

JANUARY 2016



# GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

## The Solar Power

The first airport in the **WORLD**  
completely powered by the sun

### Aviation Policy

New (draft) aviation policy : 15 points to ponder over

### Winter Schedule

The winter schedule of the Cochin Airport came into effect

### Quarantine Station

the third airport in the country to house a health and quarantine station



# CIAL

COCHIN INTERNATIONAL  
AIRPORT LIMITED

WORLD'S FIRST EVER  
AIRPORT TO BE  
FULLY POWERED  
BY SOLAR ENERGY  
WISHES YOU

A GREENER &  
HOPEFUL  
NEW YEAR





# An Achievement and a makeover

**Managing Editor**  
A.C.K.Nair  
ED & Airport Director  
**Managing Committee**  
A.M.Shabeer, ED- Engineering  
Sunil Chacko, CFO  
K.P.Thankachan, GM-Civil  
Jayarajan V., Head-HR

**Editor**  
P.S.Jayan  
Manager- PR&CC

**Editorial Board**  
C.Dinesh Kumar, DGM-Operations  
Joseph Peter, AGM-Commercial  
Dominic Fernandez, SM-LA  
Anoop K., AM-IT  
Baybin J.Korah, Senior Asst.- HR  
Pran K. Pillai, Senior Asst. -Finance

**Magazine Design**  
Lights & FX Entertainment  
Ernakulam

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd.  
(For private circulation only)

**I**t was a magical start. When we started the construction of the 12 MWp solar power plant during March 2015, I never knew that this was a project which would catapult us to a whole different level - the first airport in the world to be completely powered by solar energy. Our main objective then was to utilize the green energy to the fullest extent possible and simultaneously insulate our company from the spiralling cost of energy generated from fossil fuels - That was all of it, initially. But the acclaims we have been receiving from around the world for the innovative idea of becoming an airport fully powered by solar energy astonish us. Since the day of commissioning of the 12 MWp solar power plant, the world has been watching us in awe. We are being heralded as the champion of green energy - many a country visited us to get an insight about how we had implemented it and that too within a short span of less than six months. World media, including BBC, AL Jazeera, Huffington Post, Time, TBS (Japan) and CCTV-America, to name a few, hailed this stupendous achievement. The wide media coverage triggered a movement; the Union Government gave instruction to all other airports to follow the example created by us. Coincidentally, the project resonated with Hon'ble Prime Minister's ambitious target of One lakh MW solar capacity by 2022. While

addressing the roundtable conference on renewable energy in San Jose during October 2015, Hon'ble Prime Minister mentioned our solar project, as one of the two major green initiatives of India, the other being the solar project over Narmada canal in Gujarat. And in COP 21-Paris, the global meeting held in December, where the leaders of the world discussed climate change, India showcased CIAL's green energy initiative as a flagship project.

But as always, these emphatic reverences are bringing in new challenges. As the work of our new international terminal reaches the final stages, the onus of continuing the status as a fully solar powered airport looms over CIAL. We cannot afford to rest on our laurels. We have to live up to the expectations of the world, and continue to remain power-neutral in the years to come. Positively, the message has well taken over and the organization is working on it. Thank you all for your support!

Also, from this issue, we are giving a facelift to our house magazine. We need a broader platform to exchange ideas and connect with each other. The new version is an effort to reset the linear limitations of a house magazine to a heterogeneous publication which can cover all the happenings related to our specific domain; Aviation. I am sure that you will accept this makeover.

V.J. KURIAN



06

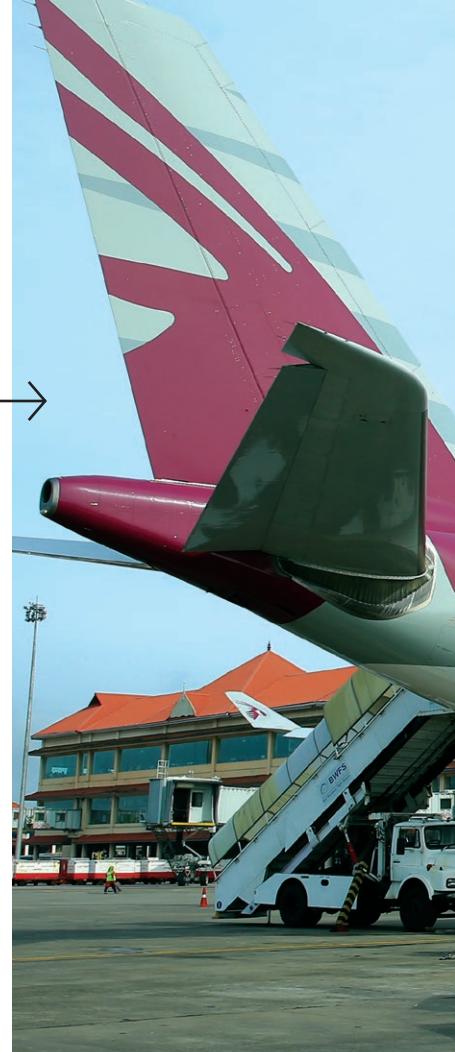
## THE SOLAR POWER

The plant comprises of 46,150 solar panels laid across 45 acres near cargo complex. Now, Cochin airport will have 50,000 to 60,000 units of electricity per day to be consumed for all its operational functions, which technically makes the airport absolutely power neutral.

14

## AVIATION POLICY

Central Government announced a slew of measures in its draft aviation policy that aims to incentivise flights to smaller towns and allows creation of no-frill airports to boost regional numbers. Here are 15 key points from the draft aviation policy to ponder over.



22

## 22. PERSONALITY

A column to introduce the real celebrities around.



## 13. TRANSPARENCY

Accountability & Trust are the key factors in Corporate Governance. Accountability is the obligation of an individual or organization to account for its activities, accept responsibility for them and to disclose the results in a transparent manner.

**JOIN US >**[facebook.com/cochininternationalairport](https://facebook.com/cochininternationalairport)[www.cial.aero](http://www.cial.aero)



## CIAL EMERGENCY MOCK DRILL

24



+	
SOLAR	6
QUARANTINE	10
HAJ	12
TRANSPARENCY	13
AVIATION POLICY	14
SAFETY POLICY	19
SETHURAMAN	34
MOCK DRILL	24
KENNEL	28
NATIONAL PENSION SCHEME	30
STEP AHEAD	32
PARLIAMENTARY COMMITTEE	36
SECURITY	38
AGM	42
SABARIMALA COUNTER	43

## 32. NEW STEP AHEAD

Detailed report on CIAL's New initiatives



## 42. CIAL AGM

CIAL AGM ratified the proposal of the director board to distribute a dividend of 21% to share holders



SOLAR POWER



# THE SOLAR POWER

Kochi airport becomes world's first to completely operate on solar power



## Chief Minister Mr.Oommen Chandy inaugurated the 12 MWp solar power plant, on 18th August 2015



Chief Minister Oommen Chandy lights the lamp

Cochin International airport, the country's first airport built under PPP model has scripted another chapter in aviation history by becoming the first airport in the world that completely operates on solar power. Hon. Chief Minister Mr. Oommen Chandy inaugurated the 12 MWp solar power plant, on 18th August 2015, comprising of 46,150 solar panels laid across 45 acres near cargo complex. Now, Cochin airport will have 50,000 to 60,000 units of electricity per day to be consumed for all its operational functions, which technically make the airport 'absolutely power neutral'.

CIAL which has always been adhered to the philosophy of sustainable development, ventured into the solar power sector during March 2013, by installing a 100 kWp solar PV Plant on the roof top

The plant comprises of 46,150 solar panels laid across 45 acres near cargo complex. Now, Cochin airport will have 50,000 to 60,000 units of electricity per day to be consumed for all its operational functions, which technically make the airport absolutely power neutral.

of 30kW capacity Delta make string inverters were used in this plant, which is the first Megawatt scale installation of Solar PV system in the State of Kerala.

Both these plants are equipped with a SCADA system, through which remote monitoring is carried out. After commissioning, these plants have so far saved more than 550MT of CO<sub>2</sub> emission contributing to the efforts of CIAL towards minimizing environmental degradation.

Inspired by the success of the above plants, CIAL decided to set up a larger scale 12MWp solar PV plant as part of its green initiatives. This came up in an area of about 45 acres near the International Cargo premises. The work has been awarded to M/s Bosch Ltd. The project components include PV modules of 265Wp capacity manufactured by Renesola, and Inverters of 1MW capacity manufactured by ABB India. After commissioning,



**Both these plants are equipped with a SCADA system, through which remote monitoring is carried out**



this installation is expected to generate around 48000 units per day, which along with the electricity generated from the existing 1.10 MWp plants, would be sufficient to meet the power requirement of the Airport. This is a grid connected system without any battery storage and a power banking module with the Kerla State electricity board (KSEB) has been worked out; wherein, CIAL gives as much power it produces (in day time) to (the grid of)KSEB and ' buy ' back the power from them when needed (especially in night).This plant will produce 18 million units of power from ' sun ' annually-the power equivalent to feed 10,000 homes for one year.

" When we had realize that the power bill is on the higher side, we contemplated possibilities. Then the idea of green power came in. We consume

48000 units (KWh) a day. So if we can produce the same, that too by strictly adhering to the green and sustainable development model that we always follow, that would transcend a message to the world. Now this has become the world's first airport fully operates on solar power "- Said Mr.V.J.Kurian, Managing Director, Cochin International Airport Ltd.

Over the next 25 years, this green power project will avoid carbon dioxide emissions from coal fired power plants by more than 3 lakh metric tons, which is equivalent to planting 3 million trees or not driving 750 million miles.

" In fact, we are producing a few megawatt of extra energy which is being contributed to the state's power grid " added Mr.Kurian

Mr.K.Babu, Hon'Minister for Fish-



eries,ports &Excise chaired the function. Mr.M.A.Yusuffali, Director, CIAL, rendered the welcome address and Mr.Aryadan Mohammed, Hon'Minister rendered the keynote address. Mr.V.J.Kurian IAS, Managing Director, CIAL

made the introductory remarks. Hon'ble Ministers Mr.V.K.Ibrahim Kunju, Mr.K.V.Thomas MP, Mr.Anwar Sadath MLA, Mr.Jose Thettayil MLA, Mr.Andrea Christ, Dy.Consul General, German Consulate, KSEB, Mr.C.V.Jacob, Mr.N.V.George,





Mr.E.M.Babu, CIAL Directors, Mr.A.C.K.Nair, Airport Director, Mr.A.M.Shabeer, Executive Director Mr.Jose Thomas, General Manager, CIAL participated at the function.



## CIAL TO DOUBLE SOLAR POWER

In order to address the future power needs, Cochin International Airport Ltd, has decided to double its solar energy generation capacity from the existing 13.1 MWp. Cochin International airport became first airport in the world fully operated on solar power on 18th August 2015. The director board meeting held on 27th November 2015 has taken the decision to double the capacity in the wake of fast progressing construction of its new international terminal, which will

instigate the power consumption to approximately one lakh units a day.

CIAL's solar power project with an installed capacity of 12 MWp was inaugurated on August 18. This along with the previously installed solar power capacity of 1.1 MWp had made CIAL the first fully solar energy-powered airport in the world. Around 52,000 units of energy is being generated using the photovoltaic solar panels as against the airport's daily power consumption of around

48,000 units. However, the consumption is likely to be doubled once the new international terminal spread over 15 lakh sq.ft becomes operational.

CIAL's decision to install more panels is to meet that demand and retain its unique status as a fully solar energy-powered airport. At present, the solar power project comprising 46,000 panels is spread over 45 acres alongside the cargo complex. Another 10,000 plus panels would be installed in the remaining space here to generate an additional 2.40 MW power.

Panels to be installed atop the building housing hangar would help generate 3 MW and those to be laid above the new park are expected to bring another 1 MW

to the airport's power pool. Generation of another 7 MW through panels to be installed over the three km-long irrigation canal would take the total installed capacity to 26.50 MW.

The meeting was attended by Mr. Oommen Chandy, Chief Minister of Kerala and Chairman CIAL, Mr. K. Babu, Minister, Mr. V.J.Kurian, MD, CIAL, Mr.M.A.Yusuffali, Mr.C.V.Jacob, Mr. E.M.Babu, Mr.N.V.George, Mr. Roy K.Paul, Ms. Ramani A.K, CIAL directors and Mr.A.M.Shabeer, ED, CIAL, Mr.Saji K.George, company secretary, Mr. Sunil Chacko, CFO, Mr. Jose Thomas P, GM, CIAL.



# QUARANTINE STATION

The facility has been set up in the wake of fears of the spread of yellow fever. Passengers landing in Kochi and suspected to be harboring the virus will be kept under observation at the station.

