിക്കും വൃത്തിയാക്കൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് പങ്കാളിത്തം-സിയാൽ

**കൊ**ച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവെയുടെ തെക്കുഭാഗത്ത് കിഴക്ക്-പടിഞ്ഞാറായി കടന്നുപോകുന്ന ചെങ്ങൽതോട് സംരക്ഷിക്കുമെന്നും തോടിന്റെ വൃത്തിയാക്കലിന് പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുമെന്നും സിയാൽ വ്യക്തമാക്കി.

വിമാനത്താവളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറെ പ്രാധാന്യമുള്ള ജല നിർഗമന സംവിധാനമാണ് ചെങ്ങൽതോട്. വിമാനത്താവള ഓപ്പറേഷൻ സംവിധാനം എണ്ണുറോളം ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ശക്തമായ മഴ പെയ്യുമ്പോൾ ഈ ഭാഗത്തുള്ള മഴവെള്ളം ഒഴുക്കിവിടുന്നത് ചെങ്ങൽതോടില്ലാതെയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വിമാനത്താവള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ജീവനാഡിയാണ് ചെങ്ങൽതോട്. സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കൽ ഉൾപ്പെടെ ഒരു തരത്തിലുള്ള വൈവിധ്യവൽക്കരണ പദ്ധതിയ്ക്കായും ചെങ്ങൽ തോട് നികത്തുന്ന പ്രശ്നമില്ല. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ഏറ്റവും മികം ഭവിയ്ക്കുന്നത് അനുഭവിക്കുന്നതും

വിമാനത്താവളം തന്നെയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ചെങ്ങൽതോട് സംരക്ഷിക്കാൻ സിയാൽ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്.

ചെങ്ങൽതോടിന്റെ ഭൂരിഭാഗം പ്രദേശത്തും ചെടിവളർന്ന് കിടക്കുകയാണ്. വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന ഭാഗത്ത് നീർപ്പോള വ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് വൃത്തിയാക്കി തോടിന്റെ മുകൾ ഭാഗത്ത് സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ചെങ്ങൽതോടിലെ നീരൊഴുക്കിന് ഒരുതരത്തിലും തടസ്സമുണ്ടാകാത്ത രീതിയിൽ, കരയിൽ കോൺക്രീറ്റ് തൂണുകൾ സ്ഥാപിച്ച് അതിന്റെ മുകളിലുള്ള ബീമുകളിൽ സോളാർ പാനലുകൾ വയ്ക്കുകയാണ് സിയാലിന്റെ ലക്ഷ്യം. തോട്ടിലെ നീരൊഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടാതെ സൂക്ഷിക്കാനാണ് രാജ്യത്താദ്യമായി ഇത്തരമൊരു സംവിധാനം സിയാൽ പരീക്ഷിക്കുന്നത്. പ്രശസ്ത സ്ട്രക്ചറൽ എൻജിനീയറും ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി പ്രൊഫസറുമായിരുന്ന ഡോ.പി.കെ.അരവിന്ദന്റെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് സിയാൽ ഈ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നത്. ചെങ്ങൽതോടിന്

ഒരുതരത്തിലുമുള്ള പ്രശ്നമുണ്ടാകാതെ സോളാർ പാനലുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന മുൻകരുതലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചെലവേറിയതെങ്കിലും ഇത്തരമൊരു സാങ്കേതിക വിദ്യ സിയാൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. തോടിന്റെ കരയിൽ തൂണുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക്, നിലവിൽ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന തോടിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ വൃത്തിയാക്കുന്ന ജോലിയും സിയാൽ തന്നെ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ചെങ്ങൽതോട് കയ്യേറി സോളാർ പാനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നുവെന്ന ആശങ്ക അസ്ഥാനത്താണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ സമീപ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ജനപ്രതിനിധികളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനും കൂടാതെ സമീപ പ്രദേശത്ത് നിലവിൽ കാടുകയറി നശിക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലുള്ള ചെങ്ങൽതോടിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ വൃത്തിയാക്കാനും നീരൊഴുക്ക് പുനസ്ഥാപിക്കാനുമുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ സാങ്കേതിക, ധനപരമായ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്താനും സിയാൽ സന്നദ്ധമാണ്.

# പാർലമെന്ററി സമിതി സിയാൽ സന്ദർശിച്ചു

**പൊ**തുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കായുള്ള പാർലമെന്ററി സമിതി കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് സന്ദർശിച്ചു. സുസ്ഥിര വികസനം, ഹരിത സംരംഭങ്ങൾ, കുറഞ്ഞ ചെലവിലെ ടെർമിനൽ നിർമ്മാണം എന്നിവയിലൂടെ സിയാൽ രാജ്യത്തെ വിമാനത്താവളങ്ങൾക്ക് മാതൃകയാണെന്ന് സമിതി വിലയിരുത്തി.

ലോക്സഭയിലേയും രാജ്യസഭയിലേയും അംഗങ്ങളുൾപ്പെട്ട എട്ടംഗ സമിതിയാണ് സിയാൽ സന്ദർശിച്ചത്. രമേഷ് ബയാസ് ആണ് സമിതിയുടെ അധ്യക്ഷൻ. 1100 കോടി രൂപമുടക്കി സിയാൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള പുതിയ രാജ്യാന്തര ടെർമിനലായ ടി-3, 15.4 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള സൗരോർജ്ജപ്പാടം തുടങ്ങിയവ പാർലമെന്ററി സമിതി സന്ദർശിച്ചു. കുറഞ്ഞ

പ്രവർത്തനച്ചെലവ്, അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിൽ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ള മാതൃകകൾ, പാഠപ്രദമായ ഉൾജോപയോഗം എന്നിവയിൽ സിയാലിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ സമിതി വിലയിരുത്തി. തുടർന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തി. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ സമിതി അംഗങ്ങൾക്ക് കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിച്ചു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർമാരായ ജോസ് തോമസ്, ടി.ആർ.ഗോപാൽ കൃഷ്ണ, കെ.പി.തങ്കച്ചൻ, സിയാലിലെ നിക്ഷേപകരായ ഹഡ്കോയുടെ റീജണൽ ജനറൽ മാനേജർ ബിന ഫിലിപ്പോസ് തുടങ്ങിയവർ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തു.



ലോക്സഭയിലേയും രാജ്യസഭയിലേയും അംഗങ്ങളുൾപ്പെട്ട എട്ടംഗ സമിതിയാണ് സിയാൽ സന്ദർശിച്ചത്. രമേഷ് ബയാസ് ആണ് സമിതിയുടെ അധ്യക്ഷൻ.

# RHEUM



വടിയും പിടിച്ച് കുനിക്കുടി നടക്കുന്ന മുത്തശ്ശിമാരുടെ ചിത്രം മനസിൽ പതിഞ്ഞുപോയിട്ടുള്ള ഒന്നാണ്. എന്നാൽ വാതരോഗത്തിന്റെ കാഠിന്യമാണ് അവരെ അത്തരമൊരു അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് നയിച്ചതെന്ന് എത്ര പേർക്കറിയാം. പണ്ട് മുതൽ കേൾക്കുന്ന ഒരു രോഗമാണ് വാതരോഗം, അഥവാ റുഥറോളജി. വളരെ സാധാരണമായ ഈ രോഗത്തെ കുറിച്ച് ഇന്നും കാര്യമായ അവബോധം ജനങ്ങൾക്കില്ലെന്നതാണ് വാസ്തവം.

നമ്മുടെ നാട്ടിലെ പരമ്പരാഗത രീതിയിലുള്ള ചികിത്സയായിരുന്നു വാതരോഗത്തിനുണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്ന് വാതരോഗചികിത്സയിൽ അലോപ്പതി രംഗത്ത് ഏറെ പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേക

## വാതരോഗം തുടക്കത്തിലേ അറിയാം

# MATOLOGY

ഇന്ന് വാതരോഗചികിത്സയിൽ അലോപ്പതി രംഗത്ത് ഏറെ പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേക ചികിത്സാരീതിയായി ഇതിന് പ്രധാന്യം കൈവന്നിട്ടുണ്ട്.

ചികിത്സാരീതിയായി ഇതിന് പ്രധാന്യം കൈവന്നിട്ടുണ്ട്.

### കാരണങ്ങൾ

പല തരത്തിലുള്ള അണുബാധ ഈ രോഗത്തിന് ഒരു കാരണമായേക്കാം, പാരമ്പര്യവും ഈ രോഗത്തിന് ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്. നമ്മുടെ പ്രതിരോധശേഷിതന്നെ നമ്മുടെക്കെതിരെ തിരിയുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകുമ്പോഴാണ് ഈ രോഗം നമ്മെ ആക്രമിക്കുക. രക്തത്തിലാണ് അസുഖം ബാധിക്കുക. എന്നാൽ സന്ധികളിലാണ് ഈ രോഗം പലപ്പോഴും കാണപ്പെടുക. പലരും വൈകിയാണ് ചികിത്സ തേടുന്നത്. ഗൗരവമേറിയ അസുഖമാണെങ്കിലും, ഇതിന് രോഗികളും, സർക്കാർ ആരോഗ്യരംഗവും ആവശ്യത്തിന് പ്രധാന്യം കൊടുക്കാറില്ല. ആയതിനാൽ, രോഗികൾക്ക് തക്കസമയത്ത് വേണ്ടത്ര ചികിത്സകൾ ലഭിക്കാതെ പോകുന്നു. ഇത് രോഗിക്കും, കുടുംബത്തിനും, സർക്കാരിനും വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതകളും നഷ്ടങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നു. സമൂഹത്തിൽ ഇവർ ഒറ്റപ്പെടുന്നു. കടുത്ത ശരീരവേദന അനുഭവപ്പെടുമ്പോൾ വേദനയ്ക്കുള്ള മരുന്ന് കഴിച്ച ദിവസങ്ങൾ തള്ളിനീക്കുകയാണ് പലരും ചെയ്യുന്നത്.

### ലക്ഷണങ്ങൾ

ശരീരത്തിന് ശേഷിയില്ലായ്മ, ക്ഷീണം, ശരീരവേദന, സന്ധികളിലെ വീക്കം എന്നിവയാണ് ലക്ഷണമെങ്കിലും തൊലി, കണ്ണ്, ഹൃദയം, ഞരമ്പ്, ശ്വാസകോശം, വൃക്ക, മസിൽ, പേശി തുടങ്ങി ഏത് അവയവത്തെ വേണമെങ്കിലും ബാധിക്കാവുന്ന അസുഖമാണിത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ കൃത്യമായ രോഗനിർണ്ണയം നടത്തി സമഗ്രമായി ചികിത്സിച്ചാലെ കാര്യമുള്ളൂ.

സ്ത്രീകളെ ബാധിക്കുന്ന നിശ്ശബ്ദ കൊലയാളിയായ ഒസ്റ്റിയോപോറോസിസ് അസ്ഥികളെ ബാധിക്കുന്ന അസുഖമാണ്. അസ്ഥികളുടെ ബലം കുറഞ്ഞ് ഒടിഞ്ഞുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണിത്.

അമിതമായ മദ്യോപയോഗം ഉള്ളവർക്കും ഏതെങ്കിലും മാറാദരോഗമുള്ളവർക്കും അസ്ഥിക്ഷയം ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ശരീരവേദന, അമിതമായ ക്ഷീണം ചികിത്സിച്ച് ഭേദമാക്കിയാലും വീണ്ടും വീണ്ടും അതേ അസുഖം വരുന്നവർ, പ്രതിരോധശേഷി കുറഞ്ഞവർ തുടങ്ങിയവർക്കൊക്കെ വാതസംബന്ധമായ അസുഖം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ അവർ ഇതിനായുള്ള പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത് നന്നായിരിക്കും.