Cochin International Airport became the third airport in the country, after Delhi and Mumbai, to house a health and quarantine station established by central health services department. Director General of health services Prof. (Dr.) Jagdish Prasad inaugurated the station at Cochin airport on 9th November 2015.

The facility has been set up in the wake of fears of the spread of yellow fever. Passengers landing in Kochi and suspected to be harboring the virus will be kept under observation at the

station. Speaking at the inauguration, Dr. Prasad said that more such stations were on the anvil at Thiruvananthapuram, Chennai and Thiruchirappally. The centre for vaccination against yellow fever will commence operation in the same building soon. Managing director of CIAL, V.J. Kurian, who presided at the inauguration, said that the quarantine station was a long-standing demand and that passengers landing in Kochi and suspected to be harboring the yellow fever virus used to be sent to Delhi for observation till now. Airline opera-



**Mishandled baggages  
contact numbers**



tors had serious problems with this. Since January this year, there were a total of 33 passengers who landed in Kochi without proper documentation on their vaccination status. Twenty-seven of them were sent to the Delhi quarantine facility. At present, quarantine stations operate in Delhi and Mumbai. Yellow fever has been confirmed in 13 South American and 33 African countries and passengers coming from these countries must produce certificate of vaccination 10 days ahead of their travel or will be kept under observation at the quarantine stations. Cochin International Airport Limited pitched

in Rs. one crore to furnish the quarantine station in order to avoid the delay in commissioning of the facility. Sujeept K. Singh, deputy director general of health services, Dr. Megha Khobragade, asst, director, IHS, K. Sethuraman, FRRO, Abhilash Sreenivasan, deputy commissioner, Customs, Dr. Sisir Kumar Gupta, senior commandant, CISF, A.C.K. Nair, Airport Director, CIAL, A.M. Shabeer, ED, CIAL, Sunil Chacko, CFO, CIAL, R.S. D'Cruz, airport director, AAI, A. Girish, chairman, AOC, Dr. Shamini, PHO were among those who spoke at the inauguration.

**AIR ARABIA**  
**9567866172**

**TIGER**  
**9567866478**

**SRI LANKAN**  
**9567862260**

**FLY DUBAI**  
**9567866726**

**MALINDO**  
**9567861318**

**ETIHAD**  
**9567862252**

**SPICEJET**  
**9567866241**

**QATAR**  
**9567862267**

**KUWAIT**  
**9567862270**

**GULFAIR**  
**9567862268**

**OMAN AIR**  
**9567866459**

**AIRASIA**  
**9567862199**

**BWFS MHB WARE-  
HOUSE**  
**9567866780**

**AIR INDIA(GH)**  
**9446396400**

**SAUDI AIRLINES**  
**9446396400**

**EMIRATES**  
**9446396400**

**JET AIRWAYS**  
**9446396400**

# HAJ CAMP

## A GRACEFUL POINT OF EMBARKATION

BESIDES SPENDING RS. 85 LACS, CIAL MADE EXTENSIVE ARRANGEMENT FOR THE SMOOTH FUNCTIONING OF THE CAMP



Cochin International airport became a graceful point of embarkation for the Haj pilgrims this time. The season began on 2nd September with Chief Minister Oommen Chandy flagging off the first flight for Saudi Arabia from the Haj Camp organised by the State Haj Committee at Cochin International airport.

Besides spending Rs. 85 lacs, CIAL made extensive arrangement for the smooth functioning of the camp. Mr. A.M. Shabeer, Executive Director, CIAL has been designated as the coordinator of the entire activities regarding Haj. The Haj camp has been set up at the aircraft maintenance hangar at

the Cochin International Airport. The camp spread over 1.20 lakh square feet has 44 rooms and conference halls besides other facilities required for pilgrims. CIAL also installed sign boards at the major points near the airport and prominent places along the national highway.

As many as 6,375 pilgrims including 284 and 49 pilgrims from Lakshadweep and Mahe proceeded for the Haj under government supervision from Kochi this year. The Haj services were shifted to CIAL, Kochi, from the Karipur airport this year following the runway re-carpeting work being held in the Karipur airport, Kozhikode.

Air India operated 19 services in 16 days beginning from September 2 between Kochi and Madina carrying pilgrims from Kerala, Lakshadweep and Mahe.

Of the total 6,375 pilgrims, 3,092 pilgrims are women. The return journey to Cochin airport began on October 15 and continued till October 29. The pilgrims were brought to the airport terminal from the Haj Camp on specially arranged buses through the gate number 1. The check-in of the baggage of pilgrims would be held in the Haj camp and steps have also been taken to get Customs and Immigration clearance without much delay at the airport.

# INFORMATION GOVERNANCE TRANSPARENCY ACCOUNTABILITY AND INFORMATION READINESS

**IN TODAY'S DIGITAL WORLD, THE NEED TO BE TRANSPARENT IS HIGHLY ESSENTIAL AND WE ARE MOVING IN TO AN ERA OF INFORMATION GOVERNANCE DEFINED BY TRANSPARENCY, ACCOUNTABILITY AND ROUND THE CLOCK INFORMATION READINESS....P.GOURISHANKAR WRITES..**



**A**ccountability & Trust are the key factors in Corporate Governance. Accountability is the obligation of an individual or organization to account for its activities, accept responsibility for them and to disclose the results in a transparent manner. It is an aspect of Corporate governance in which companies to behave in more socially responsible and accountable ways. The act of being accountable to the stakeholders of an organization, share holders, employees, suppliers, customers and local community amount to value addition to society. Hence, Corporate accountability is a company's commitment to be transparent in the way it accounts, reports and publicly accepts responsibility for its activities, including financial social and environmental performance, all of which are indicators of its sustainability.

The word 'Trust' implies instinctive unquestioning belief and reliance upon something. It is reliance and confidence in the truth, worth, reliability etc. In the corporate sector business Integrity should be our vision for the future and is of fundamental importance

for economic growth, job creation and sustainable social development in India.

Corporate Social Responsibility refers to a business practice that involves participating initiatives that benefit society. Both Corporate accountability and trust are the foundation of Corporate Social Responsibility.

In today's digital world, the need to be transparent is highly essential and we are moving in to an era of information governance defined by transparency, accountability and round the clock information readiness. All the corporates are becoming more communicative and transparent about their operational plans because doing so is in their best interest. Because at its heart corporate accountability is the best tool for generating trust. Unlike reputation, which is based on aggregate of past experiences, trust is a forward facing metric of stakeholders expectation.

Generating trust with stakeholders is invaluable for business that aims to be sustainably successful.

Trust is the single most important aspects of any relationship and

it is the lifeblood of positive and lasting relationships. Building trust is vital when bringing new products to market, undertaking new projects and thereby generating trust in new business innovation. This requires companies to demonstrate clear personal and social benefits, behave with integrity, engage with stakeholders and customers throughout.

It is the relationship that we forge and the trust we create that matters most to our success. Countries and their business are catching on to this. But like all interpersonal metrics, trust is something that, once gained, must be nurtured and reinforced.

The importance of trust never ends by meeting the expectations of people. Trust also helps corporates generate value and resilience, enabling them to grow, creating more jobs, stimulating economic activity and providing opportunities for entrepreneurs. This stimulates the economy and is ethical, transparent place in which to do business, creating a nucleus for foreign investment. It is clear that accountable and well run corporate houses are the building blocks of sustainable economy and society.

The only sustainable solution for creating job opportunities and creating strong economies is to have healthy corporate sectors. Corporate accountability and the trust that it generates are at the heart of this development, in which we all play an important role.

---

\* P.Gourishankar joined CIAL in March 2010 as Advisor/Chief Security Officer/Head Fire & Safety after rendering about twenty years service in Intelligence Bureau & Bureau of Immigration (MHA) & eighteen years in Bureau of Civil Aviation Security & Bomb Detection and Disposal Squad (MCA). He has won several medals and commendations during his service in the above departments including Indian Police Medal for meritorious service during Republic day in 1995 & President's Police Medal for distinguished service during Republic day in 2007

## New (draft) aviation policy 15 points to ponder over

**C**entral Government announced a slew of measures in its draft aviation policy that aims to incentivise flights to smaller towns and allows creation of no-frill airports to boost regional numbers. Here are 15 key pointss from the draft aviation policy to ponder over.

### 1. Flying for masses

Under the Regional Connectivity Scheme (RCS) that will come into effect from 1 April 2016, the Centre will target an all-inclusive airfare not exceeding Rs 2,500 per passenger, indexed to inflation for a one-hour flight on RCS routes.

### 2. Bilateral traffic rights

The government plans to liberalize the regime of bilateral rights leading to greater ease of doing business and wider choice to passengers. It will enter into an 'Open sky' ASA on a reciprocal basis with SAARC countries and countries with territory located beyond 5000 km. Open-skies agreement with countries lying partly or fully within the 5000 km radius from New Delhi will be considered with effect from 1 April 2020 on a reciprocal basis for major international airports within the country as notified by MoCA from time to time

### 3. Plan to increase FDI

The Centre has proposed to increase FDI in airlines from 49% to above 50% if it decides to go in for open skies for countries lying within 5,000 km radius

### 4. 5/20 Rule

Under this rule for Indian carriers to fly abroad, the Centre has invited suggestions on three possible policy options: i) 5/20 Rule may continue as it is, or ii) 5/20 Rule will be abolished with immediate effect, or iii) Domestic airlines will need to accumulate 300 domestic flying credits before commencing flights to SAARC countries



# AVIATION POLICY 15 POINTS

and countries with territory located entirely beyond a 5,000 km radius from New Delhi. They will need to accumulate 600 DFC before starting flights to the remaining parts of the world.

## 5. Secure skies

In major push towards preempting and preventing incidents, safety violations will be treated with zerotolerance. The DGCA will ensure real-time safety tracking and prompt incident reporting.

## 6. Code Share Agreements (CSA)

A code share Agreement between two airlines allows one airline to sell seats on a flight run by another airline, for seamless connectivity for passenger

## 7. Maintenance, Repair and Overhaul (MRO)

The government is keen to develop India as an MRO hub in Asia, attracting business from foreign airlines. Accordingly, the following steps will be taken: a) Service Tax on output services of MRO will be zero-rated. b) Aircraft maintenance tools and tool-kits will be exempt from Customs duty. c) Process for the clearance of parts shall be simplified. d) Foreign aircraft brought to India for MRO work will be allowed to stay for the entire period of maintenance or up to 6 months, whichever is lesser, provided it undertakes no commercial flights during the stay period. e) Foreign pilots operating an aircraft to and from India for the purpose of servicing at an Indian MRO entity will be issued Temporary Landing Permits.

## 8. Route Dispersal Guidelines

Category I routes will be

rationalized by adding more routes based on a transparent criteria. The criteria proposed for a CAT I route is a flying distance of 700 km, average seat factor of 70% and annual traffic of 5 lakh passengers based on information available with DGCA.

## 9. Ease for helicopters

The government will facilitate the development of four heli-hubs initially, across the country to promote regional connectivity. Helicopters will be free to fly from point to point without prior ATC clearance in airspace below 5000 feet and areas other than prohibited and restricted ones, after filing the flight plan with the nearest ATC office. The government will also promote the use of seaplanes for growth of tourism and regional connectivity, along India's 7500 km coastline.

## 10. Scheduled commuter airlines

The government will promote the growth of SCA for efficient regional connectivity. The eligibility criteria for SCA in terms of paid-up capital will be kept at Rs 2 crore to facilitate easy entry of new players.

## 11. More airports

Ministry will continue to encourage development of airports by the state government or the private sector or in PPP mode. MoCA will coordinate with AERA, AAI, airlines, airport operators and stakeholders like cargo, MRO, ground handling, etc to identify ways to bring down airport charges, while abiding with existing concession agreements and contracts.

## 12. Prod for AAI

AAI will take up new greenfield or brownfield airports provided

projects should be financially viable with non-zero IRR, except for no-frills airports developed under RCS. State/Central government will provide VGF to AAI if the project is strategically important but financially unviable. Land will be provided free of cost by state government without treating it as equity.

## 13. Push for cargo

In line with Centre's 'Make in India' plan, air cargo will be accorded 'infrastructure' status. The government will also streamline and simplify customs procedures keeping in mind changing business dynamics and evolving technology, while ensuring adequate checks and balances.

## 14. Aeronautical 'Make in India'

Aviation ministry will be nodal agency for developing commercial aero-related manufacturing and its eco-system in India. MoCA and defence ministry will work together to ensure that commercial aero-manufacturing is covered under defence offsets requirements. The aviation ministry will encourage Indian carriers to consolidate their future demand for commercial aircraft.

## 15. Charter operations

There shall be no restrictions in terms of number of international charter flights by an operator and passengers flown into India as long as they do not follow a fixed schedule and are in compliance with the relevant rules. Incoming charter aircraft will be free to land at any Indian airport that has Customs and Immigration facilities. (Courtesy: Economic times)





## INDIA INKS CIVIL AVIATION MOUS WITH SIX COUNTRIES

India has inked memoranda of understanding (MoUs) with six nations during the International Civil Aviation Negotiations held in Turkey, the central government announced.

The negotiations With Oman, Kazakhstan, Kenya, Finland, Sweden and Denmark would enhance the international air connectivity from India and would offer the passengers wider choice and seamless connectivity, a civil aviation ministry statement said. The negotiations were held from October 19-23 in Turkey's Antalya and attended by 106 countries.



## OMAN AIR TO RAISE SERVICE FREQUENCY TO INDIAN CITIES

The Sultanate's national carrier, Oman Air, will increase the frequency of its flights to some Indian destinations following enhanced bilateral seat entitlements. According to the revised agreement between India and Oman, carriers from both countries can fly 5,131 additional seats per week between the two countries, taking the total capacity entitlement to 21,149 seats per week. The move will enable Oman Air to launch additional flights to India. On the other hand, Indian carriers such as Air India, Air India Express, Jet Airways, Indigo and Spice Jet can also utilise these rights from different Indian airports to the Muscat International Airport, Salalah Airport and Sohar Airport. Speaking to the Times of Oman, the official of Oman Air also, however, said additional seats does not mean additional destinations.

## WITH MORE OFFICIALS IMMIGRATION QUEUES SET TO SHRINK

Travellers arriving in India may no longer have to stand in long queues as the government has decided to deploy more immigration officials in all international airports including Kochi airport. The Union home ministry has started recruitment process for more immigration officials. The induction will result in reduction in queues at the airports. Besides airports in Delhi, Mumbai, Goa and Kochi, Ahmedabad airport particularly witnesses long queues at immigration counters during peak hours especially in the night time. Passengers often complain of long queues at immigration counters on arrival at the city airport. Almost 80 % of the international flights to and from Indian airports operate at night leading to long waiting period. While in case of departures, the queues are cleared swiftly as passengers reach well before time but in case of arrivals it gets cumbersome sometimes when 2-3 flights arrive at the same time.

# DGCA ALLOWS DOMESTIC CARRIERS TO ROLL OUT ZERO BAG CHARGES



Aviation regulator DGCA has now allowed domestic carriers to roll out "zero bag" fares and charge penalty against check-in baggage for tickets booked under such an offer.

At present all domestic private airlines except national carrier Air India allow a flyer to carry up to 15 kgs of check-in baggage without any cost.

Air India allows its passengers to carry up to 23 kgs of check-in baggage free of cost.

Airlines are allowed to offer no check-in baggage/hand baggage only fare scheme subject to the condition that the penalty to be imposed on a passenger, who avails such schemes but turns up with baggage for check-in at airline counter, cannot exceed the amount of incentive offered compared to lowest fare," Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said in its updated Air Transport Circular for unbundling of services.

## CENTRE GIVES GREEN NOD TO RS. 3,000 CRORE INTERNATIONAL AIRPORT IN GOA

Centre on Wednesday gave green nod for development of Rs. 3,000 crore new international airport project at the Mopa village in western Indian state of Goa.

The greenfield airport, to be developed in four phases, will have annual passenger capacity of 13.1 million within 30 years, by 2045. It will serve both the tourism and business markets.

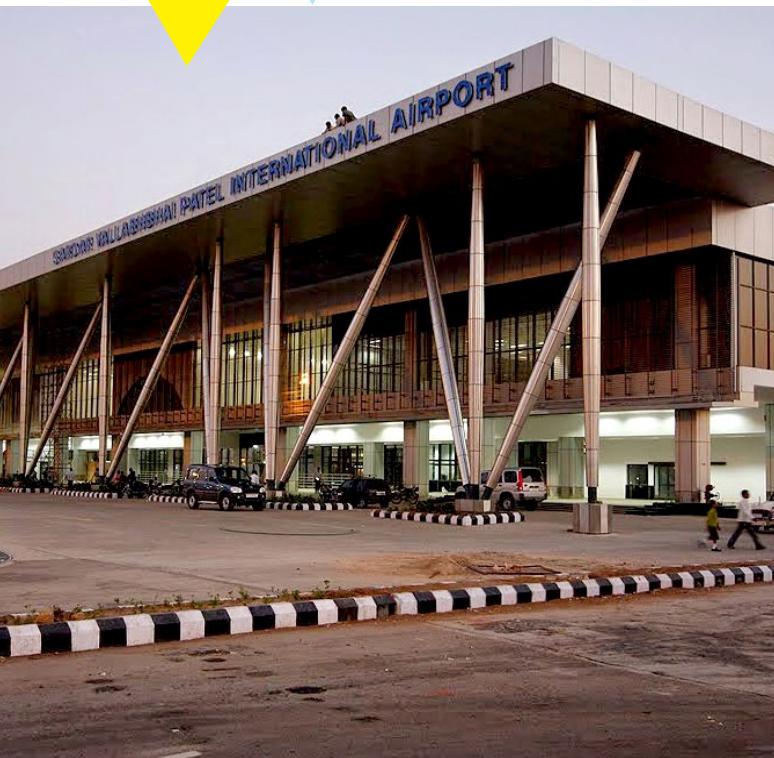
Among some conditions, the Goa government's Directorate of Civil Aviation has been asked to ensure availability of adequate land at the junction of the Mopa airport road and Mumbai-Goa NH-17 for traffic circulation, and to provide all traffic interchanges and proposed clover. It has also been asked to get approval of National Highways Authority of India (NHAI) for the approach and exit roads to the airport. In the first phase, the state government has proposed to develop one runway, with half parallel taxi-way, three runway exits by 2020 to accommodate annual passenger capacity of 4.4 million. The estimated cost of the project in Phase I would be Rs. 1,500 crore. The Mopa village is located in North Goa near Maharashtra border, approximately 35 kilometres north of Goa's capital city Panaji.



## GATWICK UNVEILS THE WORLD'S LARGEST INTERACTIVE SOUND INSTALLATION AT AN AIRPORT

Located on Gatwick's 180-metre long Skybridge, the airport's new 'A Living River' soundscape literally serenades passengers with sights and sounds of China's Yangtze River courtesy 128 kilometres of cables and 160 speakers across 80 channels that immerse visitors in 3D sound.

The soundscape includes everything from rushing water, the crackling of rocks and stones on the riverbed, skylarks singing, seagulls squawking, frogs croaking and dogs barking to clunky fishing boats, noisy street markets and a Cessna flying overhead. And incredibly all were recorded by award winning sound designer and audio specialist, Nick Ryan, and a colleague during a whirlwind five-day trip to China when they recorded over 100 hours of material. The sounds react and change to people's movements (using motion sensors), so everyone's experience is unique and, as an added element, the installation is responsive to live weather, so if it's raining on the Yangtze you will hear rain in the Skybridge. The Yangtze really is a living river and the seven million people that use Gatwick's Skybridge every year will have the chance to hear the sounds of its people, local businesses and wildlife.



Ahmedabad Airport



Jaipur Airport

# CHANGI TO TAKE ON INDIAN AIRPORTS

## TO BE FIRST FOREIGN COMPANY TO MANAGE AN INDIAN AIRPORT

The operator of Singapore's Changi Airport is set to become the first foreign company to manage an Indian airport, with the state-run Airports Authority of India signing an initial agreement with it to hand over the contracts for Ahmedabad and Jaipur. The agreement was signed in the last week of November, during Prime Minister Narendra Modi's visit to Singapore. It was a government-to-government decision and there was no bidding for the contract. Details of the contract, such as the tenure and financial terms, are yet to be finalised. The tie-up shows increasing global interest in Indian airports, fast modernisation of which is crucial to sustain growth of air travel demand. India outpaced all others in domestic air traffic growth in October, recently released International Air Transport Association data showed, signalling the return of momentum to a market that was in doldrums during 2012 and 2013. October data shows revenue passenger kilometres - a key industry metric that shows the number of

kilometres travelled by paying passengers - rose 17.6% in India's domestic sector. The next best was China, with growth of 12.8%. With at least five new national and regional airlines entering the market since last year, the aviation industry in India is expected to grow at a healthy pace, something that Changi and other foreign players would be keen to tap into. More than 60% of the country's air traffic is concentrated in Delhi, Mumbai, Hyderabad, Bengaluru, Kolkata and Chennai. That, experts say, needs to be spread for the sector to compete globally. Ahmedabad, which sees large traffic of corporate executives, and Jaipur, a city attracting foreign and domestic tourists alike, could become key hubs to bring this change. There are 476 airports, operational as well as non-operational, in India. Many of these are in need of modernisation. "Globally, India has one of the highest forecasts for airport infrastructure investment; it is expected to see an average annual increase in infrastructure spend of 15.4%, amounting to around \$14

billion over the next decade," consultancy Pricewaterhouse Coopers said in a November report. "The loosening of controls on foreign investment and privatisation of airports should facilitate meeting of these targets," it said. Though policy issues have slowdown down India's airport projects, global airport majors have seen the potential in this market. The much delayed Navi Mumbai airport and Goa's new airport have seen interest from names such as Swiss company Zurich Airports, Spain's Ferrovial SA, Korea's Incheon, Germany's Hochtief Aktiengesellschaft and France's Vinci Construction. Changi's subsidiary, Changi Airports India Pte Ltd, is one of the promoters in Bengal Aerotropolis that has built the Rs 600 crore Andal Airport in Durgapur. In July, the government scrapped its earlier proposal to privatise Chennai, Kolkata, Jaipur and Ahmedabad airports and said private players would be roped in only for operation and maintenance activities at Jaipur and Ahmedabad.

## Safety Policy

Systematic management of Safety is viewed as a core management function at Cochin International Airport Limited. We envisage implementation\* of an Integrated Safety Management System that meets the scope and nature of the overall aviation system and its associated sub-systems at Cochin International Airport.

We are committed to developing, implementing, maintaining and constantly improving strategies and processes to ensure that the aviation activities aim at achieving the highest level of safety performance and meet the national and international standards, while delivering our services.

Our commitment is to:

- Support the management of safety through the provision of appropriate resources, and develop an organizational culture that fosters safe practices, encourages effective safety reporting and communication, and actively manages safety with the same attention to results, similar to other management systems of the organization;
- Enforce the management of safety as a primary responsibility of all managers and employees;
- Clearly define for all staff, managers and employees alike, their accountabilities and responsibilities for the delivery of the organization's safety performance and the performance of our safety management system;
- Establish systems for reporting, collection, recording and analysis of occurrence data;
- Establish and operate hazard identification and risk management processes, including a hazard reporting system, in order to eliminate or mitigate the safety risks of the consequences of hazards resulting from our operations or activities; to a point which is as low as reasonably practicable;
- Manage change, in relation to safety management and performance;
- Ensure coordination of the operator emergencies with the relevant elements of management systems of the organization and with appropriate internal and external stakeholders;
- Manage non-compliance issues within the regulatory framework;
- Establish effective and disciplined documentations and control;
- Ensure that no action will be taken against any employee who discloses a safety concern through the hazard reporting system, unless such disclosure indicates, beyond any reasonable doubt, an illegal act, gross negligence, or a deliberate or willful disregard of regulations or procedures;
- Comply with and, wherever possible, exceed, legislative and regulatory requirements and standards on safety;
- Ensure that sufficient skilled and trained human resources are available to implement safety strategies and processes;
- Identify training needs, meet them in a timely manner and assess training effectiveness;
- Ensure that all staff are provided with adequate and appropriate aviation safety information and training, are competent in safety matters, and are allocated only tasks commensurate with their skills;
- Ensure that the organization works co-operatively with users and other stakeholders establishing appropriate platforms for discussion like safety committees and focused joint safety teams;
- Establish, measure and monitor our safety performance against realistic safety performance indicators and safety performance targets;
- Continually improve our safety performance through management processes that ensure that relevant safety action is taken and is effective; and
- Ensure externally supplied systems and services to support our operations are delivered, meeting our safety performance standards.

01<sup>st</sup> September 2015

A C K Nair,  
Airport Director (Accountable Executive)

## POEM



### Aylan Kurdi

Aylan Kurdi.... Your soul-stirring image,  
Shook the conscience of the globe.  
Yours peaceful sleep provoked a storm;  
You unknowingly became the tipping point,  
To the plight of millions of asylum seekers.

Your searing image lying face down on the Turkish shore,  
Outraged and distressed the world more and more,  
Frontless were opened wide,  
To clasp vulnerables from the lurking tide.

You are one among the chosen few  
Whom god embraced into his heaven, too  
soon, but etched you forever as a snap  
That shook and quaked the psyche.

Be happy in the other world  
Be happy with your mum and bro  
Forever young, innocent and playful  
Where was or discriminations-will never haunt  
Your little unblemished soul.