6 മാസം പ്രായമുള്ള കുട്ടികൾ മുതൽ ഈ അസുഖം വരാറുണ്ട്. കുട്ടികളെ ബാധിക്കുന്ന റുഥറ്റോളജി ഗൗരവമേറിയതാണ്. അവരിൽ രോഗം സങ്കീർണ്ണമാകാറുണ്ട്. വാതസംബന്ധമായ രോഗമുള്ളവർ മിക്കവാറും ആദ്യമായി ഡോക്ടറെ സമീപിക്കുന്നത് ഹൃദയം, ശ്വാസകോശം, ഉദര സംബന്ധമായ രോഗങ്ങളെ തുടർന്നാണ്. തുടർന്ന് നടക്കുന്ന പരിശോധനകളിലൂടെ, വാതരോഗമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ രോഗികളെ റുഥറ്റോളജിസ്റ്റിന്റെ അടുത്തേക്ക് പരിരക്ഷയ്ക്കായി അയയ്ക്കുകയാണ് പതിവ്. ഒരു റുഥറ്റോളജിസ്റ്റിന്റെ രോഗികൾ പലപ്പോഴും മറ്റു മെഡിസിൻ, സർജിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നും എത്തപ്പെടുന്നവരാണ്. എന്നാൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ലക്ഷണങ്ങളുള്ള രോഗികൾ വാതസംബന്ധമായ രോഗമാണോ തനിയ്ക്കുള്ളതെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ നേരിട്ട് ഒരു റുഥറ്റോളജിസ്റ്റിന്റെ തുടക്കത്തിൽ തന്നെ കാണുന്നതാണ് നല്ലത്.

ഈ രോഗത്തിന് തുടർചികിത്സ ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ചെലവ് കുറയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഈ രംഗത്ത് ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. സാധാരണക്കാരുന് താങ്ങാവുന്ന വിധത്തിലുള്ള ചികിത്സ ഇദ്ദേഹത്തോടൊണ് മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ് പോസ്റ്റിലിൽ റുഥറ്റോളജി ചികിത്സാവിഭാഗം ആരംഭിച്ചത്.

രോഗബാധിതരാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ



ഡോ. ജോർജ്ജ് കല്ലറയ്ക്കൽ  
കൺസൾട്ടന്റ് റുഥറ്റോളജിസ്റ്റ്, മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ് പോസ്റ്റിലിൽ, എറണാകുളം

ൽ അവർ ജീവിതശൈലിയിൽ തന്നെ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. വ്യായാമങ്ങൾ പ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. രോഗം ഉണ്ടാകുന്നത് ആരുടേയും കുറ്റം കൊണ്ടല്ല. എന്നാൽ അശ്രദ്ധ കാരണം ഈ രോഗം വഷളാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ജോലിയിൽ നിന്നും വിരമിക്കുന്ന കാലത്ത് അല്ലെങ്കിൽ ജീവിക്കാൻ നേരത്തെ തന്നെ നിക്ഷേപം നടത്തണമെന്നു പറയുന്നതുപോലെതന്നെ ഈ അസുഖം സമയബന്ധിതമായി നിർണ്ണയിക്കുകയും അതിനു വേണ്ട ചികിത്സകൾ ചെയ്യുകയും നമ്മുടെ ആരോഗ്യത്തെ പരിരക്ഷിക്കുകയും, രോഗത്തിന്റെ ആഘാതം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടത് ഒരോരുത്തരുടേയും കടമയാണ്.

# താജിക്സ്താൻ പ്രസിഡന്റിന് സ്വീകരണം

താജിക്സ്താൻ പ്രസിഡന്റ് ഇമോമലി റഹ്മാൻ സ്വകാര്യ സന്ദർശനത്തിനായി കൊച്ചിയിലെത്തി. ഡിസംബർ 14 ന് വൈകീട്ട് ആറരയ്ക്ക് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെത്തിയ പ്രസിഡന്റിനെ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ. കുര്യൻ, ജില്ലാ കളക്ടർ മുഹമ്മദ് വൈ.സഫറുള്ള,

എ.ഡി.ജി.പി മുഹമ്മദ് യാസിൻ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, സംസ്ഥാന പ്രോട്ടോക്കോൾ ഓഫീസർ ഷൈൻ കുമാർ എന്നിവർ ചേർന്ന് സ്വീകരിച്ചു. രണ്ടുദിവസത്തെ സന്ദർശനത്തിന് ശേഷം അദ്ദേഹം ഡൽഹിയിലേക്ക് മടങ്ങി.



താജിക്സ്താൻ പ്രസിഡന്റ് ഇമോമലി റഹ്മാൻ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലിറങ്ങുന്നു.



താജിക്സ്താൻ പ്രസിഡന്റിനെ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ സ്വീകരിക്കുന്നു.



താജിക്സ്താൻ പ്രസിഡന്റിന് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ യാത്രയപ്പ് നൽകുന്നു.

# കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ: മൂന്നു കാറുകൾ സമ്മാനം നൽകി

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ആന്റ് റീട്ടെയ്ൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി നടത്തിയ സമ്മാനപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മൂന്നുപേർക്ക് ഫോർഡ് എക്കോസ്പോർട്ട്സ് കാറുകൾ വിതരണം ചെയ്തു. ഓഗസ്റ്റ് മുതൽ ഒക്ടോബർവരെയുള്ള മാസങ്ങളിൽ കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളത്തിലെ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ ഷോപ്പിൽ ഷോപ്പിങ് നടത്തിയവരിൽ നിന്നാണ് വിജയികളെ നറുക്കെടുപ്പിലൂടെ

നിശ്ചയിച്ചത്. കൊച്ചി ഇല്ലറോഡ് ജോമർ ഹാവൻ അപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഡോ.ശ്രീദേവി നായർ, തൃശ്ശൂർ എടവിലങ്ങ് കാരക്കാട്ട് ഹൗസിൽ ഫ്രാൻസിസ്, നിലമ്പൂർ പുത്തൻകുടിയിൽ ഹൗസിൽ അരുൺ എന്നിവരാണ് നറുക്കെടുപ്പിൽ വിജയികളായത്. ഇവർക്ക് സി.ഐ.എസ്.എഫ് കമാൻഡന്റ് എം.ശശികാന്ത്, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ,

എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ എന്നിവർ കാറുകളുടെ താക്കോൽ കൈമാറി. ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, എ.ജി.എം ജേക്കബ് ടി എബ്രഹാം, ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ വിതരണക്കാരായ പെർണാർഡ് റിക്കാർഡ് പ്രതിനിധി രാജേഷ് റായ്, കൺസൾട്ടന്റായ ആൽഫാ ക്രിയോൾ ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജർ രവിചന്ദ്രൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ മെഗാ സമ്മാനപദ്ധതിയിലെ മൂന്ന് വിജയികളിൽ ഒരാളായ ഡോ.ശ്രീദേവി നായർക്ക് സി.ഐ.എസ്.എഫ് കമാൻഡന്റ് എം.ശശികാന്ത് കാറിന്റെ താക്കോൽ കൈമാറുന്നു.

# ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാട് മാറിനിൽക്കാൻ കഴിയില്ല



പ്രാൺ കെ.പിള്ള  
ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്



നമ്മുടെ രാജ്യം കറൻസിരഹിത സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിലേക്ക് മാറുന്ന ഈ വേളയിൽ ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാടുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന ചില പ്ലാറ്റ് ഫോമുകളെ നമുക്ക് പരിചയപ്പെടാം.

### യൂണിഫൈഡ് പേമെന്റ് ഇന്റർഫേസ് (യു.പി.ഐ)

സ്മാർട്ട് ഫോൺ ഉപയോഗിച്ച് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുകൾ തമ്മിലുള്ള പണം കൈമാറ്റം വേഗത്തിലും എളുപ്പത്തിലും മാക്കുന്ന സംവിധാനമാണിത്. എ.ടി.എമ്മിനു ശേഷം ഈ രംഗത്തുണ്ടായിട്ടുള്ള ഏറ്റവും വലിയ മുന്നേറ്റമാണിത്. ഓൺലൈനായും ഓഫ്ലൈനായും ഇതിലൂടെ പണം കൈമാറ്റം നടത്താം. ക്രെഡിറ്റ്, ഡെബിറ്റ് കാർഡ് വിവരങ്ങളോ ഐ.എഫ്.എസ്. കോഡോ, പാസ് വേർഡുകളോ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതില്ലെന്നതാണ് പ്രത്യേകത.

ആൻഡ്രോയ്ഡ് സ്മാർട്ട് ഫോണുകളിൽ യു.പി.ഐ. ആപ്പ് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാം.

ഉപയോക്താവിന് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടും രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മൊബൈൽ നമ്പറും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഐ.എസ്.എഫ്. കോഡും ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് നമ്പറും ഉപയോഗിച്ച് ആപ്പിൽ വെർച്വൽ ഐ.ഡി. ഉണ്ടാക്കാം. ഒരു ബാങ്കിൽ അക്കൗണ്ടുള്ളയാൾക്ക് ഏതു ബാങ്കിന്റെ യു.പി.ഐ. ആപ്പും ഉപയോഗിക്കാം.

### യൂണിഫൈഡ് പേയ്മെന്റ്സ് ഇന്റർഫേയ്സ് ഉപയോഗിക്കാൻ:

- 1) ബാങ്കിന്റെ യി.പി.ഐ. ആപ്പ് സ്റ്റോറിൽ നിന്ന് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യുക.
- 2) ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക.
- 3) യൂണിക് ഐ.ഡി. ഉണ്ടാക്കുക.
- 4) മൊബൈൽ പിൻ ജനറേറ്റ് ചെയ്യുക.

യു.പി.ഐ. ഐഡിയാണ് പണമിടപാടുകൾക്ക് വേണ്ടി വരിക. പരമാവധി തുക യു.പി.ഐ വഴി കൈമാറാവുന്ന



**നമ്മുടെ രാജ്യം കറൻസി രഹിത സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിലേക്ക് മാറുന്ന ഈ വേളയിൽ ഡിജിറ്റൽ പണമിടപാടുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാവുന്ന ചില പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളെ നമുക്ക് പരിചയപ്പെടാം.**

**നെറ്റ് ബാങ്കിങ്ങ്**

പണം കൈമാറാൻ കുറച്ചുകൂടി പ്രചാരമുള്ള മാർഗമാണ് ഇന്റർനെറ്റ് ബാങ്കിങ്ങ്. മൂന്നു രീതികളാണ് പൊതുവെ ഇതിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നാഷണൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഫണ്ട് ട്രാൻസ്ഫർ, റിയൽ-ടൈം ഗ്രോസ് സെറ്റിൽമെന്റ് (ആർ.ടി.ജി.എസ്.), ഇമ്മീഡിയറ്റ് പേയ്മെന്റ് സർവീസ് (ഐ.എം.പി.എസ്.) എന്നിവയാണവ.

ബാങ്ക് പ്രവർത്തിസമയത്ത് മാത്രം ഒരു അക്കൗണ്ടിൽ നിന്ന് മറ്റൊരു അക്കൗണ്ടിലേക്ക് പണം മാറ്റാനുള്ള മാർഗമാണ് എൻ.ഇ.എഫ്.ടി. കൈമാറുന്ന പണത്തിനനുസരിച്ച് അഞ്ച് രൂപ മുതൽ 25 രൂപ വരെ ബാങ്ക് ഈടാക്കും. രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ മുതലുള്ള പണം കൈമാറാനുള്ള മാർഗമാണ് ആർ.ടി.ജി.എസ്.

24 മണിക്കൂറും ലഭിക്കുന്ന സേവനമാണ് ഐ.എം.പി.എസ്. രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ വരെയാണ് പരമാവധി കൈമാറ്റം നടത്താവുന്നത്. അഞ്ച് രൂപ മുതൽ 15 രൂപ വരെയാണ് സർവീസ് ചാർജ്.

**പ്ലാസ്റ്റിക് മണി.**

ക്രെഡിറ്റ് കാർഡ്, ഡെബിറ്റ് കാർഡ്, പ്രീ പെയ്ഡ് കാർഡ് എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് തരത്തിലുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് കാർഡുകളാണ് ഉള്ളത്. ബാങ്കുകൾ നൽകുന്നതും അക്കൗണ്ടുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ് ഡെബിറ്റ് കാർഡ്. ക്രെഡിറ്റ് കാർഡ് ബാങ്കുകളും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളും നൽകുന്നു.