**J. Ceeja**  
W/o Rajeev S.  
Senior Supervisor, Duty Free.



## WINTER SCHEDULE

The winter schedule of the Cochin International Airport Limited came into effect from 25th October featuring more services than the summer schedule.

The winter schedule will be in force till March 26. The number of weekly services has increased to 1,094 compared to 1,064 in the summer schedule.

International services have increased from 533 to 590 while there is a dip in domestic services from 531 to 504. Air India will operate the most number of services out of Kochi airport during the winter schedule. The national carrier will have 43 each arrivals and departures. Close on the heels is Jet Airways with 84 services.

During the winter schedule, there will be 51 weekly services to Dubai, 35 each to Sharjah and Abu Dhabi. Among domestic services, the most connected will be Mumbai with 86 weekly services followed by 77 to Delhi and 73 to Bengaluru.

Air Asia will operate more services to Kuala Lumpur and Silk Airlines to Singapore while Saudi Airlines will also improve its connectivity during this winter. Air Asia will operate two daily services while Silk Air will operate one service each for five days a week and two services on Fridays and Sundays.

WEEKLY MOVEMENT		
INTERNATIONAL SECTOR		
AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
AIR ARABIA	14	14
AIR ASIA	14	14
AIR INDIA	43	43
AIR INDIA EXPRESS	37	37
EMIRATES	19	19
ETIHAD	21	21
FLY DUBAI	4	4
GULF AIR	7	7
INDIGO AIRLINES	7	7
JET AIRWAYS	42	42
KUWAIT AIRLINES	7	7
MALINDO AIR	7	7
OMAN AIR	7	7
QATAR AIRWAYS	11	11
SAUDI ARABIAN AIRLINES	14	14
SILK AIR	9	9
SPICEJET	14	14
SRI LANKAN AIRLINES	14	14
TIGER AIRWAYS	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>295</b>	<b>295</b>
DOMESTIC SECTOR		
AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
AIR ASIA INDIA	14	14
AIR INDIA	21	21
ALLIANCE AIR	12	12
GO AIR	14	14
INDIGO	77	77
JET AIRWAYS	48	48
SPICEJET	66	66
<b>TOTAL</b>	<b>252</b>	<b>252</b>



# പ്രിയോ വിദ്യാ

# SETHUR

## ട്രംബത്ത്‌ക്കൊരു പോലീസ്

സിയാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലെ സവിശേഷ വ്യക്തിത്വങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുത്തുന്ന പംക്തിയാണിൽ. എ.എ.എൻ.എൻ.കെ.സേതുരാമൻ എ.പി.എസ് ആണ് ഈ ലക്കത്തിലെ വ്യക്തി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിശേഷങ്ങളിലും.....

**D**ലയാളത്തിന്റെ ഭാവി എന്ന പുസ്തകം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രശ്രസ്തസാഹിത്യകാരൻ സി.രാധാകൃഷ്ണൻ ജ്ഞാനക്ഷേത്രത്തിൽ : “പൊന്നുരുക്കുനോടത് പുച്ചയ്ക്കെന്ത് കാര്യം ? എന്നോരു പഴമൊഴിച്ചുപറ്റുമുണ്ടല്ലോ. ഒരു ഐ.പി.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനായ കെ.സേതുരാമൻ എന്ന് ഈ കൃതി കൈയിൽ കിട്ടിയപ്പോൾ എൻ്റെ മനസ്സിൽ ഉയർത്തത് ഇത് ചോദ്യമാണ്. വായിച്ചു നോക്കിയപ്പോൾ പക്ഷം സംശയം തീരുന്നു. നിയമസമാധാന പാലനം ഉൾപ്പെടെ ജീവിതത്തിന്റെ സമസ്ത മേഖലകളേയും സാധിക്കുന്ന കാര്യം തന്നെയാണ് നാടിന്റെ ഔദ്യോഗിക ഭാഷാനയും ബോധുമായി” പ്രാചീന സാഹിത്യപരിത്യാസിലും ആധുനിക ശാസ്ത്രത്തിലും ഒരു പോലെ പ്രാഭിനന്ദനായ സി.രാധാകൃഷ്ണൻ എന്ന് ഈ അവതാരിക മതി കെ.സേതുരാമൻ എന്ന് കർമ്മാഖ്യലങ്കൾ അറിയാൻ.

കൊച്ചിയിലെ ഹോറിനേഷൻസ് റീജിയണൽ റജിസ്ട്രേഷൻ ഓഫീസറാണ് കെ.സേതുരാമൻ. വ്യക്തിത്വം വെവിയ്യ സമൃദ്ധം. നമ്മുടെ രാജ്യത്തക്കുറിച്ച് പറയുന്നതു പോലെ നാനാതത്തിൽ ഏകതം. തമിഴ് മാതൃഭാഷയായി പറിച്ചു. സാമ്പത്തികശാസ്ത്രത്തിൽ എ.എ.പി.എൻ. പിൽ, പിനെൻ എഡ്.പി.എസ്. മലപ്പുറം ജില്ലാ പോലീസ് സുപ്രഭാതി എൻ ശോഭിച്ചു. പോലീസിങ്കു പുറമെ കമ്പം ഭാഷാഗവേഷണത്തിലും നിരവം

# RAMAN

ശാസ്ത്ര പഠനത്തിലും.  
‘മലയാളത്തിൽന്ന് ഭാവി’  
എന്ന പുസ്തകമെഴുതി. മാ  
ത്യഭാഷയുടെ പഠനത്തിലും  
പ്രയോഗത്തിലും അംഗാധി  
രണമായ ഉൾക്കൊഴ്ച പു  
ഡർത്തുന്ന പുസ്തകമാണി  
ൽ. സമ്പന്നമായ മാത്രം ഭാ  
ഷയെ മുൻ ഇംഗ്ലീഷിൽന്ന്  
ഇരുൾമിയല്ലക്കാൻ  
രേഖാകാർ പുർത്തുന്ന  
അഭിംബവഭരണക്കുറച്ചും  
ഉദ്ദേശ്യാഗ്രഹിത്വത്തിൽ ആഘാടി  
ഉദ്യുമം ചെയ്തിയിലേയും  
വൈവരിക്കുന്നതുകുറച്ചും  
സേതുരാമമൻസ് പു  
സ്തകം കണക്കാറില  
തന്ത്രം. ചെചനയും  
തായ്വാനും ദക്ഷിണ  
കൊറിയയും ശാസ്ത്ര  
വും സാങ്കേതികവിദ്യ  
യും മാത്രംഭാഷയിൽ  
പറിച്ച് നമ്മകാർ  
മുന്നേറുണ്ടാൻ ഇംഗ്ലീഷ്  
ഷ് ഭാഷാ സാമാജി  
ത്തിന്റെ അടിമകളിൽ  
ഇന്ത്യക്കാർക്ക് മഹിക  
ചിത്രകൾ അനുമാ  
വുകയാണ്. ഇംഗ്ലീഷ്  
അറിയാത്ത പാപം  
സാട്ടുകാരൻസ് ജീവൻ  
സംബന്ധിയായ കേസ്  
കോടതിയിൽ നടത്തു  
ന്നത് ഇംഗ്ലീഷിലാണ്.  
കരിനാബാനിയായ  
പഞ്ചാബി കർഷക  
ന് കൂഫിപാംഞ്ചർ  
പിണ്ഠത്തുകൊടുക്കുന്ന  
തും ഇംഗ്ലീഷിലാണ്. പാ  
വഞ്ചികൾ ദേവിക്കുന്ന ഓ  
രോ ഉദ്ദേശ്യാഗ്രഹിപ്പഭവ്യം  
രേഖാ സ്ത്രകൾപുർബം  
ഇംഗ്ലീഷിലാക്കുന്നതിന്റെ  
കെടുതികൾ സേതുരാമമൻ  
പുസ്തകത്തിലുണ്ട്. ഇംഗ്ലീഷ്  
ഷ് ഭാഷാ ശേഷി അഴി  
ക്കുന്ന ദോഹർ പോലുള്ള  
പരീക്ഷകളിൽ സ്ഥിരമായി  
മുന്നിലെത്തുന്ന രാജ്ഞശശ  
ശാസ്ത്രവൈജ്ഞാനിക്കും  
സാങ്കേതിക വിദ്യാപ്രയോ  
ഗത്തിലും കൃത്യമായ  
ലാംഗ്യനും കൃത്യമായ

ସମିତିପିବରକଳୀଙ୍କିଲୁ  
 ଦେ ସେତୁରାମଙ୍କ ପାଇୟାନ୍ତୁ  
 ଅନ୍ଧୀଶ୍ଵର ପରେଣ୍ଟିଲାହ୍ୟା  
 ଯି କାଣ୍ଟାନ ରାଜ୍ୟାନ୍ତରେ  
 କାଶ ଏହିତ ବିକସନ ସୁ  
 ପିକକଳୀଲୁଂ ମୁଣ୍ଡିଲାଙ୍ଗ  
 ତତ୍ତ୍ଵଶାଖକର୍ତ୍ତ ପ୍ରଯୋ  
 ଗରତିଲୁଛି ରାଜ୍ୟାନ୍ତରୀ.  
 ଏହିଶ୍ଵର ରାଜ୍ୟାନ୍ତରେଇଦୁ  
 ତତ୍ତ୍ଵାତି ଉତ୍ତର୍ଯ୍ୟାଂ ପା  
 କିବିତତାନ୍ତୁ ବେଂଳୁଆଦେଶୁ  
 ମୋକଳେ ଆର୍ଦ୍ରଗଣତତୀର୍ଥ  
 ପରୁଣ୍ଠ. ଚେଚନ୍ତୁ  
 ଜ୍ଞାପାନ୍ତୁ କୋଣିଯାନ୍ତୁ ତା  
 ଯବାନ୍ତୁ ରଣକାଂଗଗଣତି

പിന്നീട് കോയമ്പത്തുരി നടക്കുള്ള അമരാവതി നഗരിലെ സൈനിക സ്കൂളിൽ പ്രത്യേകാംഗ്രാസ് വരെ പഠിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം യൂണിവേഴ്സിറ്റി കോളേജിൽ നിന്ന് സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രത്തിൽ ബി.എ.യും എം.എയും. തിരുവനന്തപുരത്തുനെന്നയുള്ള സി.ഡി.എസിൽ നിന്ന് എം.എൽ. ആർവിംഗാന്റെ എം.എൽ തീസിന്. 2004-ൽ ഐ.പി.എസ് ലഭിച്ചു. കാസർ

ലും. ഈ മരികടക്കാനുള്ള  
മാർഗങ്ങളും സേതുരാമൻ  
നിർദ്ദേശിക്കുന്നാണ്.

ଭାଷ୍ଯପଠିତିଲେଖକର  
ଦେବତାରାମଙ୍କ ଏତିତିତ୍ରେଣ  
ନାଥତିରଗନ୍ଧାନୀଯାଙ୍କ  
ଅଭେଦହାତିରେ ଜୀପାତି  
ତ୍ରଣିଲେଖକର ପୋକାଳା.  
ମୁଖ୍ୟାବଳେ ପରିଚ୍ୟାପରର  
ଏହ୍ୟୁଦ୍ୟିତ ସାଧାରଣ  
ତଥାଶ୍ଵାଷୀ କୃତ୍ୟବ୍ୟତି  
ଲାଗଣ ଦେବତାରାମଙ୍କ ଜନ  
ନୀ. ପରମାତ୍ମା ସଂକୁଶ ପର  
ତମିତ୍ ମନ୍ୟମତିରେ ପଠିନୀ.

മലയാളം മീഡിയിയം കൂടാസു  
കളിലായിരുന്നു. തുകർന്ന്  
വലിയ ശ്വാസമായി. ആ  
സമയം സുപ്പീറോടൊട്ടി  
പുരാപ്പൂറവിച്ച് ഒരു വിധി  
യിൽ മാത്രം പ്രായിൽ പ  
റിച്ചാൽ ഒരു ശുമംന്തരൻ  
പോലുമാക്കാനുകൂലിലുണ്ട്  
പുണിക്കാണിപ്പിരുന്നു.  
ഇതെല്ലാം എൻ്റെ ശരവ  
യെ ആക്കർഷിച്ചു. മലയാ  
ളിത്തെക്കുണ്ടിച്ച് കൂടുതൽ  
പരിക്കാനുള്ള ആഗ്രഹം  
അംഗങ്ങൾനെണ്ടായത്”  
ബേസ്റ്റ് റാമൻ പായ്യന്.

துடர்ந் வர்ஷங்கள் நீண்ட மஹேஶஸன். ஸாலக்கால ஸாபித்யம் முதல் நூறுக் கொள்கின் ஜோரூருக்கர் வரை பாம் வியே யமாகி. 2011-ல் நானுரோஜம் பேஜு ‘கழுகு’ மலதயாக்கிளிர் டோவி ‘காஷா அருஸுட்டெவும் மாநவவிக்கூனவும்’ என புர்த்தகம் மாதுழுமி பிரஸிலிக் கிழு. நிரவயி மாநிருக்கலித் டோஷ யூட அங்கிறு பிரச்சனங்களுக்குரிச் சேவங்களைச் செய்து. ஹபோஸ் நிறவாஸரா ஸ்தவும் டோஷயும் தழிலுடை கொடு கூலைஞர்வுக்களுக்குரிசுவான் பாமா.

“കേരളത്തിന്റെ ജാതിവ്യവസ്ഥയെ  
കുറിച്ച് ഏറെ വിചിത്രമായ സംഗതിക  
ഉണ്ട് തെളിഞ്ഞുവരുന്നത്. നിലവിലുള്ള  
സമൂഹത്തിന്റെ ജീൻ പുജിൽ നിന്ന് പുറ  
കിലോട്ടുള്ള പാനത്തിനാണ് ശ്രമം. വൈ  
വിധപുർണ്ണമാണ് പരയുന്ന ജാതികളെ  
ജനിതകാടിസ്ഥാനത്തിൽ പാനപിഡേയ  
മാക്കിയാൽ വെരുവും ഇല്ലാതാവുന്ന  
ത്രക്കാനാണ്. കേരളം ഒട്ടക്കുറിച്ച് ഏക  
താനമായ സമൂഹമാനിന്നുണ്ടെവല്ലും  
ജാതികൾ പിന്നീട് രൂപപ്പെട്ടതാണെന്നും  
ആകാരത്തിൽ എന്നെങ്കിലും വ്യത്യാസം  
ഓർഡർ തോന്നുന്നുവെങ്കിൽ അത് ജീവിത  
സാഹചര്യങ്ങളുടെ സ്വാശീകരണാണെ  
നും പിയാം. അതിനുള്ള തെളിവുകൾ  
ജീൻമാപ്പിങ്ചിൽ തെളിയാം. കൂടുതൽ മെ  
ച്ചപ്പെട്ട ഷേഖരം ലഭിക്കുന്ന അവർണ്ണനക്ക്  
നിറവും പൊക്കവും തലമുറകൾ മാറ്റേ  
മെച്ചപ്പെട്ട വരുന്നത് തന്നെ ഉദാഹരണം”  
സേതുരംമൻ പിയുന്നു. ഇതുമായി  
ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പാനഓർഡ് കോർ  
ത്തിനാക്കിയാവും അടുത്ത പുസ്തകം.

പോലീസിന്റെ തിരക്കുള്ള ജോലിയും അക്കാദമിക് ഗവേഷണവും തമിൽ ടാരതമ്യം ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞാൽ പോലീസ് ജോലിയോട് തന്നെ സേതുരാമൻ പമ്പാം. “ജനങ്ങളുമായി നേരിട്ട് ഇടപഴക്കുന്നതിന്റെ വരുമാനം. മാത്രമല്ല സമൂഹത്തിന് ശൃംഖലരാകുന്ന പലകാരൂജങ്ങളും ഒമ്പുകൾ ചെയ്യാനുമാകും. 2011-ൽ മലപ്പുറം എൻ.പി.യാധവപുരി എന്നിക ഇത് ഏറെ ബോധ്യമായതാണ്. ജനങ്ങളും പോലീസും തമിലുള്ള ബന്ധം കൂടുതൽ ഇഴയട്ടപുമുള്ളതാകാൻ ജനക്കേരം തീ പോലീസിനും സംബന്ധം തുടങ്ങിയ കാലമായിരുന്നു അത്. മലപ്പുറത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിതം ഏറെ മനസ്സിലാം കാണി നാലും...”

2014ൽ എഫ്.ആർ.ആർ.ക അയി കൊച്ചിയിൽ നിയമിതനായി. തുറ്റുർ സ്വദേശി നി ഡോ.ഷിനയാൻ ഭാര്യ, സിബാർത്ത് മകനും, രണകുടവും സമുഹവും ഈ നിലത്തുടർന്നാൽ ഇന്ത്യൻ മാതൃഭാഷ കൾ മുതപ്പായമാവുമെന്നാണ് സേതുരാ മൺസ് പക്ഷം. മാതൃഭാഷയിൽ വിദ്യാഭ്യാസം നേടിയാൽ ഇന്ത്യൻ ഭാവിയിലൂ എന്നതാണ് നിലപാലി അവസ്ഥ. ആ നില മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. സത്യംമനസ്സിലാ കാത്ത കോടിക്കണക്കിന് കുട്ടികൾ വരുമ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു പേരിനിയാൻ സേതുരാമൻസ് പ്രയത്നം മുഴുവൻ.

- ६३

മോക്ക് ഫ്ലിൽ





# കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ മോക്കേയിൽ

അടിയന്തിര സാഹചര്യം നേരിടാൻ സിയാൽ സജ്ജം

വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തികളുണ്ട് എല്ലാ ഏജൻസികളേയും സമീപ പ്രദേശത്തെ ആശുപത്രികളേയും പോലീസ്, അഗ്നിക്ഷോഖ സേന, ഇന്ത്യൻ സേവി, ജില്ലാ ഭരണകുടം എന്നിവയേയും ഉൾപ്പെടുത്തി കൊണ്ടാണ് മോക്കേയിൽ നടത്തിയത്.

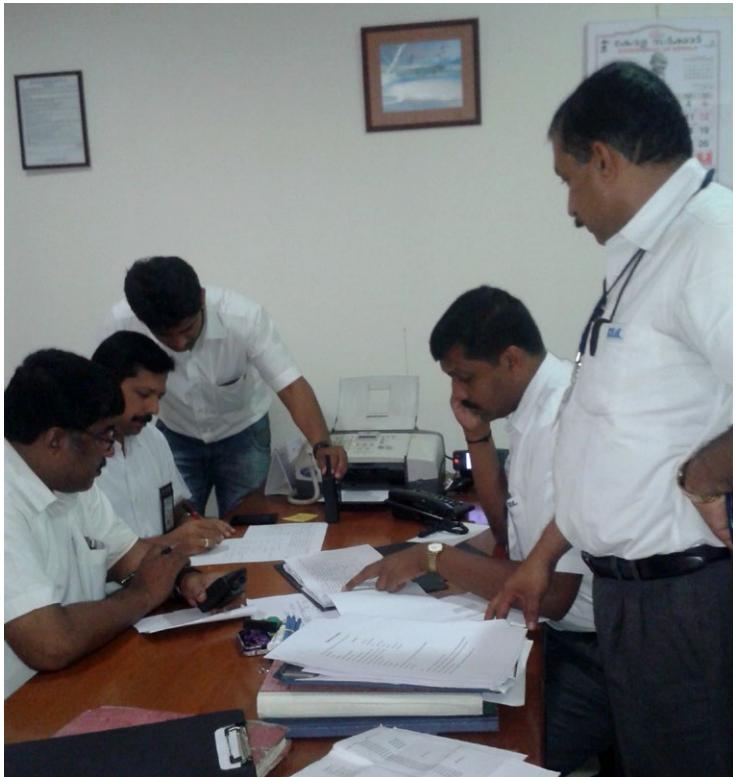


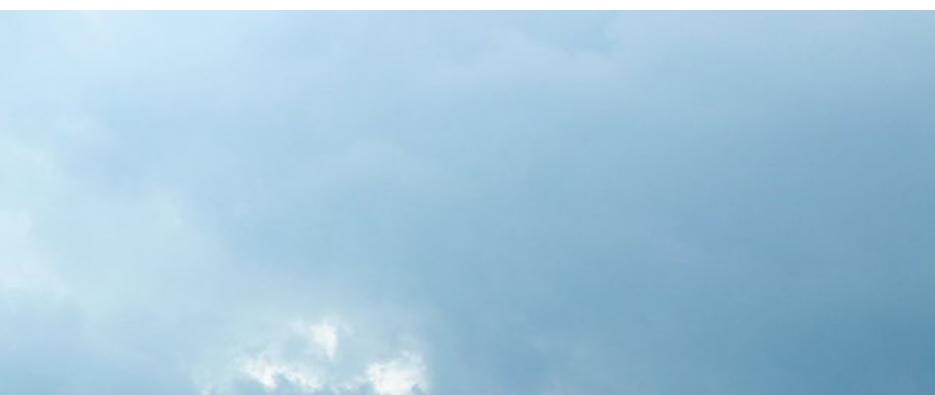
പകടകരമായ സാഹചര്യം നേരിടാനുള്ള പ്രാപ്തി പരിശോധകാർ കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ‘പുൾസ് സ്കൈയിൽ എമർജൻസി’ മോക്കേയിൽ നടത്തി. വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തികളുണ്ട് എല്ലാ ഏജൻസികളേയും സമീപ പ്രദേശത്തെ ആശുപത്രികളേയും പോലീസ്, അഗ്നിക്ഷോഖ സേന, ഇന്ത്യൻ സേവി, ജില്ലാ ഭരണകുടം എന്നിവയേയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്വന്തമായി അടിയന്തിര മോക്കേയിൽ നടത്തിയത്.

എയർ ഇന്ത്യ ഓർക്കിയ ബോയിൽ 747 വിമാനത്തെ “ആൽഫ ഡെ റൈറ്റെലൈൻ” എന്ന എയർഡെലൈൻ ആക്കി മാറ്റി. മുന്നുറോളം ‘യാത്രകാരാരു’ നാവ് ജീവനക്കാരും വിമാനത്തിലെണായിരുന്നു. ഉച്ചയ്ക്ക് രണ്ടുമൺഡിയോടു കൂപ്പറ്റുണ്ട് സന്ദേഹം. ഫ്രെഞ്ച് നന്ദർ എ.ഡി 567-ൽ തീപ്പിടിത്തമുണ്ടായി. വിമാനം അടിയന്തിര ലാൻഡിംഗ് നടത്തുകയാണ്. എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിന്ന് സിയാൽ അഗ്നി ശമന കക്ഷാ വിഭാഗ (എ.ആർ.എഫ്.എഫ്.) ത്തിലേയ്ക്ക് സന്ദേഹം കൈമാറിയതോടു വിമാനത്താവളത്തിൽ പുൾസ് സ്കൈയിൽ എമർജൻസി പ്രവൃത്തിപ്പെട്ടു. റിംബേഡ്യൂട്ട് പടിഞ്ഞാറു ഭാഗത്തുള്ള ഒരു പാർക്കിംഗ് ബോയിലാംഗ് വിമാനമെത്തിയത്. എ.ആർ.എഫ്.എഫ് സീറിയൽ മാനേജർ സോജൻ കോഴിയുടെ നേരത്തെത്തിൽ അത്യാധുനിക ഉപകരണങ്ങളുമായി അഗ്നിശമന സേന

രകഷാപൊവർത്തനം തുടങ്ങി. തുടർന്ന് എയർപോർട്ട് സ്റ്റേഷൻ എസി.സി.കെ.നായരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചലിക്കുന്ന കമാൻഡ് കൺട്രോൾ സജീവമായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിലായിരുന്നു തുടർ ‘രകഷാ പ്രവർത്തനം’. മിനിറ്റുകൾക്കും ഇത്യും നേപിയുടെ ആംബുലൻസ് ഹൈലിക്കേംപ്പറ്റർ വിമാനത്താവള്ളത്തിലിരിഞ്ഞി.” പരുക്കേറു’ പരേയും കൊണ്ട് എ.ആർ.എഫ്.എച്ചിന്റെതുശിപ്പേടുയുള്ള ആംബുലൻസുകൾ കുതിച്ചു. സി.എ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡർ ഡോ. ശിരീര കുമാർ ശ്രദ്ധ, അസി. കമാൻഡർ പ്രഭാകരൻ എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സി.എ.എസ്.എഫ് വിഭാഗം സുരക്ഷാ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തു. ദുരന്ത ബാധിത എയർബെല്ലൻ വിഭാഗമായി എയർഎന്റു പ്രവർത്തിച്ചു. അമുത ആശുപത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അടയാളം മെഡിക്കൽ റൂമിലേയ്ക്ക് പരുക്കേറുവരെ മാറ്റി. കമാൻഡ് പോസ്റ്റിൽ നിന്നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കു സതിച്ച് രകഷാപൊവർത്തനം എകോപിസ്റ്റിക്കാൻ എമർജൻസി കൺട്രോൾ റൂം, അസംഖ്യ ഏതിയ, ബോധി ഹോസ്പിൽ എതിയ, സർവൈവേഴ്സ് റിസപ്ഷൻ ഏതിയ, മൈഡിയ സെന്റ്റർ, പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് സെൽ എന്നിവയും മിനിറ്റുകൾക്കും പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. ഐപ്പും ഭരണകൂടത്തിന്റെ ദുരന്ത നിവാരണ സംഘമാണ് വിമാനത്താവള്ളത്തിന് പുറത്തെത്തുടർന്നു എകോപിസ്റ്റിച്ചു. നാലുമൺഡേയാട രകഷാ ദാത്യും അവസാനിച്ചതായുള്ള പ്രവൃംപം വന്നു.