പണത്തിനും ചെക്കിനും പകരമാകുന്നതും ബാങ്കുകൾ നൽകുന്നതുമാണ് പ്രീ പെയ്ഡ് കാർഡ്. പ്രീ പെയ്ഡ് മൊബൈൽ ഫോൺ കാർഡിനു തുല്യമായ ഇതിൽ ആവശ്യാനുസരണം മുൻകൂർ പണം നിറയ്ക്കാനാകും. പ്രത്യേക അക്കൗണ്ടുകളൊന്നും ഇത് ഉപയോഗിക്കാൻ ആവശ്യമില്ല.

പരമാവധി തുക ഒരു ലക്ഷം രൂപയാണ്.

പേഴ്സണൽ ഫോണുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി മാത്രമേ ഇടപാടുകൾ നടത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ലൈവായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഇത് സുരക്ഷിതമാണ്.

24 മണിക്കൂറും ലഭ്യം 24 മണിക്കൂറും ഈ സംവിധാനമുപയോഗിച്ച് രാജ്യത്തെവിടേയും ബാങ്കിംഗ് ഇടപാടുകൾ നടത്താൻ കഴിയും. സ്വീകർത്താവിന്റെ വിവരം വേണ്ട പണം വാങ്ങുന്ന വ്യക്തിയുടെ അക്കൗണ്ട് വിവരങ്ങൾ ഒന്നും ആവശ്യമായി വരില്ല.

എളുപ്പത്തിൽ ഇടപാടുകൾ നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളായ എൻ.ഇ.എഫ്.ടി., ഐ.എം.പി.എസ്. രീതികളെ അപേക്ഷിച്ച് യു.പി.ഐ. ആപ്പ് സംവിധാനം വളരെ ലളിതമാണ്.

**ഇ-വാലറ്റ്**

ആവശ്യത്തിന് ചെലവാക്കാനായി പണം ഇട്ട് സൂക്ഷിക്കാവുന്ന ഓൺലൈൻ പ്രീ പെയ്ഡ് അക്കൗണ്ടാണ് ഇ-വാലറ്റ്. ഈ പണം ആവശ്യത്തിനനുസരിച്ച് ഉപയോഗിക്കാം... ഇരുപയോഗിച്ച് വിമാന ടിക്കറ്റ് മുതൽ

വീട്ടുസാധനങ്ങൾ വരെ വാങ്ങാനാകും. ഡെബിറ്റ് കാർഡോ, ക്രെഡിറ്റ് കാർഡോ ആവശ്യമില്ലെന്നതാണ് നേട്ടം. ഇ-വാലറ്റ് സേവനം നൽകുന്ന സൈറ്റുകളിൽ പ്രവേശിച്ച് എളുപ്പത്തിൽ ഇത് തുടങ്ങുവാനും പണം നിക്ഷേപിക്കുവാനും സാധിക്കും.

10 രൂപ മുതലുള്ള നിക്ഷേപം ഇതിൽ സാധ്യമാണ്. പേടിഎം, ഫ്രീ ചാർജ്, എയർടെൽ, പേ യു മണി, ഓക്സിജൻ, വാലറ്റ്, ചിപ്പ്ലർ, മോബികിക്ക് തുടങ്ങിയവയാണ് പ്രചാരത്തിലുള്ള ചില ഇ-വാലറ്റുകൾ.

എങ്ങനെ ഈ-വാലറ്റ് തുറക്കാം

- 1) നിങ്ങളുടെ ഈ-വാലറ്റ് സൈറ്റിൽ ഈ-മെയിൽ സൈൻ ഇൻ ചെയ്യുക.
- 2) പുതിയ ഈ-വാലറ്റ് ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുക.
- 3) ഓൺലൈൻ ട്രാൻസാക്ഷനിലൂടെ ഈ-വാലറ്റ് പണം ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
- 4) ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ ഓൺലൈൻ വഴി എന്തെങ്കിലും വാങ്ങണം എങ്കിൽ ഈ-വാലറ്റ് വഴി ഇനി വാങ്ങാം.



# ശിവാലിക് ബോലേ ജയ് ബദ്രി വിശാൽ



ജെയിൻ ജോസഫ്

ഋഷികേശിൽ നിന്ന് ബദ്രിനാഥിലേക്ക് സിയാൽ ജൂനിയർ മാനേജർമാരായ ജെയിൻ ജോസഫ്, വിഷ്ണു വാസുദേവൻ, ജേക്കബ്ബാബു, ജോബിൻ ജേക്കബ്ബ് എന്നിവർ നടത്തിയ ബുള്ളറ്റ് യാത്രയുടെ അനുഭവത്തിലേക്ക്.

നര-നാരായണ പാർവ്വത താഴ്വരയിൽ ഉദയ സൂര്യതേജസിൽ വിളങ്ങി നിൽക്കുന്ന ബദ്രിനാഥ ക്ഷേത്രം. മുകളിൽ മേഘനിബിഡമായ നീലാകാശം. അളകനന്ദാ നദി അരികു ചേർന്ന് ചിലമ്പി ഒഴുകുന്നു. തപ്ത കൂണ്ടിലെ ഉഷ്ണനീരുവയിൽ നിന്നു നീരാവി ക്ഷേത്രത്തെ താമരയിതളുകൾ പോലെ പൊതിഞ്ഞു മുകളിലേയ്ക്കുയരുന്നു. എങ്ങും “ശിവാലിക് ബോലേ ജയ് ബദ്രി വിശാൽ” വിളികൾ അലയടിക്കുന്നു. അളകാനന്ദയ്ക്ക് കുറുകേയുള്ള നടപ്പാതയിൽ ഞങ്ങൾ നാലുപേരും ഈ ദൃശ്യവിസ്മയത്തിനെ നോക്കി മതി മറന്നു നിന്നു...

കലാലയ ജീവിതത്തിന്റെ ബാക്കി പത്രങ്ങളിൽ ഒന്നാണല്ലോ വിലമതിക്കാനാവാത്ത സൗഹൃദങ്ങൾ. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലെ എന്റെ റൂംമേറ്റായ നാരായണൻ നമ്പൂതിരിയുമായുള്ള ബന്ധമെല്ലാം സംഭാഷണത്തിനിടയിലാണ് ബദ്രി യാത്ര എന്ന ആശയം നാമ്പെടുത്തത്. നാരായണന്റെ പിതാവ് ശ്രീ. ശങ്കരൻ നമ്പൂതിരി ബദ്രിയിലെ ആദി ശങ്കര ഫൗണ്ടേഷന്റെ സെക്രട്ടറിയും അദ്ദേഹവേണു





## ബദ്രിനാഥ് ഐതിഹ്യം

കൈലാസനാഥൻ സൗരവിഹാരം നടത്തിയിരുന്ന ബദ്രിയുടെ സൗന്ദര്യത്തിൽ ആകൃഷ്ടനായി വിഷ്ണു ഭഗവാൻ അദ്ദേഹത്തോട് ചോദിച്ചു വാങ്ങിയതാണ് ബദ്രിനാഥ് എന്നാണ് ഐതിഹ്യം. ബദ്രിനാഥ ക്ഷേത്രത്തിലെ ആദികേശരം ഇതിനടിസ്ഥാനമായ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. പദ്മാസനസ്ഥനായ വിഷ്ണുവാണ് ബദ്രിയിലെ പ്രതിഷ്ഠ. ശ്രീ ശങ്കരാചാര്യൻ അളകനന്ദ നദിയിൽ നിന്നും സാളഗ്രാമ ശിലയിലുള്ള വിഷ്ണു രൂപത്തെ കണ്ടെത്തിയെന്നും ഉഷ്ണനീരുറവയായ തപ്തകുണ്ടിനടുത്തുള്ള ഗുഹയിൽ പ്രതിഷ്ഠിച്ചുവെന്നും പറയപ്പെടുന്നു. പതിനാറാം നൂറ്റാണ്ടിൽ ഗർവാളിലെ രാജാവാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ക്ഷേത്രത്തിലേക്ക് മാറ്റി പ്രതിഷ്ഠിച്ചത്. ചാർധാമങ്ങളിലൊന്നാണ് ബദ്രിനാഥ്. ബദ്രിനാഥ്, രാമേശ്വരം, ദ്വാരക, പുരി എന്നിവയാണ് ചാർധാമിൽപ്പെടുന്ന ക്ഷേത്രങ്ങൾ. ദൈവത്തിലൂടെ മനുഷ്യരെ ഒന്നിപ്പിക്കുക എന്ന ശങ്കരാചാര്യരുടെ മഹത്തായതും കൗതുകമുണർത്തുന്നതുമായ കാഴ്ചപ്പാടാണ് ചാർധാമുകളുടെ പ്രത്യേകതകളിലൊന്ന്. ഉത്തരേന്ത്യയിലെ ബദ്രിനാഥിൽ ദക്ഷിണേന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള പുജാരിമാരെയും ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ രാമേശ്വരത്തു ഉത്തരേന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള പുജാരിമാരെയും പൂർവ്വേന്ത്യയിലെ പുരിയിൽ പശ്ചിമേന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള പുജാരിമാരെയും പശ്ചിമേന്ത്യയിലെ ദ്വാരകയിൽ പൂർവ്വേന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള പുജാരിമാരെയും അദ്ദേഹം നിയമിച്ചു. ബദ്രിയിലെ പുജാരിരാവൽ എന്നറിയപ്പെടുന്നു. കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള ബ്രഹ്മചാരിയായ നമ്പൂതിരിയാണ് ബദ്രിയിൽ റാവലായി നിയമിക്കപ്പെടുക. ആറുമാസം (മെയ് പകുതി മുതൽ നവംബർ പകുതി വരെ) മാനവ പുജയും ആറുമാസം (നവംബർ പകുതി മുതൽ മെയ് പകുതി വരെ) നാരദ പുജയുമാണ് ബദ്രിനാഥിൽ. മാനവപുജ കാലയളവിൽ റാവൽജിയും നാരദ പുജ കാലയളവിൽ ചിരജ്ഞിവിയായ നാരദ മഹർഷിയും പുജ കർമ്മങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നുവെന്നുമാണ് വിശ്വസിക്കപ്പെടുന്നത്. ബദ്രി വൃക്ഷങ്ങൾ (Jujubi Trees) ധാരാളമായി വളരുന്ന ഇടമായതിനാലാണ് ബദ്രി-നാഥ് (Lord) എന്ന പേര് വന്നതെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു.

നടത്തിപ്പുകാരനാണ്. നാരായണൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹായം ഉറപ്പുതന്നതോടെ ബദ്രിയാത്ര എന്ന ആശയത്തിന് പതിയെ ചിറകുമുളച്ചു തുടങ്ങി. സിയാലിലെ സഹപ്രവർത്തകനായ വിഷ്ണു വാസുദേവൻ, ജേക്കബ് ബാബു, ജോബിൻ ജേക്കബ് എന്നിവരോട് ഈ ആശയം പങ്കുവെച്ചപ്പോൾ അവരും ഇതുപോലെ പെട്ടെന്ന് കേൾക്കാൻ കാത്തിരുന്നതുപോലെ പെട്ടെന്ന് സമ്മതം മുളി. പിന്നീടങ്ങോട്ട് ബദ്രിയാത്ര സ്വപ്നങ്ങളുടെ ദിവസങ്ങളായിരുന്നു നാലുപേർക്കും. ഓഗസ്റ്റ് മാസം 22 തിയതി തിങ്കളാഴ്ച 18.40 നുള്ള വിസ്താര ഡഗ-824നായിരുന്നു ഡൽഹിയിലേയ്ക്കുള്ള യാത്ര.

ഏകദേശം പത്തുമണിയോടെ ഞങ്ങളുടെ വിമാനം ഡൽഹി എയർപോർട്ടിൽ ലാൻഡ് ചെയ്തു. മെട്രോസ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ന്യൂ

ഡൽഹി സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കുള്ള മെട്രോ ട്രെയിനിൽ കയറി. 11.50 നുള്ള നന്ദാദേവി എക്സ്പ്രസ്സിനായിരുന്നു ഹരിദാരിലേയ്ക്കുള്ള ടിക്കറ്റ് എടുത്തിരുന്നത്. നന്ദാദേവി പതിയെ മുന്നോട്ടു നീങ്ങി. ഞങ്ങൾ നാലുപേരും കമ്പിളി പുതപ്പിനുള്ളിലേയ്ക്ക് വലിഞ്ഞു. ട്രെയിനിന്റെ വേഗത കൂടിവന്നു.