ഓരോ വിമാനത്താവള്ളത്തിന്റെയും രകഷാ സന്നാഹണ ഇടുക കൂദാക്ഷമത പർശേഖാധിക്കാനാണ് രണ്ടുപരിഷ്കർത്തി ലോറിക്കൽ ഫൂൾ സ്കൈയിൽ എമർജൻസി മോക്ക് ദ്രിൽ നടത്തുന്നതെന്ന് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ പറഞ്ഞു. “നിരവധി എജൻസികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന സക്കീറണ





മായ പ്രവർത്തനമാണ് വിമാനത്വാവളത്തിലേര്. അടിയന്തിര സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ ഓരോ ഏജൻസികൾക്കും പ്രത്യേകം ഭാഗത്വങ്ങളുണ്ട്. അവയുടെ ഏകോപനം, വിമാനത്വാവളത്തിന് പ്രധാനമായ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളുടെ സഹകരണം എന്നിവയും ഉറപ്പുവരുത്തേതുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനാണ് മോക്ക് ഡിൽ നടത്തിയത്. വിശദമായ വിശകലനത്തിനുശേഷം, പാളിച്ചുകൂട്ടണം കൂടിയായിപ്പറ്റി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന്” അദ്ദേഹം കുട്ടിച്ചേര്ത്തു.

മോക്ക് ഡില്ലിൽ സ്ഥാനക്കുർജ്ജി ജനറൽ ഓഫെസിലെ ഏവിയേഷൻസ് പ്രതിനിധി അഖിലിനുകൂടാർ, സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.എ ബീർ, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ പി.ഗൗഗിൾ കുർ, എയർഫോർട്ട് അന്തര്ബന്ധിതി എ.ജി.എം. മുസ എന്നിവർ നിരീക്ഷകരായി പങ്കെടുത്തു. കേരള പോലീസ്, പോസ്റ്ററൽ ഐപ്പാർട്ട്മെന്റ്, മെറ്റി ഡോജിക്കൽ ഐപ്പാർട്ട്മെന്റ്, കേരള അഗ്രിശൈമന രക്ഷാ സേന, ബി.പി.സി.എൽ, മെഡിക്കൽ ട്രസ്റ്റ്, ലിസി ആശുപത്രി, ആസൂൾ മെഡിസിൻസ്, രാജഗവിം ഹോസ്പിറ്റൽ, കിംസ്, ലിറ്റിൽ എച്ചുവർ, കെ.ജി ആശുപത്രി, സി.എ.ആശുപത്രി, നജാത് ഹോസ്പിറ്റൽ, കാരേത്തകുഴി ഹോസ്പിറ്റൽ, ഏയഞ്ചൽ ആംബുലൻസ് സർവീസസ് എന്നിവ മുശ്രി സ് കെയിൽ ഏമർജൻസി മോക്ക് ഡില്ലിൽ പങ്കെടുത്തു.



1

# ബോർ സ്കൂളിന് ഹൈവ് ട്രാൻസ് കെന്നൽ



**പാർളി,  
ലാറ,  
സ്പാർക്കി,  
ആന്റോ,  
എവാൻ,  
രംഡി എന്നീ  
പേരുകളും  
ആ ആർ നാ  
യ്ക്കളുണ്ട്  
സ്ക്വാഡിൽ**

## കെC

ചീ വിമാനത്താവളത്തിൽ പണികഴിപ്പിച്ച ദോഷ കെന്നത്  
2,3,4 കെന്നത് ഉദ്ഘാടനത്താടനുബന്ധിച്ച് നടന്ന അല്ലാസങ്കളിൽ നിന്ന്

2. ഏകാളി വിമാനത്താവളത്തിൽ പണികഴിപ്പിച്ച ദോഷ കെന്നത്



സി.എ.എസ്.എഫിന്റെ നായക്കൾക്ക് വിശ്രമിക്കാനും  
അവയെ പരിശീലിപ്പിക്കാനും 1.10 കോടിരൂപ  
ചെലവിട്ടാണ് സിയാൽ കെന്നൽ പണികഴിപ്പിച്ചത്.

യെല്ലാം ലാബ്രവേഡർ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട  
കവയാണ്. എവാൻ കോകൾ  
സ്പാനിയന്മാ. സ്പോട്ടുക വസ്തു  
കെൾ മണംപിടിച്ച് മനസ്സിലാക്കുന്ന  
തിലാണ് എല്ലാവർക്കും പ്രാവിഞ്ഞും.

കാർഗോ കോംപ്ലക്സിന് പടി  
ഞ്ഞാറുവരം 6500 ചതുരശ്രയടി  
യിൽ ഇരുനില പാർപ്പിട-പരിശീലന  
സംഖ്യാനമാണ് ഇവയ്ക്കായി  
പണികഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആറുപേ  
ർക്കും പ്രത്യേകം എ.സി. മുൻകൾ.  
എ.സി.മടത്താൽ തൊട്ടട്ടുത നോ  
ൺ എ.സി മുറിയിലേയ്ക്ക് മാറാം.  
ഉല്പാതാനും കളിക്കാനും പറി  
ഗിലന്തതിനും പ്രത്യേക ഹാൾ.  
കുളിക്കാൻ ബാത്ത് ടണ്ട്. കിട  
ക്കാൻ തടിക്കെട്ടിൽ. ഓരോ നായക്  
ക്കും കോൺസർവ്വീസ് റാങ്കിലുള്ള



സി.എ.എസ്.എഫുകാർ  
ഹാൻഡ്ലർമാരായുണ്ട്. കെ  
ന്നൽ ഉദ്ഘാടനത്താടനു  
സിച്ച് ദോഷ സ്ക്വാഡിൽ  
അല്ലാസങ്കളും അരങ്ങേറി.

സി.എ.എസ്.എഫിനായി  
പണികഴിപ്പിച്ച കെന്നൽ, സി  
യാൽ മാനേജിൽ ഡയറക്ടർ  
വി.ജെ.കുരുൻ ഉദ്ഘാടനം  
ചെയ്തു. വിമാനത്താവള  
ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ,  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ  
എ.എ.ഒ.ഷ്വീർ, ചീഫ് ഫിനാ  
ഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ  
ചാക്കോ, ചീഫ് സെക്രട്ടീ  
റി ഓഫീസർ ഗൗരി ശങ്കർ  
സി.എ.എസ്.എഫ് സൈനികയർ  
കമാൻഡർ ദോഷ ശിശിർ  
കുമാർ ഗുപ്ത തുടങ്ങിയവർ  
പങ്കെടുത്തു.



# റേഖിയ് വെന്റോൾ പദ്ധതി



**കേന്ദ്രസർക്കാർ**  
നടപ്പിലാക്കിയ ഒരു പെൻഷൻ പദ്ധതി അമൈറ്റ് എൻ.പി.എസ്.  
പതിനേട്ടുവരുന്നും അറുപതുവരുന്നും ഇടയിലുള്ള ഏതൊരാൾക്കും പദ്ധതിയുടെ വിശദാക്കൽ ചെയ്യുന്നതാണ്. പദ്ധതിയുടെ പരിഹരിക്കാനും ചെയ്യുന്നതാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ ഒരു പെൻഷൻ പദ്ധതി അമൈറ്റ് പി.എസ്. പദ്ധതി അമൈറ്റ് പി.എസ്. പദ്ധതിയുടെ വിശദാക്കൽ ചെയ്യുന്നതാണ്.

**ബിരുദാക്കുന്നത് എന്നും പെട്ടെന്നും ജോലിയോടുള്ള ബൈക്കാരിക അടുപ്പം പെട്ടെന്ന് ഇല്ലാതാകുന്ന അവസ്ഥ. തുലിലുമേഖലയാണ് വരുമാനത്തിലുണ്ടാകുന്ന കുറവ് ഇനിയുള്ള നിന്തുജീവിതത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കാവുന്ന ആവാത അഞ്ച്. ഈ പ്രസ്താവന പരിഹരിക്കാനും ചെയ്യാനും ഏതൊരു പരിനുമുഖ്യമാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ ഒരു പെൻഷൻ പദ്ധതി അമൈറ്റ് പി.എസ്. അരുപതുവരുന്നും ഇടയിലുള്ള ഏതൊരാൾക്കും പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാകാവുന്നതാണ്.**

## സേവനം എവിടെനിന്ന് ?

സാധാരണക്കാരുടെ ഇരു പദ്ധതിയുമായി യോജിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് പോയിന്റ് ഓഫ് പ്രസൻസ് (പോപ്) കേന്ദ്രസർക്കാർ. പണ്ണാസ്പികർക്കാനും മറ്റ് അനുബന്ധസേവനങ്ങൾക്കുമുള്ള സ്ഥലമാണിത്. ഏതൊണ്ട് 58 പേരുപ് സെസ്റ്ററുകളുണ്ട്. പ്രധാന പൊതുമേഖലാ സ്വകാര്യ ബാങ്കുകൾ തപാലാപ്പീ സുകൾ ഒക്കെ ഇതിലുൾക്കൊള്ളുന്നു. ഈ സ്ഥാപനങ്ങളിലെത്തി അക്കൗൺറ്റ് തുറക്കുകയാണ് ആദ്യാദ്യം. ദേശീയ പെൻഷൻ പദ്ധതി അക്കൗണ്ടിന്റെ കുറീകരണമനുസരിച്ച് ഓരോരുത്തരക്കും രണ്ട് അക്കൗണ്ടുകൾ വീതം ലഭിക്കും എന്നാം നിരയും രണ്ടാം നിരയും Tier I & II അതിലും രണ്ടാം തേതീ നിർബന്ധമുള്ളതല്ല. 500 രൂപ നിക്ഷേപിച്ച് എന്നാം നിര അക്കൗണ്ട് തുറക്കണം. തവണ, തുക മുതലായവ നിണ്ണലും സാമ്പത്തിക സ്ഥിരതയും സാക്കരവും കണക്കിലെടുത്ത് നിയന്ത്രിക്കുക. പക്ഷേ ഓരോ പ്രാവശ്യവും നിക്ഷേപിക്കാവുന്ന കുറിഞ്ഞത് തുക 500 രൂപയാണ്. ഒരോ പരിഷവും

നിക്ഷേപിക്കേണ്ട കുറിഞ്ഞത് തുക 6000 രൂപയാണ്.

## പെൻഷൻ

പതിനേട്ട് വയസ്സിന് മുകളിൽ എപ്പോൾ വേണ്ടുന്ന നിക്ഷേപിക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ ചേരാം. അറുപത് വയസ്സിനും മുകളിൽ ശേഷവും തുകയടക്കുന്ന സ്കീമും അറുപത് വയസ്സിന് ശേഷവും തുകയടക്കുന്ന സ്കീമുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന് നിങ്ങൾ നാൽ പൂർത്ത വയസ്സുമുള്ളതുകൂടി അടയക്കുന്ന കരുതുക. അറുപത് വയസ്സാകുമ്പോൾ ശമ്പളമില്ലാത്തതിനാൽ തുക അടയക്കുന്ന നിർത്തി. തുടർന്ന് എൻ.പി.എസ് പെൻഷൻ അരുപതുവരുന്നതിൽ പെൻഷൻ ലഭ്യമാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ ഇരുപത് വർഷം നിങ്ങൾ നിക്ഷേപിച്ച തുക എൻ.പി.എസിലുണ്ട്. ഈ തുകയുടെ 80% തുകയ്ക്ക് IRDA യൂടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും മുകളിൽ നിന്ന് ലെപ്പ് ആനുവദിച്ചിരിക്കുന്നതാണം.