പിറ്റേന്ന് രാവിലെ ഏഴുമണിയോടെ ഞങ്ങൾ ട്രെയിനിലേക്ക് എത്തി. മനസ്സിനെ മടുപ്പിക്കും വിധം വൃത്തിഹീനമായിരുന്നു ട്രെയിനിലേക്ക് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ. ഏറെ വിലപേശലുകൾക്കു ശേഷം കിഷൻ പാൽ എന്നയാളുടെ ഓട്ടോയിൽ വിക്കിയുടെ ബൈക്ക് വർക്ക് ഷോപ്പിൽ എത്തി ചേർന്നു. വിക്കിയാണ് ബദ്രിയാത്രയ്ക്കുള്ള ബുള്ളറ്റുകൾ തരാമെന്ന് ഏറ്റിരുന്നത്. ജോബിൻ

വിക്കിയുമായി നേരത്തെ സംസാരിച്ചു ദിവസവാടകയും നിബന്ധനകളും ഉറപ്പിച്ചു വെച്ചിരുന്നു. ദിവസ വാടക 350 CC ബുള്ളറ്റിനു 1000 രൂപയും 500 CC ബുള്ളറ്റിനു 1200 രൂപയും ആയിരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ 5000 രൂപവെച്ച് ഓരോ ബുള്ളറ്റിനും സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്ലോസിറ്റായി അടയ്ക്കണമായിരുന്നു. പറഞ്ഞുറപ്പിച്ചതിനു വിപരീതമായി മൂന്ന് ബുള്ളറ്റ് മാത്രമേ നൽകാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ എന്ന് വിക്കി പറഞ്ഞു. ശിവാലിക മലനിരകളിലൂടെ സ്വന്തമായി ബുള്ളറ്റ് ഓടിക്കുക എന്ന സ്വപ്നവുമായെത്തിയ ഞങ്ങളെ അത് നിരാശയിലാക്കി. എന്നാൽ അതുവഴി അപ്രതീക്ഷിതമായി കടന്നുവന്ന വിക്കിയുടെ സഹോദരൻ ലക്കി ഒരു വണ്ടി കൂടി സംഘടിപ്പിച്ചു തരാമെന്ന് പറഞ്ഞു. ലക്കിക്കും



സ്വന്തമായി ബുളെള്ളറ്റ് വർക്ക് ഷോപ്പ് ഉണ്ടായിരുന്നു. അഡ്വാൻസ് അടച്ചപ്പോൾ രണ്ടു 350 ക്ലാസ്സിക, ഒരു 500 ക്ലാസ്സിക, ഒരു 500 മഷീൻ മോ എന്നീ വണ്ടികൾ ഞങ്ങൾക്കായി വിട്ടുകിട്ടി.

ഹെൽമെറ്റ് കിട്ടാനാണ് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടിയത്. ഋഷികേശിൽ ഹെൽമെറ്റ് വളരെ അപൂർവ്വമായി മാത്രം കാണുന്ന അലങ്കാര മാത്രമാണ്. നമ്പർ പ്ലേറ്റ് തന്നെ വിരളം. മിക്ക വണ്ടികളുടെയും നമ്പർ പ്ലേറ്റിൽ ദൈവസ്തുതികളും സ്വന്തം വിളിപ്പേരുകളുമാണ്. വിക്ട്രിയം ലക്കിയും വളരെ പാടുപെട്ടു 4 ഹെൽമെറ്റുകൾ ഞങ്ങൾക്കായി സംഘടിപ്പിച്ചു.

ഫ്ളാഗ് ഓഫ് ചെയ്യാൻ ആരും ഇല്ലാത്തതിനാൽ മനസ്സിൽ ദൈവത്തോട് പ്രാർത്ഥിച്ചു വണ്ടി മുന്നോട്ടെടുത്തു. ഋഷികേശിൽ നിന്ന് ബദ്രിനാഥിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം 296 കി.മി.. ഗുഗിൾ മാപ്പിൽ കാണിക്കുന്ന ആവശ്യമുള്ള സമയം ട്രാഫിക്ക്കില്ലാതെ 8 മണിക്കൂറും 16 മിനിറ്റും. രാത്രി യാത്ര ചെയ്തില്ലായെന്നു നേരത്തെ തീരുമാനിച്ചിരുന്നതിനാൽ ഋഷികേശിൽ നിന്ന് 141 കി.മി. അകലെയുള്ള രുദ്രപ്രയാഗ് ലക്ഷ്യമാക്കി എൻ.എച്ച് 58 ലൂടെ ഞങ്ങൾ യാത്ര തുടങ്ങി. തൊട്ടടുത്തുള്ള പമ്പിൽ നിന്ന് നാലു വണ്ടികളും ഫുൾ ടാങ്ക് പെട്രോൾ അടിച്ചു. എയർ പ്രഷറും ചെക്ക് ചെയ്തു. അത്യാവശത്തിനുള്ള ടൂൾസും രണ്ടു സ്പാർക്ക് പ്ലഗ്ഗും ഒരു ക്ലച്ച് കേബിളും വിക്ട്രിയം വിട്ടുപോയിരുന്നു.

ഞങ്ങൾ പതിയെ മുന്നോട്ടു നീങ്ങി. ഋഷികേശ് ടൗൺ കഴിയുന്നതുവരെ കുറച്ചുദൂരെ നല്ല ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കുണ്ടായിരുന്നു. പതിയെ റോഡിൽ ഹെയർപിൻ വളവുകൾ വരാൻ തുടങ്ങി. മലഞ്ചെരിവിലൂടെയാണ് ഇപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ യാത്ര. ടിവി പരസ്യങ്ങളിൽ ഓറഞ്ചിന്റെ തൊലി ഉരിയുന്നതുപോലെ മലയോടു പറ്റിച്ചേർന്നാണ് ഇവിടെ റോഡുകൾ. റോഡുകൾ മലകളുടെ ഒരു വശം ചേർന്ന് മുകളിലേക്ക് കയറി മറു വശം ചേർന്ന് താഴേക്കിറങ്ങുന്നു. താഴെ ഗംഗാ നദി മലകളെച്ചുറ്റി കൂതിച്ചൊഴുകുന്നു. വെളുത്ത നിറത്തിലുള്ള ചെളിയുടെ

നിറമാണ് ഗംഗയിലെ വെള്ളത്തിന്. മുകളിൽ മഞ്ഞുരുകിയതിനാലാണ് ഇത്രയും കൃത്താഴുക്ക്. പായൽ പിടിച്ചത് പോലെ പച്ചപ്പ നിറത്തെ മലഞ്ചെരിവുകളാണ് ഞങ്ങൾക്ക് വലതുവശത്ത്. പച്ചപ്പുകൾക്കിടയിലായി ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് മണ്ണിടിച്ചലിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടായ ചുവപ്പും വെളുപ്പും കലർന്ന വരകൾ. ഇവയ്ക്കൊക്കെ ഇടയിലായി കടും ചായങ്ങൾ പുശിയ തീപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു പോലുള്ള വീടുകൾ. പ്രകൃതി ഞങ്ങൾക്കായി ഒരുക്കിയ ഒരു ദൃശ്യവിസ്മയം പോലെ ഇവിടുത്തെ കാഴ്ചകൾ തോന്നപ്പെട്ടു.

ചുറ്റുപാടുകൾ ആസ്വദിച്ച് ഞങ്ങൾ പതിയെ മുന്നോട്ടു നീങ്ങി.

ഏകദേശം 6 മണിയോടെ ഞങ്ങൾ ശ്രീനഗറിലെ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജിയുടെ മുൻപിലൂടെ ഞങ്ങൾ കടന്നുപോയി. ശ്രീനഗർ രുദ്രപ്രയാഗിന് മുൻപുള്ള സാമാന്യം വലിയ ഒരു ടൗണാണ്. ഇരുട്ടു വീണ് തുടങ്ങാറായതിനാൽ ശ്രീനഗറിൽനിന്ന് ഞങ്ങൾ അതിവേഗം രുദ്രപ്രയാഗ് ലക്ഷ്യമാക്കി കൂതിച്ചു. ശ്രീനഗറിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 10 കി.മി. സഞ്ചരിച്ചു





കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഞങ്ങളെ ഞട്ടിച്ചുകൊണ്ട് ജോബിന്റെ ബുള്ളറ്റ് ഓഫ് ആയി. ഞങ്ങൾ നാലുപേരും ഞങ്ങളാലാവുന്ന മുറിയെല്ലാം പരീക്ഷിച്ചിട്ടും വണ്ടി സ്റ്റാർട്ടായില്ല. മെക്കാനിക്കിനെ വിളിച്ചുകൊണ്ടുവരുവാൻ ജോബിനും വിഷ്ണുവും ശ്രീനഗറിലേക്ക് പോയി. ഞാനും ജേക്കബും റോഡരികിലായി ഇരുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ഇടതുവശത്തു താഴെയാടി വളഞ്ഞൊഴുകുന്ന അളകനദി നദി. നദിയോട് മുട്ടിയുരുമ്മി പോകുന്ന കോടമഞ്ഞ്. നദിയുടെ മറുകരയിലായി ഹരിതാഭമായ മലനിരകൾ. വണ്ടി കോടയ ടെൻഷൻ ഉണ്ടെങ്കിലും ഈ സൗന്ദര്യം ഇരുന്നസമയം പറ്റിയ സന്തോഷത്തിലായിരുന്നു

ഞങ്ങൾ രണ്ടു പേരും. പെട്ടെന്ന് വിഷ്ണുവിന്റെ കോൾ വന്നു. മെക്കാനിക്ക് യാതൊരു തരത്തിലും കൂടെ വരാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ലെന്നും ബുള്ളറ്റിന്റെ സ്പാർക്ക് പ്ലഗ് മാറ്റി നിങ്ങളൊന്നു ശ്രമിച്ചു നോക്കാനും അവൻ പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾ ശരിക്കും ഞെട്ടി. അര മണിക്കൂറായി വണ്ടി ശരിയാവുന്നില്ല. ഇരുളിന്റെ ഗാഢത കൂടി കൂടി വരുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ഉള്ളിലെ ഭീതിയും. ലക്കിയെ വിളിക്കാൻ ഞങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചു. പെട്രോൾ ടാങ്കിനോട് ചേർന്നുള്ള ഫ്യൂവൽ പമ്പിൽ കല്ലു കൊണ്ട് തട്ടാൻ വിക്കി പറഞ്ഞു. കയ്യിൽ കിട്ടിയ കല്ലെടുത്തു ഉള്ളിലെ അരിശവും ചേർത്ത് പമ്പിൽ രണ്ടു തട്ടു

തട്ടി. അതിശയം രണ്ടു നീട്ടിത്തുമ്മലുകൾക്കുശേഷം ബുള്ളറ്റ് സ്റ്റാർട്ടായി. എല്ലാവരിലും ഒരു ദീർഘനിശ്വാസം. രാത്രി യാത്ര തുടരതെ തിരിച്ചു ശ്രീനഗറിൽ വന്നു താമസിക്കാമെന്നു തീരുമാനിച്ചു. ശ്രീനഗറിനോടുക്കായപ്പോൾ ബുള്ളറ്റ് വീണ്ടും ഓഫ് ആയി. വഴിയരികിലെ കല്ലുകൊണ്ട് തട്ടി മുട്ടി നോക്കിയിട്ടൊന്നും വണ്ടി ഓൺ ആവുന്നില്ല. അവസാനം കുറച്ചു കൂടി വലിയ ഒരു കല്ലെടുത്തു ബുള്ളറ്റിനോടുള്ള മുഴുവൻ ദേഷ്യവും പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഫ്യൂവൽ പമ്പിലേക്ക് വിഷ്ണു ഒറ്റ അടി അടിച്ചു. അതിനുശേഷം സ്റ്റാർട്ടാക്കിയപ്പോൾ വണ്ടി ഓണായി. ഈ ബുള്ളറ്റുമായി യാത്ര തുടരണമെന്നു എല്ലാവരും തീരുമാനിച്ചു.

പിറ്റേന്ന് എല്ലാവരും അതിരാവിലെത്തന്നെ എണീറ്റു. ബദ്രിനാദിൽ ഇന്നാ വൈകീട്ട് തന്നെ എത്തണമെന്ന വാഗ്ദാനം എല്ലാവരിലുമുണ്ടായിരുന്നു. ശ്രീനഗറിൽനിന്ന് ബദ്രിയിലേക്ക് 188 കി.മീ. യാത്ര ചെയ്യാൻ വേണ്ട ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സമയം 6 മണിക്കൂർ. ഒരു മനസ്സും നാലു ശരീരങ്ങളും മൂന്നു ബുള്ളറ്റുമായി ഏഴു മണിയോടെ ഞങ്ങൾ യാത്ര തുടങ്ങി.

ബുള്ളറ്റുകളെല്ലാം ഞങ്ങളോടിണങ്ങി കഴിഞ്ഞിരുന്നു. പ്രഭാത കിരണങ്ങൾ പ്രകൃതിയെ കൂടുതൽ കൂടുതൽ സുന്ദരിയാക്കി. ചുറ്റുപാടുമുള്ള സൗന്ദര്യപ്രഭ കാരണം റോഡിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ഊന്നാൻ ഞങ്ങൾ ശരിക്കും പാടുപെട്ടു. ഇന്നലെ ഞങ്ങളെ ഭീതിപ്പെടുത്തിയ അളകനദിയും മലഞ്ചെരിവുകളും ഇന്ന് സൂര്യവെളിച്ചത്തിൽ പൊൻപ്രഭ തുകി വിളങ്ങി നിൽക്കുന്നു. 9 മണിയോടെ ഞങ്ങൾ രൂപ്രയാഗിൽ എത്തി. രൂപ്രയാഗിൽ വെച്ച് മന്ദാകിനി നദി അളകനദി നദിയോട് ചേർന്ന് പിന്നീടങ്ങോട്ട് അളകനദിയായി ഒഴുകുന്നു. രൂപ്രയാഗിൽനിന്ന് ഇനി ബദ്രിയിലേക്ക് 157 കി.മീ.. ഞങ്ങൾ യാത്രയുടെ വേഗം കൂട്ടി. ഉച്ചയോടെ ചാമോലിൽ എത്തി. ബദരീനാഥ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് ചാമോലി ജില്ലയിലാണ്. ഉത്തരാഖണ്ഡിലെ ജില്ലകളിൽ വലുപ്പത്തിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനമാണ് ചാമോലിയ്ക്ക്. തൃകനാഥിലേയ്ക്കുള്ള വഴി തിരിയുന്നത് ഇവിടെ വെച്ചാണ്.

ചാമോലിൽ അല്പനേരം വിശ്രമിച്ചശേഷം ഞങ്ങൾ യാത്ര തുടർന്നു. സൗന്ദര്യം അവർണനീയമാംവിധം കൂടിക്കൂടി വന്നു. അംബരചുംബികളായ പർവ്വതനിരകൾ. പൈൻ മരങ്ങൾ തിങ്ങി നിറഞ്ഞ ചെങ്കുത്തായ താഴ്വരകൾ. മലമുകളിൽ നിന്ന് വെള്ള നൂൽ പോലെ താഴേക്കു പതിക്കുന്ന പാലരുവികൾ. മലനിരകളെ പൊന്നാടയണിയിക്കുന്ന സൂര്യ കിരണങ്ങൾ.

മണ്ണിടിച്ചിൽ മൂലം തകർന്ന ചെറിയ ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിച്ചാൽ ഋഷികേശിൽ നിന്ന്



ജോഷിമഡ് വരെയുള്ള റോഡുകൾ വളരെ സുന്ദരമായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ ബോർഡർ റോഡ് ഓർഗനൈസേഷൻ അഭിനന്ദന മർഹിക്കുന്നു. റോഡരികിലൂടെ പുൽ കൂട്ടയും തോളിലേന്തി പോകുന്ന യുവതികളെ ബദ്രി യാത്രയിലുടനീളം കാണാവുന്നതാണ്. പ്രകൃതിയുടെ ദൃശ്യംഗിയോട് കിടപിടിക്കുന്നതാണ് ഇവിടുത്തെ സ്ത്രീകളുടെ സൗന്ദര്യവും. ലക്ഷ്യം ബദ്രീനാഥ് ആയതുകൊണ്ട് സൗന്ദര്യസാദനത്തിനു വിട.

രണ്ട് മണിയോടെ ഞങ്ങൾ ജോഷിമഠി ലെത്തി. ഇനി ബദ്രിയലേക്ക് 45 കി.മി.. വിശപ്പുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും എത്രയും വേഗം ബദ്രിയലേത്താനുള്ള ആഗ്രഹം വിശപ്പിനെ അതിജീവിക്കാൻ പ്രാപ്തിയുള്ളതായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ യാത്ര തുടർന്നു. ഏറ്റവും അപകടകരമായ പാതയാണ് ജോഷിമഠിയിൽ നിന്ന് ബദ്രിയലേയ്ക്കുള്ള 45 കി.മി.. അപസാന 10 കി.മി. ഉരുളൻ കല്ലുകൾ നിറഞ്ഞ മൺപാതയാണ്. മണ്ണിടിച്ചലിന്റെ ഭാഗമായി റോഡിലേയ്ക്ക് വീണുകിടക്കുന്ന ചെറുതും വലുതുമായ കല്ലുകൾ വഴിയുടനീളം കാണാം. ദുഷ്കരമായ വഴികൾ യാത്രയെ കൂടിതൽ ആവേശകരമാക്കി. കുത്തനെയുള്ള ഹെയർ പിന്നുകൾ. ഞങ്ങൾ നാലുപേരും വളരെ ശ്രദ്ധയോടെ വണ്ടി ഓടിച്ചു. കുറച്ചു ദൂരം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ജേക്കബിന്റെ ബുള്ളറ്റിന്റെ ചെയിൻ ലൂസ് ആയി പതുക്കെ അടിക്കാൻ തുടങ്ങി. കയ്യിൽ ആവശ്യത്തിനു ടൂൾസ് ഇല്ലാത്തതിനാലും മഴയുടെ ലക്ഷണങ്ങൾ കണ്ടുതുടങ്ങിയതിനാലും ബദ്രീനാഥ് വരെ ബുള്ളറ്റ് എങ്ങിനെയെങ്കിലും എത്തിക്കാമെന്ന് ഞങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചു. ജേക്കബിന്റെ ബുള്ളറ്റ് മൂന്നിലും ഞങ്ങൾ പുറകിലുമായി യാത്ര തുടർന്നു.

ബദ്രിയോട് അടുക്കും തോറും റോഡിനു കുറുകെ ഒഴുകുന്ന ചോലകൾ ധാരാളമുണ്ട്. തണുത്തുറഞ്ഞ വെള്ളമാണ് ചോലയിലൂടെ ഒഴുകുന്നത്. ഒരു മീറ്റർ മുതൽ 5 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള ചോലകൾ റോഡിനു കുറുകെ ഒഴുകുന്നുണ്ട്. ഇവയെ മറികടക്കുക എന്നത് തികച്ചും ശ്രമകരവും അപകടകരവുമാണ്.

വെള്ളം ഒഴുകുന്നിടത്തെല്ലാം റോഡോലിച്ചുപോയി വെള്ളാരംകല്ലുകൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്ന വെള്ളാരം കല്ലുകൾക്ക് മുകളിലൂടെയാണ് മുന്നോട്ട് വണ്ടി ഓടിക്കേണ്ടത്. വെള്ളത്തിന്റെ വഴുക്കലും വെള്ളാരമ കല്ലുകളുടെ സാന്നിദ്ധ്യവും അപകട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. ബുള്ളറ്റിന്റെ ടയറുകൾ ഗ്രിപ്പ് കിട്ടാതെ വെറുതെ കറങ്ങുമ്പോൾ ബുള്ളറ്റ് ബാലൻസ് തെറ്റി ഒരു വശത്തേക്ക് ചരിഞ്ഞ് ഞങ്ങളെ കാലി കുത്തി വണ്ടി ഓടിക്കാൻ നിർബന്ധിതരാക്കി. എല്ലാവരുടെയും ഷൂസ് നന്നായി നനഞ്ഞു. തണുത്തുറഞ്ഞ വെള്ളം ഷൂസിനകത്ത് കയറി കാലുകളെ മരവിപ്പിച്ചു. തണുപ്പ് കൂടി കൂടി വന്നു. തണുത്ത കാറ്റ് ശരീരത്തെ നുള്ളി നോവിക്കാൻ തുടങ്ങി.

ഞങ്ങൾ കുത്തനെയുള്ള ഹെയർ പിന്നുകൾ ഓരോന്നായി കയറി. ഇടയ്ക്ക മഴ ചാറുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ഏകദേശം അഞ്ചരയോടെ ഞങ്ങൾ ബദ്രി ടൗണിലെത്തി. ബദ്രീനാഥ് സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്നും 10826.77 അടി ഉയരത്തിലാണ്. ബദ്രിയിലെ അദ്വൈതവേനിൽ ഞങ്ങളെയും കാത്തു ശങ്കർജി വാതിൽക്കൽ തന്നെ നിൽപ്പുണ്ടായിരുന്നു. തണുത്തു വിറങ്ങലിച്ചു നിൽക്കുന്ന ഞങ്ങളെ ഞങ്ങൾക്കായി ഒരുക്കിവെച്ചിരുന്ന റൂമിനകത്തേക്കു കയറ്റി ചൂടുള്ള ചായ തന്നു. തണുത്തുറഞ്ഞ ഷൂസും കൈയ്യുറകളും വലിച്ചുരിയെറിഞ്ഞപ്പോൾ എന്തെന്നില്ലാത്ത ആശ്വാസം. ഒരു മണിക്കൂർ വിശ്രമിച്ച ശേഷം ബദ്രിക്ഷേത്ര പരിസരത്ത് വെറുതെ നടക്കാൻ തുടങ്ങി. ക്ഷേത്ര പരിസരത്ത് നിറയെ വഴിയോര കച്ചവടങ്ങളാണ്. ദൈവാംശമുള്ളവരെയും സ്വയം ദൈവങ്ങളാണെന്ന് അവരോധിക്കുന്നവരെയും ക്ഷേത്ര പരിസരത്ത് കണ്ടു.