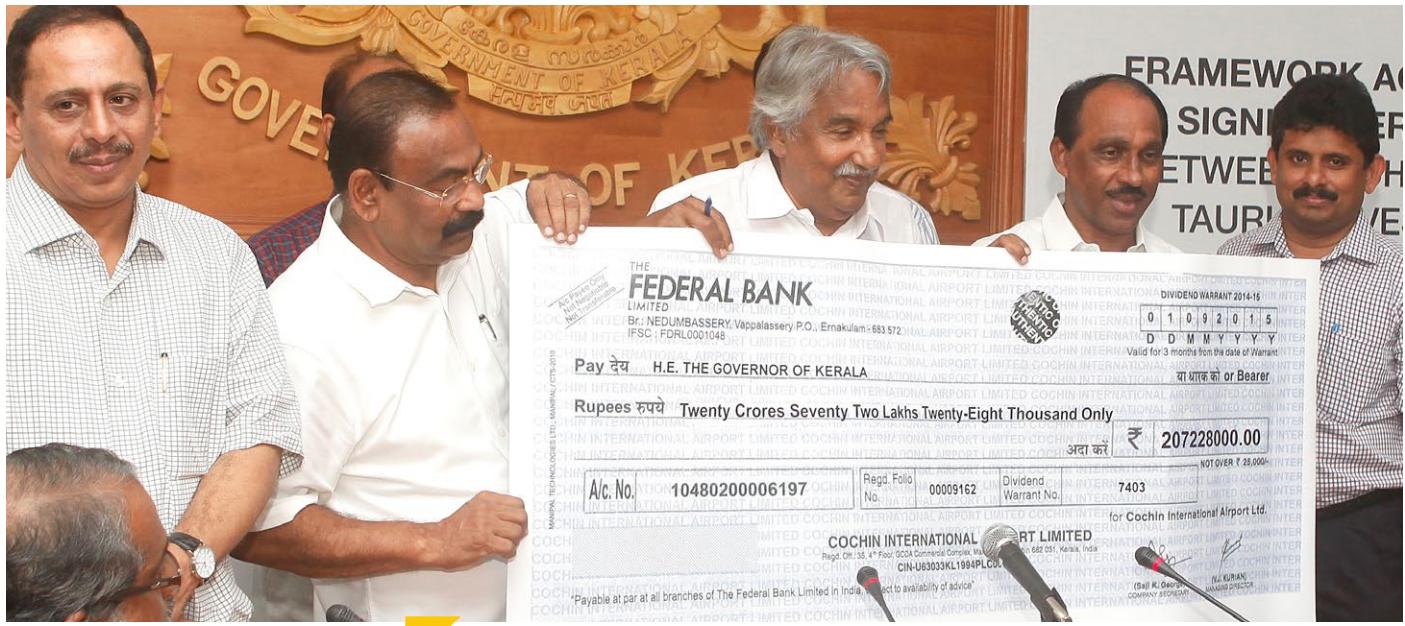
ബാക്കി 20% തുകയും പിൻവലിക്കാം. ഈ 80 ശതമാനം നിക്ഷേപത്തിന്റെ പലിശയാണ് തുടർന്നുള്ള മാസങ്ങളിൽ പെൻഷനായി ലഭിക്കുക. നിലവിൽ പലിശ പത്തുശതമാനത്തിനടുത്തുണ്ട്. എന്നാൽ വരുവാർഷങ്ങളിൽ തുക പ്രത്യാംപൂരിക്കുന്നതുകൂടി വരുവാർഷങ്ങളിൽ തുക പരിഷയും പദ്ധതിയിൽ ചേരുന്നത് എന്ന തിനെ ആശയിച്ചിരിക്കും പ്രതിമാസ പെൻഷൻ.

ഒരു വയസ്സിനും ശേഷവും നിങ്ങൾ തുകയടക്കുകയാണെങ്കിൽ കുറിഞ്ഞത് 40% പെൻഷൻ തുകയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നതാണ്. അതിലും 40% കുറുതൽ ലെപ്പ് ആനുവദിച്ചിരിക്കുന്നതുകൂടി വന്നുള്ള സാക്കരവും ലഭ്യമാണ്. ബാക്കി തുക മുഴുവനായും അലെങ്കിൽ 30 വയസ്സിനും മുതൽ 70 വയസ്സു വരെ ഗഡ്കളിലും ഇഷ്ടാനുസരണം വിവരിക്കാം. മരണമടങ്ങാൻ 100% തുകയും നോമീനിക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്.



കെ.പി.എസ്  
സൈനികൻ അസെക്യൂറിറ്റിസ്ട്  
മിന്റോൺ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

# സിയാൽ ലാഭവിഹിതമായി സർക്കാരിൽ 20.72 കോടി രൂപ നൽകി



സിയാലിൻ്റെ ലാഭവിഹിതമായ 20.72 കോടി രൂപയുടെ ഡിവിഡൻഡ് മന്ത്രി കെ.ബാബുവിൽ നൽകി മുഖ്യമന്ത്രി ഉമൻ ചന്ദ്രി സീക്രിക്യൂറ്റും, സിയാൽ മാനേജർ ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കൃഷ്ണൻ, സിയാൽ ഡയറക്ടർ എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, കമ്പനി എസ്കെട്ടർ സജി കെ.ജോർജ്ജ് തുടങ്ങിയവർ സമീപം.

**കൊ**ചീൻ ഇന്ത്യൻ കെ.ജോർജ്ജ് മിമിറ്റ്  
2014-15 സാമ്പത്തിക  
വർഷത്തിലെ ലാഭവിഹിതം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകി. 20.72 കോടി രൂപയുടെ ഡിവിഡൻഡ് ഡ്രോഫ്റ്റ് കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ കൂടിയായ മന്ത്രി ശ്രീ.കെ. ബാബു, മുഖ്യമന്ത്രി ഉമൻ ചാണ്ടിക്കർ കൈമാറാൻ, മന്ത്രിമാരായ ശ്രീ.പി.കെ. കുമണ്ഠലിക്കുട്ടി, ശ്രീ. കെ.എം. മാണി, അധികാരിയിൽ ചീഫ് എഫീസർ എസ്കെട്ടർ സിയാൽ മാനേജീംഗ് ഡയറക്ടറുമായ ശ്രീ.വി.ജെ.കു.രൂഹൻ, സിയാൽ ഡയറക്ടർ എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, ഇ.എം. ബാബു, ചീഫ് എൻഡോർഫീസ് ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ, കമ്പനി എസ്കെട്ടർ ശ്രീ. സജി കെ. ജോർജ്ജ് എൻവിപർ സന്നിഹിത രായിരുന്നു.

2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 413.96 കോടി രൂപയാണ് കമ്പനിയുടെ വരുമാനം. നീകുതി കീഴ്ചുള്ള ലാഡം 144.58 കോടിയും. മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് മൊത്തം വരു

മാനത്തിൽ 14.55 ശതമാനവും ലാഭത്തിൽ 16.25 ശതമാനവും വളർച്ച സിയാൽ നേടിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഓഫീസിൽ യുടക്കകൾക്ക് ഇംഗ്ലീഷിൽ ഒരു സാമ്പത്തിക വർഷം 21 ശതമാനമാണ് ലാഭവിഹിതം നൽകുന്നത്. 2003-04 മുതൽ സിയാൽ മുടങ്ങാതെ ലാഭവിഹിതം നൽകിവരുന്നു. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തോടെ ഓഫീസിൽ യുടക്കകൾക്ക് നികേഷപത്രകയുടെ 153 ശതമാനം മടക്കി നൽകാൻ കമ്പനിയുടെ കഴിവെന്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 32.24 ശതമാനം ഓഫീസിൽ സിയാലിലുള്ളത്.

പോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സംഗ്രഹിതം രോർജ് വിമാനത്താവളമായ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലും ഇക്കണ്ടിനിൽ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 64.45 ലക്ഷം പേരിൽ താഴെ ചെയ്തി കുണ്ട്. 1100 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 15 ലക്ഷം ചതുരശ്ര അടി വിസ്തൃതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ അതാരാശ്ശേ എൻഡീൻ ട്രൗംഗ്ടറിയിൽ പൂർത്തിയായിവരുന്നു.

# പ്രതീക്ഷയുടെ പുതിയ കാർബറയ് പുകൾ

രണ്ടു കമ്പനിയുടെ പേര് എന്നതിലെപ്പുരം സിയാൽ എന്ന പദം വളർന്നു കഴിഞ്ഞു. പൊതു-സ്വകാര്യ പകാളിത്ത വികസന മാതൃകയുടെയും കാര്യക്ഷമതയുടെയും പൊതു നാമമായി സിയാൽ മോഡൽ ഇന്ന് ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നു. സിയാലിൻ്റെ രണ്ടാം ഘട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിലേക്ക് ഒരു ദിവസിനോടു.



ശൈലീവരാജ് എൻ  
അസിസ്റ്റന്റ്, ഡ്രെഫ്ട് ഫീഡ്

**കെ.ഓ** ചീ അന്താരാഖ്യാനിക്ക് അന്തരാഷ്ട്ര യാത്രക്കുന്നതിലേക്ക് കാലാനുന്നത് കുടുതൽ തിളക്കമാർന്ന വികസനപദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ്.

1999 ജൂൺ പത്താം തീയതി ദമാ മിൽ നിന്നും നെടുമ്പാഴ്ചയുടെ മല്ലിൽ എയർ ഇന്ത്യ മാനുസ്കരിക്കാൻ യതു. ഒരു സപ്പന്തൽനിന്റെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമായിരുന്നു. ഇതു സപന്തൽനിന്റെ ഇന്ധനം പകർന്നു വി.ജേ. കുരുന് ഒഴി. എ. എസ്. എന്ന ഡിഷണാശാലിയായ ഭരണ കർത്താവിന്റെ മാനന്തിക സ്വപ്നരഹവും.

ഉത്തരയിൽ ആദ്യമായി ജനകീയ പ്രകാശിതത്തേതാടെ രണ്ടു വിമാനത്താം പാളിം ഉണ്ടിച്ചുവരുന്നത് മലയാളക്കരയിലാണ് എന്ന അഭിമാനം മലയാളികൾ സന്തതമാണിന്.

വിമാനത്താം പ്രവാജക്കിന്റെ ശില്പിയായ ശ്രീ വി. ജേ. കുരുന് ഒഴി. എ. എസിനിന്റെ അസാധാരണമായ ഇച്ചും ശക്തിയും സംബന്ധാർത്ഥിക്കും ആസുപ്പിത്തണി നിവൃത്തിയും രണ്ടു കുടത്തിനിന്റെ ഉച്ചപ്രവർത്തനയും സമന്വയിപ്പിച്ച ഫോർഡ് ഒരു പുതിയ ചർത്താം പിരവി കൊള്ളളുകയായിരുന്നു.

വിമാനത്താം നിലവിൽ വന്നതിന് ശേഷം കുടുമ്പമായ ഇടവേളകളിൽ സിയാലിന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറാം

യി ചുമതലകളിൽ വി ജേ കുരുന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സിയാൽ അഭൂതപൂർവ്വമായ വളർച്ചയാണ് കൈവരിച്ചത്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്ന ഏത് വൻകീട് പ്രവാജക്കുടിക്കും മാതൃകയായി സിയാൽ മോഡൽ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നോട് അഭേദ്യമായി കുടുതൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടുയാണ്.

അടുത്ത 25 വർഷത്തേക്ക് കുറ നിയുടെ വളർച്ചപ്രകാശമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ മാനേജ്മെന്റ് ആസുത്രം എം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. 2011 ജൂൺ പത്തിന് സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറായി മുന്നാം തവണ ശ്രീ വി. ജേ. കുരുന് ഒഴി. എ. എസ്. ചുമതലയേറ്റു തിന് ശേഷം സിയാലിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രവാജക്കുള്ള ഗം നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

## പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെക്നോളജി

വേദൂമയാന മേഖലയിലെ ഭാവി വെള്ളുവിളികൾ ഏറ്റുടുക്കത്തക്കവിധം ആയിരം കോടിയോളം രൂപ ചെലവിട്ട് സിയാൽ പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെക്നോളജികൾ നിന്ന് നി റിക്കുമാൻ. 2014 ഫെബ്രുവരി 1-ാം തീയതി ഇതു ടെർമിനൽ സമുച്ചയത്തിന് ബഹുമുഖ്യമായി ഉഘന്ന ചാണ്ടി തരക്കൊടുത്ത്. ഇതു മാറ്റിത്തിനും താഴ്ചത്തെ നില വന്നിരഞ്ഞുന്നു



യാത്രക്കാർക്കും 1-ാം നില ഇവിടെ നിന്നും പൂർപ്പുറം യാത്രക്കാർക്കുമായി നീകൾ പച്ചിരിക്കുന്നു. 1.5 ലക്ഷം ചതുരശ്ര മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള ഇതു ടെർമിനൽ തിരക്കേരിയ സമയങ്ങളിൽ ഏകദേശം 4000 യാത്രക്കാരെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ ശേഷിയുള്ളതാണ്. ഈ ടെർമിനൽ പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നോടു 112 കെക്ക് - ഇൻ - കൗൺട്ടറുകളും, 19 ഗേറ്റുകളും 15 എയറോ ബെല്ജുകളും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർച്ചയിൽ നിന്നും പുരോഗതിക്കുന്നു. 2016 തുടക്കത്തിൽ തന്നെ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

## കൊച്ചിൻ ഡ്രോഫ്റ്റ്

സിയാലിന്റെ വരുമാനത്തിൽ ശബ്ദമായ പകുവഹിക്കുന്ന കൊച്ചിൻ ഡ്രോഫ്റ്റ് ഫ്രീ ഇന്ന് ആഗോള തലത്തിൽ ശ്രദ്ധയാക്കിപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഡ്രോഫ്റ്റ് ഫ്രീ സ്പിസിനും സിയാൽ നേരിട്ടുനടത്തുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് ലോകോത്തര ബോർഡിംഗുകൾ മുഴു ഡ്രോഫ്റ്റ് ഫ്രീ ഷേംപ്പുകളെ കാർഡ് കുറഞ്ഞവിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കാനാകും. 2002-ലാം ഡ്രോഫ്റ്റ് ഫ്രീ ഷേംപ്പ് പ്രവർത്തന മാരംഭിച്ചു. 2000-03-ൽ 5.6 കോടിയായിരുന്നു വിറ്റുവരവ്. 2010-11-ൽ വിറ്റുവരവ് 73.3 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. മികച്ച മാനേജ്മെന്റ്, മാർക്കറ്റിംഗ് റിത്തികൾ അവലംബിച്ചതോടെ



2014-15-ഓടെ വിറ്റുവരവ് 165 കേം ടിയായി ഉയർന്നു. അടുത്തസമയ ത്തികവർഷം 200 കേംടി രൂപയാണ് കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ലക്ഷ്യമിട്ടു നൽ.