പിറ്റേന്ന് ആറുമണിയോടെ ബദ്രീശ സ്തുതികൾ കേട്ട് കൊണ്ട് ഞങ്ങൾ എണീറ്റു. തപ്തകുണ്ടിൽ കുളിച്ചു ക്ഷേത്രദർശനം നടത്താനായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ പ്ലാൻ. തോർത്തും മാറാനുള്ള വസ്ത്രങ്ങളുമായി ഞങ്ങൾ ക്ഷേത്രത്തിലേക്ക് നടന്നു. ക്ഷേത്രത്തിലേക്കുള്ള വഴി മുഴുവൻ വഴിവാണിക്കോർ കീഴടക്കി

വെച്ചിരിക്കുന്നു. അളകനന്ദൻ കുറുകെയുള്ള പാലം കടന്നു വേണം ബദ്രിയിലെത്താൻ. നട തുറന്നാൽ പിന്നെ ബദ്രി പാലം മുറിച്ചു കടക്കാൻ പാടില്ല എന്നുള്ളതാണ് പാരമ്പര്യം. പാലം കടന്നു ഞങ്ങൾ തപ്തകുണ്ട് ഉഷ്ണ നീരുറവയ്ക്കടുത്തെത്തി. ബദ്രീനാഥ ക്ഷേത്രത്തോടു ചേർന്നുള്ള ഒരു ഉഷ്ണ നീരുറവയാണ് തപ്തകുണ്ട്. തപ്തകുണ്ടിനെക്കുറിച്ച് പല കഥകളും പ്രചരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഹിമാലയത്തിലെ സൾഫർ പാളികളിൽ നിന്ന് വരുന്ന അനേകം ഉഷ്ണനീരുറവകളിൽ ഒന്നാണ് തപ്തകുണ്ട് എന്ന് ശാസ്ത്രം പറയുന്നു. ഞങ്ങൾ നാലുപേരും തപ്തകുണ്ടിന്റെ അരികത്തായിരുന്നു. രാവിലെ ആയതിനാൽ തപ്തകുണ്ടിൽ കുളിക്കാൻ ധാരാളം ആളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. പതിയെ കൈകൊണ്ട് വെള്ളത്തിൽ തൊട്ടപ്പോൾ ചൂട് കാരണം കൈ പുറത്തോട്ടു വലിച്ചു. ഞങ്ങളുടെ ശരീരതാപനില താണിരിക്കുന്നത് കൊണ്ടാണ് പൊള്ളുന്നതു പോലെ തോന്നുന്നതെന്നും പതിയെ കൈകൊണ്ടു വെള്ളം കോരി കൈകളിലും കാലിലും കുളിച്ച് ദേഹം ചൂടുപിടിപ്പിച്ച ശേഷം വെള്ളത്തിലിറങ്ങാൻ കുളിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരാൾ ഉപദേശിച്ചു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉപദേശം അനുസരിച്ചു ദേഹം ചൂട് പിടിപ്പിച്ച ശേഷം പതിയെ വെള്ളത്തിലേക്കിറങ്ങി. ആദ്യം വെള്ളത്തിന്റെ ചൂട് അസഹനീയമായി തോന്നി. കിടച്ചു പിടിച്ചു കുറച്ചു നേരം നിന്നപ്പോൾ ചൂട് ഒരു സുഖമായി തുടങ്ങി. പതിയെ മുഴുവനായി തപ്തകുണ്ടിലേക്കിറങ്ങി. അരയ്ക്കൊപ്പം വെള്ളമേ ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. തണുത്തുറഞ്ഞ കാലാവസ്ഥയിൽ തപ്തകുണ്ടിലെ ചൂട് വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങിക്കുളിക്കുന്നത് ഒരു പ്രത്യേക അനുഭവമായിരുന്നു. ഏകദേശം അര മണിക്കൂർ തപ്തകുണ്ടിൽ ചിലവഴിച്ചശേഷം ഞങ്ങൾ നനഞ്ഞ വസ്ത്രങ്ങൾ മാറ്റി ബദ്രീഷ ദർശനത്തിനായി പടികൾ കയറി. ജേക്കബിന് ചെറിയ തലകറക്കം അനുഭവപ്പെട്ടു. തപ്തകുണ്ടിലെ സൾഫർ ശ്വാസികളുടെ സാദാവിക തലകറക്കം മാത്രമാണെന്ന് പിന്നീട് ശങ്കർജി പറഞ്ഞു. ക്ഷേത്രത്തിൽ പുജാകർമ്മങ്ങൾ നടക്കുകയായിരുന്നു.



# സിയാൽ ലാഭവിഹിതമായി 27.84 കോടി രൂപ സർക്കാരിന് നൽകി

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർ പോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (സിയാൽ) 2015-2016 വർഷത്തെ ലാഭവിഹിതം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകി. 27.84 കോടി രൂപയുടെ ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ് കമ്പനി ഡയറക്ടർ കൂടിയായ മന്ത്രി ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്, മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയന് കൈമാറി.

2015-16 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 524.5 കോടി രൂപയാണ് സിയാലിന്റെ വരുമാനം. നികുതി കിഴിച്ചുള്ള ലാഭം 175.22 കോടി രൂപയും. 2003-04 മുതൽ കമ്പനി മുടങ്ങാതെ ലാഭവിഹിതം നൽകിവരുന്നു. ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 25% ശതമാനം ലാഭവിഹിതമാണ് നിക്ഷേപകർക്ക് നൽകുന്നത്. ഇതോടെ മൊത്തം മുടക്കുമുതലിന്റെ

178% ശതമാനം ലാഭവിഹിതം നിക്ഷേപകർക്ക് നൽകാൻ കമ്പനിയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 36 രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നായി 18,200 നിക്ഷേപകരാണ് കമ്പനിയ്ക്കുള്ളത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 32.4 % ഓഹരിയുണ്ട്. മുൻസാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് 2015-16-ൽ മൊത്തവരുമാനം 26.71 ശതമാനവും അറ്റാദായത്തിൽ 21.19 ശതമാനവും കമ്പനി വളർച്ച നേടിയിട്ടുണ്ട്. 1999-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇപ്പോൾ 7,500 പേരോളം ജോലിചെയ്യുന്നു.

സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ, ശ്രീ. കെ. റോയ് പോൾ, ശ്രീമതി എ. കെ. രമണി, അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടറുമായ ശ്രീ. വി. ജെ. കുര്യൻ, ശ്രീ. എം. എ. യൂസഫലി, ശ്രീ. എൻ. വി.

ജോർജ്ജ്, ശ്രീ. ഇ. എം. ബാബു, കമ്പനി സെക്രട്ടറി ശ്രീ. സജി. കെ. ജോർജ്ജ് എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.

ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സൗരോർജ്ജ വിമാനത്താവളമായ കൊച്ചി ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടിലൂടെ 2015-16-ൽ 77.71 ലക്ഷം പേർ യാത്രചെയ്തു. രാജ്യത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ നാലാം സ്ഥാനത്തും മൊത്തം യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ ഏഴാം സ്ഥാനത്തുമാണ് സിയാൽ. 1100 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 15 ലക്ഷം ചതുരശ്രയടിയിൽ നിർമിച്ച പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ വൈകാതെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കും.



# സമ്പൂർണ്ണ ശുചിത്വ പദ്ധതിയ്ക്ക് സിയാലിന്റെ നാലുകോടി

കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ വീടുകളിലും ശൗചാലയങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശുചിത്വമിഷനിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന സമ്പൂർണ്ണ ശുചിത്വ പദ്ധതിയ്ക്ക് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് നാലുകോടി രൂപ സംഭാവന ചെയ്തു.

സിയാലിന്റെ ചെയർമാൻ കൂടിയായ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയനിൽ നിന്ന് ശുചിത്വമിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ഡോ.കെ.വാസുകി നാലുകോടി രൂപയുടെ ചെക്ക് ഏറ്റുവാങ്ങി. അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും

സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടറുമായ വി.ജെ.കുര്യൻ സന്നിഹിതനായിരുന്നു. ശുചിത്വമിഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്ന വെളിയിട വിസർജന വിമുക്ത പദ്ധതിയ്ക്ക് സിയാലിന്റെ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതാ ഫണ്ടിൽ നിന്നാണ് തുക നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഒരു വീടിന് കക്കൂസ് നിർമ്മിക്കാൻ 15,200 രൂപയാണ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ മലമ്പ്രദേശങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇത് 60,000 രൂപയിലധികമാകുമെന്നാണ് ശുചിത്വമിഷന്റെ കണക്ക്. ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് സിയാൽ സംഭാവന നൽകിയിട്ടുള്ളത്.



സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സമ്പൂർണ്ണ ശുചിത്വ പദ്ധതിയ്ക്ക് സിയാലിന്റെ സംഭാവനയായ നാലുകോടി രൂപയുടെ ചെക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ ശുചിത്വമിഷൻ ഡയറക്ടർ ഡോ.കെ.വാസുകിയ്ക്ക് കൈമാറുന്നു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ സമീപം.

## ടാക്സി പെർമിറ്റ്: സംഘടനങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങാനാവില്ലെന്ന് സിയാൽ

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ടാക്സി പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യവുമായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുള്ള സംഘടനകൾക്ക് വഴങ്ങാനാവില്ലെന്ന് സിയാൽ മാനേജ്മെന്റ് വ്യക്തമാക്കി. വിമാനത്താവളത്തിനായി വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് മാത്രമാണ് ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത്.

സിയാലിൽ ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകാമെന്ന വാഗ്ദാനവുമായി ചില വ്യക്തികളും സംഘടനകളും സ്വകാര്യ ടാക്സി ഉടമകളെ സമീപിച്ചിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരക്കാരുടെ നീക്കങ്ങളിൽ വഞ്ചിതരാകരുത്. പെർമിറ്റ് വിതരണം, ടാക്സി സർവീസ് നടത്തിപ്പ് എന്നിവയ്ക്കായി സിയാൽ മുൻകൈയെടുത്ത് 1999-ൽ കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ടാക്സി കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി രൂപവത്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂ വകുപ്പിലെ രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, വിമാനത്താവളത്തിനായി വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവരുടെ പട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പട്ടികയിൽ നിന്ന് നാളിതുവരെ 604 പേർക്ക് ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകി. ഇതിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവരുടെ അപേക്ഷകൾ പൂർണ്ണമായും പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി വരുന്ന ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് സ്ഥലം നഷ്ടപ്പെട്ടവരിൽ, മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കാത്തവരെയാണ് പരിഗണിക്കുക. വിമാനത്താവളത്തിനായി വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവരോട് കടപ്പാടുള്ളതിനാൽ റവന്യൂവകുപ്പിന്റെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത ഒരാൾക്കും ടാക്സി പെർമിറ്റ് നൽകാൻ കഴിയില്ല. ഇതുമായി സമ്പന്നപ്പെട്ട ചില സംഘടനകൾ നടത്തുന്ന സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്ക് വഴങ്ങില്ല. അവരുടെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കില്ലെന്നും മാനേജ്മെന്റ് വ്യക്തമാക്കി.

സിയാൽ ടാക്സി സർവീസുകൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ ടാക്സികളിലും ജി.പി.എസ് ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൻകിട ഓണിലെൻ ടാക്സി ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ മാതൃകയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിവരുന്നു. സിയാൽ ടാക്സി ആപ്ലി നിലവിൽ വരുന്നതോടെ താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് ടാക്സി സേവനം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും മാനേജ്മെന്റ് അറിയിച്ചു.

# കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ശബരിമല ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക്

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെത്തുന്ന ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്കായി തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡ് ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് തുറന്നു. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ആഭ്യന്തര അറവെൽ ഭാഗത്താണ് ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ദേവസ്വം ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. വിമാനയാത്രക്കാരായ ഭക്തർക്ക് വേണ്ട മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകാനാണ് സിയാലിന്റെ സഹകരണത്തോടെ

ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ശബരിമലയിലെ വിവിധ പ്രസാദങ്ങൾക്കുള്ള കൃപണുകൾ ഹെൽപ്പ് ഡെസ്കിൽ ലഭ്യമാണ്. ആദ്യ കൃപണിന്റെ വിതരണം ദേവസ്വം ബോർഡ് അംഗം അജയ് തറയിൽ നിർവഹിച്ചു. രാവിലെ ഒമ്പതു മുതൽ രാത്രി 12 വരെ ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് പ്രവർത്തിക്കും. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, ജനറൽ മാനേജർമാരായ ജോസ് തോമസ്, സജി കെ.ജോർജ്ജ്, ഡി.ജി.എം.ഓപ്പറേഷൻസ് ദിനേഷ് കുമാർ, സി.ഐ.എസ്.എഫ്

കമാൻഡിംഗ് എം.ശശികാന്ത്, ധനലക്ഷ്മി ബാങ്ക് റീജിയണൽ ഹെഡ് പി.രാജേഷ് തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

ആഭ്യന്തര മേഖലയിൽ വിമാനയാത്രക്കാരായ ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നത് പരിഗണിച്ച് ഞായറാഴ്ച മുതൽ ജനുവരി 19 വരെ എല്ലാദിവസവും ഹൈദരാബാദിൽ നിന്ന് ട്രൂജെറ്റ് എയർലൈൻ പ്രത്യേക സർവീസ് നടത്തും. രാത്രി 11.50 ന് ഹൈദരാബാദിൽ നിന്ന് പുറപ്പെടുന്ന വിമാനം 12.50 ന് കൊച്ചിയിലെത്തും. 1.15 ന് മടങ്ങും.

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ തുടങ്ങിയ ശബരിമല ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു. ദേവസ്വം ബോർഡ് അംഗം അജയ് തറയിൽ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ, സി.എഫ്.ഒ സുനിൽ ചാക്കോ, സി.ഐ.എസ്.എഫ് കമാൻഡിംഗ് എം.ശശികാന്ത് എന്നിവർ സമീപം



# യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിലേയ്ക്കുള്ള പച്ചക്കറി കയറ്റുമതി നിരോധനം നീക്കി



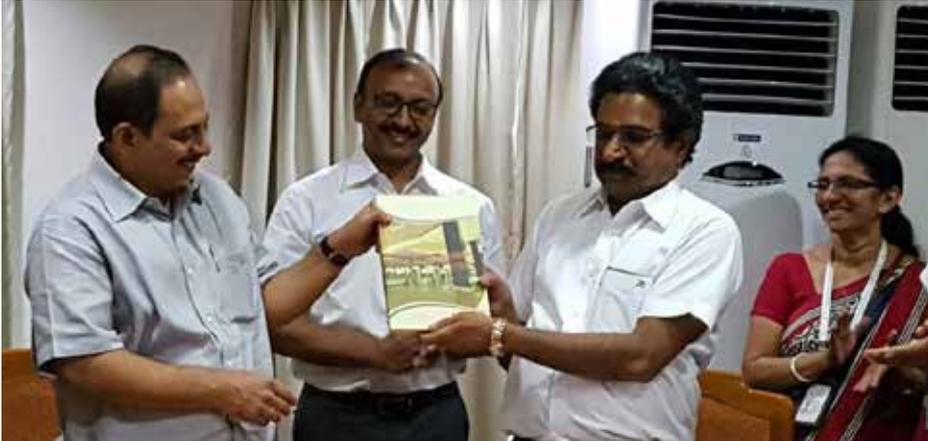
യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽ അംഗങ്ങളായ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യയിൽ നിന്ന് പച്ചക്കറി കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിനുണ്ടായ വിലക്ക് നീക്കി. ഇതുസംബന്ധിച്ച് യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽ നിന്ന് അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചതായി കേന്ദ്ര കാർഷിക മന്ത്രാലയം എക്സ്പോർട്ട് / ഇംപോർട്ട് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ ആർ.എസ്.അരോറ അറിയിച്ചു.

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം എയർ കാർഗോ വിഭാഗത്തിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ കയറ്റുമതി സ്ഥാപനങ്ങൾ, അനുബന്ധ വ്യവസായികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർക്കായി സംഘടിപ്പിച്ച സെമിനാറിൽ സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു ആർ.എസ്.അരോറ. മാനവശം, വഴുതന, പടവലം, പാവയ്ക്ക തുടങ്ങിയവ കയറ്റുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ യൂറോപ്യൻ യൂണിയൻ നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്ന ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചിരുന്നില്ല എന്ന കാരണത്താലാണ് മൂന്നുവർഷം മുമ്പ് വിലക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഇതുകാരണം കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് കർഷകർക്ക് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. വിലക്കുവന്ന

ആദ്യ വർഷത്തിൽ ടൺ കണക്കിന് മാനവശം ഇന്ത്യയിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായി. കീടനാശിനി തളിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രക്രിയകളിൽ കർശനമായ നിയന്ത്രണം വന്നതോടെ കഴിഞ്ഞവർഷം മാനവശക്കയറ്റുമതിയുടെ വിലക്ക് നീക്കിയിരുന്നു. ഈ ജനുവരി മുതൽ ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള പ്രധാന കയറ്റുമതി പച്ചക്കറി ഇനങ്ങളുടെ വിലക്കും നീക്കിയിട്ടുണ്ട്. യൂറോപ്യൻ യൂണിയൻ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് ഇനി ഈയിനങ്ങളുടെ കയറ്റുമതി നടത്താവുന്നതാണ്. കേന്ദ്രകൃഷിമന്ത്രാലയം പ്ലാന്റ് ക്യാററൈൻ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് ഡയറക്ടർ പ്രകാശ് റാവു, സിയാൽ കാർഗോ ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ പോൾ കൊച്ചേരിൽ എന്നിവർ സംസാരിച്ചു.

പഴം, പച്ചക്കറി കയറ്റുമതിയിൽ ഇന്ത്യയിൽ രണ്ടാംസ്ഥാനമാണ് സിയാലിനുള്ളത്. പ്രതിവർഷം ശരാശരി അരലക്ഷം ടൺ പഴം/പച്ചക്കറികൾ സിയാൽ കാർഗോ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ഡയറി പ്രകാശനം



സിയാൽ ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ ഡയറി മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ പ്രകാശനം ചെയ്യുന്നു



തെരേസ പോൾ

എം.ജി.സർവകലാശാല എം.ടെക് (സിവിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ എയ്ഡഡ് സ്ക്രൂപ്പിംഗ് ഡിസൈൻ) പരീക്ഷയിൽ ഒന്നാം റാങ്ക് നേടിയ തെരേസ പോൾ (കോതമംഗലം മാർ അത്തനേഷ്യസ് കോളേജ് ഓഫ് എൻജിനീയറിംഗ്) തൃശ്ശൂർ കോലഴി കുണ്ടുകുളങ്ങര ഹൗസിൽ കെ.കെ.പോളിന്റേയും സിയാൽ സിവിൽ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് ജനറൽ മാനേജർ ജെസി പോളിന്റേയും മകളാണ്.

നവദമ്പതിമാർ



എൽദോസ് പി.വി.(സിയാൽ കാർഗോ വിഭാഗം)യും ശ്യാമിയും

ഡോക്ടറേറ്റ്



രജനി

എം.ജി.സർവകലാശാലയിൽ നിന്ന് ഫിസിക്സിൽ ഡോക്ടറേറ്റ് നേടിയ രജനി. സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് സീനിയർ മാനേജർ എബ്രഹാം സക്കറിയയുടെ ഭാര്യയാണ്.

സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നടന്ന ക്രിസ്മസ് ആഘോഷം



# കേരളത്തിന്റെ ഋതിക് റോഷൻ



ലക്ഷ്മിപ്രിയയും വിഷ്ണു ഉണ്ണികൃഷ്ണനും

കട്ടപ്പനയിലെ ഋതിക് റോഷൻ എന്ന സിനിമയോടെ പ്രശസ്തിയിലേയ്ക്കുയർന്ന സാധാരണക്കാരനാണ് വിഷ്ണു ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ. ഗ്ലാമർ സമവാക്യങ്ങളെ തെറ്റിച്ച്, സ്വന്തം പ്രതിഭകൊണ്ട് വളർന്ന നടൻ. ജീവിതാനുഭവങ്ങൾ സരസമായിപ്പറഞ്ഞ് രണ്ട് ഹിറ്റ് സിനിമകളൊരുക്കിയ തിരക്കഥാകൃത്ത്...ഋതിക് റോഷൻ ഹിറ്റായതോടെ വിഷ്ണുവിന്റെ ജീവിതം തന്നെ മാറിമറിഞ്ഞു. സിനിമയിലെ നായകവേഷത്തിന്റെ അതേ മാതിരി. കേരളത്തിന്റെ ഋതിക് റോഷനാണ് വിഷ്ണു ഇപ്പോൾ.

സിയാൽ വിശേഷത്തിൽ വിഷ്ണുവിനെ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ പ്രസക്തി മറ്റൊന്നാണ്. സിയാൽ സെക്യൂരിറ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ സിനിയർ അസിസ്റ്റന്റ് ലക്ഷ്മി പ്രിയയുടെ അനുജനാണ് വിഷ്ണു. സ്കൂൾ കാലം മുതൽ സിനിമ മാത്രമേയുണ്ടായിരുന്നുള്ള വിഷ്ണുവിന്റെ മനസ്സിൽ. 'എന്റെ വീട് അപ്പന്റേയും, രാപ്പകൽ, അമൃതം, മാറ്റിനി തുടങ്ങിയ ചിത്രങ്ങളിൽ ചെറിയ വേഷങ്ങൾ ചെയ്തു. മിമിക്രിയിൽ തിളങ്ങി. കൊച്ചിൻ റോളിവുഡ് എന്ന ട്രൂപ്പുണ്ടാക്കി. തിരക്കഥകൾ എഴുതിയും തിരുത്തിയും വർഷങ്ങൾ കഠിനാധ്വാനം ചെയ്തു. ഒടുവിൽ അമർ അക്ബർ അനോണി എന്ന തിരക്കഥയിൽ നാദിർഷ സിനിമയെടുത്തു. അതോടെ വിഷ്ണുവിന്റെ കാലം തെളിഞ്ഞു. സിനിമയിൽ ഒരു വേഷം കിട്ടാൻ നടത്തിയ കഷ്ടപ്പാടുകൾ കഥയാക്കി കട്ടപ്പനയിലെ ഋതിക് റോഷൻ എഴുതി. ഗ്ലാമറില്ലാത്ത പയ്യന്റെ സിനിമമോഹമായിരുന്നു കഥ. അതും നാദിർഷ ഏറ്റെടുത്തു. വിഷ്ണുവിനെത്തന്നെ നായകനാക്കി. വിഷ്ണു എഴുതിയ അമർ അക്ബർ അനോണി ഹിറ്റായെങ്കിൽ, എഴുതി അഭിനയിച്ച കട്ടപ്പനയിലെ ഋതിക് റോഷൻ സൂപ്പർഹിറ്റിലേയ്ക്ക് കൂതിയ്ക്കുകയാണ്. വിഷ്ണുവിന് ഗ്രീൻപോർട്ടിന്റെ ആശംസകൾ.



## കവിതകൾ

### സങ്കല്പം

എന്നു നീ വന്നിതെൻ സന്തതം സാദരം  
 എന്നതെനിക്കോർമ്മയിന്നില്ലെങ്കിലും  
 എന്നിലെ എന്നെയും എൻ മനോയാത്രയും  
 എന്നേക്കാൾ സൂക്ഷ്മമായ നീ അറിഞ്ഞു....  
 നിദ്രയിൽ സ്വപ്നമായ നീലാംബരിയീണമായ  
 നിത്യവും നീയെന്റെ കൂടെ നിന്നു  
 അഴലാകും ഇരുളിൽ അലഞ്ഞൊരൻ ആത്മാവിൽ  
 മെഴുകുതിരി നാളമായ നീയണഞ്ഞു...  
 കവിതയിൽ വരികളായ് കഥകൾക്ക് ജീവനായ്  
 മാനത്തിൽ ശബ്ദമായ് മനതാളമായ്  
 ആലിലപോലെ വിറച്ചൊരൻ പ്രാണനിൽ  
 ആത്മയൈര്യത്തിൻ കെടാവിളക്കായ്  
 ഏകാന്തവീഥിയിൽ താങ്ങായ് വന്നു നീ  
 എൻ ജീവനെ വിജയവീഥിയിലേക്ക് ദിശിതരിച്ചു  
 ആത്മവിശ്വാസം അണയാതിരിക്കുവാൻ  
 ആത്മാവിൽ നീ നറുവെണ്ണ തൂകി...  
 എൻ മനോഭാഷതൻ നന്മതറിഞ്ഞു നീ  
 എൻ മാനവീണയിൽ സംഗീതമായ്...  
 നീയെന്ന സത്യമാണെന്ന നയിക്കുന്ന-  
 തീ മിഥ്യമാം സംസാരബന്ധനത്തിൽ  
 ജീവിതം മൃത്യുവായ് മാറും എനിയ്ക്കുനിൻ-  
 പേരു'സങ്കല്പം' എന്നാണെന്നതോർത്താൽ  
 ജീവിതം മൃത്യുവായ് മാറും എനിയ്ക്കിന്നുനിൻ-  
 പേരു'സങ്കല്പം' എന്നാണെന്ന സത്യം ഓർത്താൽ



Jobi Jibin  
 W/o Jibin R, Dy Manager, Operations

### Peace

The white pigeon flying out free  
 shot down without mercy  
 The laughter that gave us light  
 has turned into sobs of fright

A five year old face  
 dipped in tears and in fate  
 that makes him dripping in  
 his own father's blood

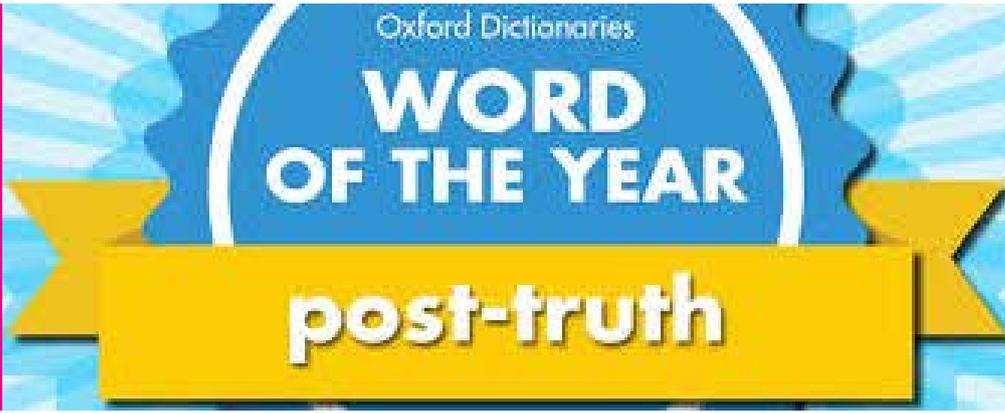
Peace at heart has been banished  
 and peace of mind has vanished  
 searching around for gay  
 but all I see is dismay

Peace is simple word of five  
 has taught us the meaning of our time  
 Peace is not a abstract thought  
 but an idea need to be thought

let peace be in the air  
 the peace that brought us freedom  
 the peace that taught us love



Aswathy Menon  
 D/o Dinesh Kumar C, DGM, Operations



# ഒടുവിൽ സത്യാനന്തരമുണ്ടായി

**പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത് !** സത്യാനന്തരം എന്ന് എകദേശ പരിഭാഷ. ഓരോ വർഷവും ലോകത്ത് സംഭവിക്കുന്ന ആശയ വ്യവഹാരങ്ങളിൽ ഏറ്റവുമധികം ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്ന പുതുമയുള്ള വാക്കിനെ ഓക്സ്ഫഡ് നിഘണ്ടുനിർമ്മാതാക്കൾ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നുണ്ട്. 2016 ലെ വാക്കാകുന്നു പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത്. ഒരു വിഷയത്തിന്റെ സത്യം, പ്രസക്തി, ചരിത്രം, വസ്തുതാവിവരം, സ്ഥിതിവിവരക്കണക്ക് എന്നിവയെ നിസ്സാരവൽക്കരിക്കുകയും മറ്റൊന്നെങ്കിലുമൊക്കെയാണ് പ്രധാനമെന്ന് കാണിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കുശാഗ്ര ബുദ്ധിയാണ് പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത്. ക്രിയാപദമായി വേണമെങ്കിൽ പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തിന് എന്ന് ഉപയോഗിക്കാം. വസ്തുതയുടെ ഗ്രഹണമാണിത്. സൂര്യനെ മറയ്ക്കുന്ന കാളകൂട മേഘമാണ് പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത്. വിശേഷമായ അവതരണരീതി, വികാരംഗങ്ങളുടെ കൂടുതൽ, ഗോസിപ്പ് എന്നിവകൊണ്ടാണ് പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത് സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. അമേരിക്കൻ പ്രസിഡന്റ് തിരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്താണ് ലോകത്ത് ഏറ്റവുമധികം പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തുകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടത്. ആഗോള കഠിന യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് ഡെമോക്രാറ്റുകൾ വോട്ടുപിടിച്ചപ്പോൾ വ്യക്തിഹത്യയായിരുന്നു റിപ്പബ്ലിക്കൻ പക്ഷം. ഇന്റർനെറ്റിന്റെ സുരക്ഷാപ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഹിലരി ക്ലിന്റൺ സംസാരിച്ചപ്പോൾ ഔദ്യോഗിക-ഇമെയിൽ ഹിലരി ദുരുപയോഗം ചെയ്തെന്ന് ട്രാപ്പ് പറഞ്ഞു. മാത്രമല്ല, ആ ഇ-മെയിലിലെ ഉള്ളടക്കം പുറത്താവുകയും തുടർ ചർച്ചകൾ ആ വഴിക്ക് നീങ്ങുകയും ചെയ്തു. അമേരിക്കയുടെ ഇന്റർനെറ്റ് സുരക്ഷാപ്രശ്നം എന്ന സത്യത്തിൽ നിന്ന് ഹിലരിയുടെ ഇ-മെയിലിന്റെ ഉള്ളടക്കം എന്ന സത്യാനന്തരത്തിലേയ്ക്ക് ചർച്ചകൾ വഴിമാറി. അതാണ് പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തിന്റെ കളി. വസ്തുതയെ വളച്ചൊടിക്കൽ എന്നതിൽ നിന്ന്

ഭിന്നമാണത്. വസ്തുതയെ മാറ്റിവയ്ക്കൽ..... ശേഷം അപ്രധാനവും പലപ്പോഴും അവാസ്തവമായ മറ്റൊരു വിശേഷം പങ്കുവയ്ക്കലാണ് പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തിന്.

ഈ പ്രയോഗം എറ്റവും ചേർന്ന് നിൽക്കുന്നത് പൊളിറ്റിക്സ് എന്ന പദത്തോടാണ്. പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത് പൊളിറ്റിക്സ് അഥവാ സത്യാനന്തര രാഷ്ട്രീയം. പക്ഷേ നിത്യജീവിതത്തിൽ സത്യാന്തരീകത്വം എവിടേയും കാണാം. വലിയ പാട് പെട്ട് പടവെട്ടി വിമാനത്താവളമുണ്ടാക്കിയത് സത്യം. അകാരണമായ വേട്ടയാടലിനായി അറിയാ കഥകൾ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നത് സത്യാനന്തരം. പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത് ഒരു അധോസംസ്കാരം കൂടിയാണ്. സിനിമയിൽ, രാഷ്ട്രീയത്തിൽ, പത്രപ്രവർത്തനത്തിൽ, ഔദ്യോഗിക ജീവിതത്തിൽ എല്ലാം അതുണ്ട്. ബൗദ്ധിക ജീവിതത്തിന്റെ കുറവുള്ളവർക്ക് എളുപ്പത്തിൽ പ്രയോഗിക്കാവുന്ന ആയുധം. വ്യക്തിഹത്യയ്ക്ക് ഏറ്റവും അനുഗുണം. കർത്താവിനെ ഉപദ്രവിക്കാൻ, ശുഭ്രമായ കർമ്മത്തിനുനേരെ ഉയർത്താവുന്ന കുതന്ത്രം. പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തിന് വിധേയമായവർക്ക് താൽക്കാലിക വൈഷമ്യമുണ്ടാകും. ആത്മവിശ്വാസത്തിൽ അർമാറും.

പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തിന്റെ പ്രയോഗങ്ങൾ പുതിയ തല്ല. വാഗ്ദൂഷണിയാണ് പുതുമ. ഓക്സ്ഫഡ് നടത്തിയ വാക്കിന്റെ വിളവെടുപ്പിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനത്തെത്തിയ ഈ വർഷപദം 'ആൾട്ട്-റെറ്റ്' ആണ്. കമ്പ്യൂട്ടർ കീബോർഡിനോടാണ് കടപ്പാട്. ഓൺലൈൻ സങ്കേതങ്ങളെ കൂട്ടുപിടിച്ച സത്യം മറച്ചുവെച്ച് തീവ്രമായ വലതുപക്ഷ അജണ്ടകൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന തന്ത്രമാണത്. പോസ്റ്റ് ട്രൂത്തും ആൾട്ട് റെറ്റ് റെറ്റും ആഭിചാരമാണ്. അഭിജാതമല്ല, പുതുവർഷം, ലോകം അഭിജാത ചിന്തകളാൽ പ്രസരിക്കട്ടെ! പോസ്റ്റ് ട്രൂത്ത് തുലയട്ടെ !



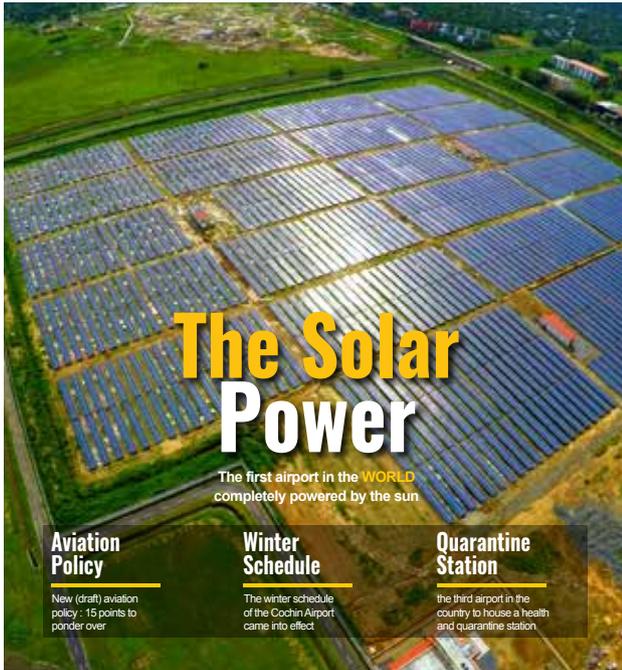
പി.എസ്.ജയൻ

# THE COMPLETE CIAL COVERAGE

JANUARY 2016

## GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE



### The Solar Power

The first airport in the **WORLD** completely powered by the sun

**Aviation Policy**

New (draft) aviation policy - 15 points to ponder over

**Winter Schedule**

The winter schedule of the Cochin Airport came into effect

**Quarantine Station**

The third airport in the country to house a health and quarantine station

APRIL - JUNE 2016

## GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE



### T3; The New Terminal

Chief Minister Oommen Chandy inaugurated Terminal 3 of CIAL

**New Terminal Inauguration**

CIAL New Terminal inaugurated on 26 Feb. 2016

**Organic Farming**

CIAL forays into organic farming

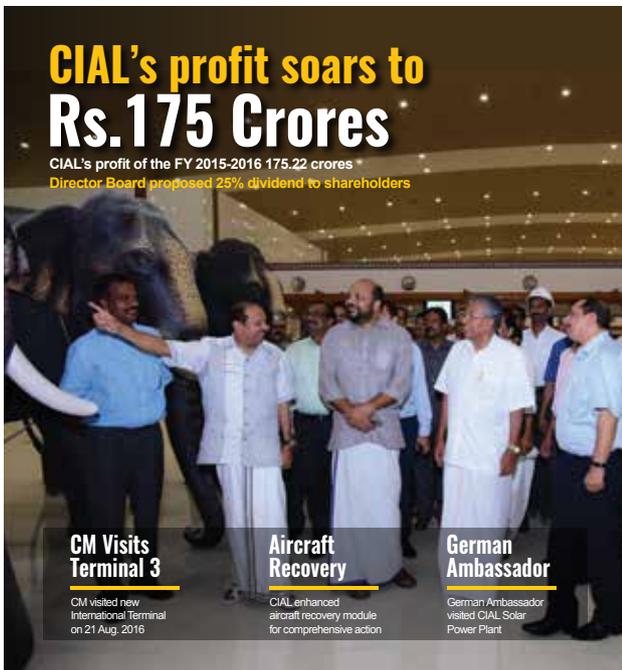
**CIAL Aviation Museum**

A museum to showcase aviation

JULY - SEPTEMBER 2016

## GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE



### CIAL's profit soars to Rs.175 Crores

CIAL's profit of the FY 2015-2016 175.22 crores  
Director Board proposed 25% dividend to shareholders

**CM Visits Terminal 3**

CM visited new International Terminal on 21 Aug. 2016

**Aircraft Recovery**

CIAL enhanced aircraft recovery module for comprehensive action

**German Ambassador**

German Ambassador visited CIAL Solar Power Plant

OCTOBER - DECEMBER 2016

## GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE



### High Profile Visits; Year of Actions

**New Zealand PM Visit**

New Zealand PM visited new International Terminal at CIAL

**Winter Schedule**

New winter schedule  
More flights  
More business

**Badrinath Travelogue**

An adventurous journey to Himalayan heart-lands



# EN BAGGAGE BLUES... SHOP @ COCHIN DUTY FREE

Best Price, Great Convenience. Global Shopping @ Cochin Duty Free