അതുംഡിക്കുന്ന ശൈത്യകരണ നിയന്ത്രണവും യന്ത്രവത്കരണ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള പുതിയ വൈദിക ഹൗസ് 2013 ജൂലൈയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. 14 കേംടി രൂപയാണ് ചെലവ്. ഈ ഗ്രേഡിൽ പ്രവർത്തനസംഖ്യായ്ക്കുടുക്കി കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ കുടുതൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ സാധനങ്ങൾ ഉയരിച്ച് വാങ്ങി സംഭരിക്കുവാനും മിത്തമായ നിരക്കിൽ വിൽക്കുന്നതിനും, തന്നെ മുലം ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ സാധനങ്ങളുടെ വിൽപ്പന വർദ്ധിപ്പിക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

#### യാത്രക്കാരുടെ ഏണ്ടത്തിൽ റിക്കോർഡ്

അനുതുലക്ഷ്യത്തിലായികും യാത്രക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ ഏക വിമാനത്താവളമാണ് ത്. അന്താരാഷ്ട്ര യാത്രക്കാരുടെ

എണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെ നാലാമത്തെ വലിയ വിമാനത്താവളമാണ് സിയാൽ. ആഡ്യുന്ന നട ധാരകക്കാരെ കുടി കണക്കിലെ കുടുതാൽ മൊത്തം ധാരകക്കരുടെ എണ്ണത്തിൽ ഏഴാമതാണ് സിയാൽ എന്നു സ്ഥാനം. 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 64.5 ലക്ഷം പേരാണ് കൊച്ചി വിമാനത്താവളമുപയോഗിച്ചത്.

#### കാർഗ്ഗോയിലും വർധന

2013 ഏപ്രിൽ മുതൽ 2014 മാർച്ച് വരെയുള്ള കാലത്ത് 10,387 കേംടി രൂപയുടെ ചരകാണം കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ രാജ്യാന്തര കാർഗ്ഗോ വിഭാഗം കൈകാര്യം ചെയ്തത്. കൂടിയും സാമ്പത്തിക കവർഡിഷ്ടേഷൻ കാർഗ്ഗോ വിഭാഗം സംസ്ഥാനം കുടുതലാണിത്. വിദേശരാത്രു നിന്നും സസ്യങ്ങളും സംസ്കാരപന്നങ്ങളും നേരിട്ട് ഇരകുമതി ചെയ്യാനുള്ള കേന്ദ്രമായി കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തെ കേന്ദ്ര കാർഷിക മന്ത്രാലയം യാം അംഗീകാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിയാൽ കാർഗ്ഗോ വിഭാഗത്തിന് കാർഷിക

മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള പ്ലാന്റ് കാരാഗേറ്റിൻ പകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചത് കേരളത്തിലെ കർഷകർക്കും കാർഷിക ഗവേഷണ സ്ഥാപന അർഗ്ഗക്കും പുനഃപാര മേഖലയ്ക്കും ഏറെ ഗുണകരമാകും.

#### പുനരധിവാസ പാക്കേജ്

വിമാനത്താവള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കു വേണ്ടി 822 കുടുംബങ്ങളെ അവരുടെ വീടുകളിൽ നിന്നും ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടി വനിക്കുണ്ട്. 2014 ജൂൺ ലൈസിലെ കണക്കനുസരിച്ച് വേം നഷ്ടപ്പെട്ട മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും സിയാൽ അർഹര തപ്പിട ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഇതുവരെ 533 പേരുകൾ ഏയർ പോർട്ട് ടാങ്കിൾ പെരമിറ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വിമാനത്താവളത്തിനായി വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കിൽ നിന്നും 33 പേരെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് സിയാൽ സംജന്യമായി ജോലി സാധ്യത ഏറ്റയുള്ള ഏവിയേഷൻ സിസ്റ്റം & ഫയർ മെഴുറിങ്ങ് കോഴ്സ് സംജന്യമായി പരിപ്പിച്ചു. കമ്പനി ഇതിലേക്കായി ഏകദേശം 50 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ചിലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

#### എയർപോർട്ട് റോഡ് പുനരുഖാരണം

അതൊണ്ടി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വിമാനത്താവളം വരെ നിലവിലുള്ള ഇരട്ടവർപ്പാത നാലുവർ ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ വിധം വീതി കുടുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായി നടക്കുന്നു. അതൊണ്ടി മുതൽ ശോർഡ് കോഴ്സ്



വരെയുള്ള ഭാഗം ഇതിനോടുകൂടി തന്നെ നാലുവർ ധാരക വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് വികസനം പരിപൂർണ്ണമായും പലവത്താക്കണമെങ്കിൽ റയിൽ പാഞ്ചാലക്കു മുകളിൽ ഒരു പുതിയ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കേതുണ്ട്. റയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെരിമിനലിന്റെ നിർമ്മാണം



ത്തിനൊപ്പം തന്നെ പുർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. എൻപതോളം കോടി രൂപ യാണ് മൊത്തം ചെലവ്.

### പുതിയ ലോഗോ, ബോർഡ്

പ്രവർത്തന മേഖല വൈവിധ്യവത്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിയാലിന് പുതിയ ബോർഡ് പ്രതിഷ്ഠായയും ലോഗോയും നിർമ്മിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾക്ക് സിയാൽ തുടക്കമിട്ടു. 2014 നവമെംബർ 17 ന് ബഹുമാനിക്കപ്പെട്ട കെ.ബാബു സിയാലിന്റെ പുതിയ ലോഗോ പ്രകാശനം ചെയ്തു. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്ദേഹത്തെ ഗ്രീന്സ്പോർട്ട് ആവുകൾക്കു കൂടിയുടെ ലക്ഷ്യം പ്രതിസ്ഥലിപ്പിക്കുന്നതാണ് പുതിയ ലോഗോ. ഇതിനൊപ്പം കമ്പനിയുടെ പ്രതിപ്രായകൾ ആശോളപ്പും ഏകീകൃതവുമായ നിലവാരമുണ്ടുവരുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങളും നടത്തിവർക്കിയാണ്.

### കോമേഴ്സ്പുൽ കോംപ്ലക്സ്

സിയാലിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള നധലം പലവർത്തനയി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുകൊണ്ട് ലാൻഡ് യൂട്ടിലേറ്റേഷൻ പബ്ലിക് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളിലെപ്പറ്റായും കോമേഴ്സ്പുൽ കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണത്തിന് 2015 ജനുവരിയിൽ തുടക്കമിട്ടു. ഏഴുന്നിലെക്കളിലം ഒന്നേക്കാൽ പക്ഷം ചതുരശ്രയടി വിസ്തീരിംത്തിൽ 36 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടാണ് കോമേഴ്സ്പുൽ കോംപ്ലക്സ് പണികൾപ്പെട്ടിട്ടുന്നത്.

### അപോച്ച് സർവ്വത്തെന്സ് റിഡർ

2013 സെപ്റ്റംബർ 13-ാം തീയതി മുതൽ കോച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം തിൽക്ക് റിഡർ സംവിധാനം പ്രവർത്തന സജ്ജമായതോടു കൂടി വിമാനങ്ങളുടെ ലാൻഡിംഗും ടെക്കോഫുമും പതിപ്പേണ്ണുമാം യും റിഡർ നിയന്ത്രണത്തിലാവുകയും മോശമായ കാലാവസ്ഥകളിൽ പോലും വളരെ സുരക്ഷിതമായി വിമാനം ഇരുക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിനായുള്ള അടിസ്ഥാന സ്വന്ധക്ഷണങ്ങളാരുകൾക്ക് സി

യാൽ മുന്നു കോടി രൂപ ചെലവിട്ടു.

### വിസ് ഓൺ അരോവൽ

72 വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലെവരുന്ന വിനോദസഞ്ചാരികൾക്ക് വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നു തന്നെ കുറിഞ്ഞ വിസ് ലഭ്യമാക്കുന്ന വിസ് ഓൺ അരോവൽ /ഇലക്ട്രോണിക് വിസ് സ്വന്ധക്കു 15-08-2013 ന് കോച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നിലവിൽ വന്നു.

### ഗോൾഫ് കോഴ്സ് പുനരുഭാരണം.

നിലവിലുള്ള 9 ഹോൾ ഗോൾഫ് കോഴ്സിന് 2014-ന്റെ ആരംഭത്തോടു കൂടി 18 ഹോൾ ഗോൾഫ് കോഴ്സായി ഉയർത്തി. അതോടൊപ്പം ഒരു ഗോൾഫ് അക്കാദമിയും പ്രവർത്തനമാരംബിച്ചു

18 ഹോൾ ഗോൾഫ് കോഴ്സുള്ള കേരളത്തിലെ ഒരേയായ കേന്ദ്രമാണ് സിയാൽ ഗോൾഫ് ആൻഡ് കൺസർട്ടി കൂൾപ്പ്. ഗോൾഫ് കോഴ്സ് പുനരുഭാരണത്തിൽ 18 കോടി യോളം രൂപ സിയാൽ ചെലവിട്ടു. അതും യുനിക് സീറേജ് ട്രിപ്പംഗൾ പ്ലാറ്റിൽ നിന്നുള്ള വെള്ളമാണ് ഗോൾഫ് കോഴ്സ് നന്നക്കാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പ്രതിദിനം ഏഴരം ലക്ഷം ലിറ്റർ വെള്ളം ശുശ്വരമായാണ് കോംപ്ലക്സ് നിലവിലുണ്ട്. ശോഷിയുണ്ട്.

### ഹെമബീഡ് സബ്സ്ക്രൈഡ്

2012 ജൂലൈ 2-ന് കേരളത്തിലെ ആദ്ദേഹത്തെ 110 കെ. വി ഹെമബീഡ് സബ്സ്ക്രൈഡ് എയർപ്പോർട്ടിൽ പ്രവർത്തനമാരംബിച്ചു. 2012 കേരളാബിൽ ബാധിക്കുന്ന ബഹുമാനിക്കുന്ന കെ.ബാബുവാണ് കേന്ദ്രപി ഉൾപ്പാടം ചെയ്തത്. ആരെ കോടി രൂപയാണ് ചെലവ്.

### ഡേബ് ഫെയർ ആൻഡ് ഏക്സിബിഷൻ സെൻ്റർ

2012 സെപ്റ്റംബർ 3-ാം തീയതി മുപ്പൻ നായിരം ചതുരശ്ര അടിയിലിലുകളിൽ വിസ് തീർണ്ണമുള്ള പുർണ്ണമായും ശീതീകരിച്ച ദേ

യപ്പെയർ സെൻ്റർ പ്രവർത്തനമാരംബിച്ചു. ബഹുമുഖ്യമന്ത്രി ഉമൻ ചാണ്ടിയാണ് ടെഡ് ഡെയർ ആൻഡ് ഏക്സിബിഷൻ സെൻ്റർ ഉൾപ്പാടം ചെയ്തത്. 15 കോടി രൂപയാണ് നിർമ്മാണചെലവ്.

### ഇൻഡ്യോൾ എയർപ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം

2014 ആരംഭത്തോടുകൂടി വിമാനത്താവളത്തിലെ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളെയും കംപ്യൂട്ടർ സംവിധാനം മുഖേന ഏകോപിസ്റ്റിക്കു നാതിനുള്ള എ.എ.എം.എസ്. നിലവിൽ വന്നു. ഇതോടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത വർദ്ധിച്ചു. 14 കോടി രൂപയാണ് പലതിചെലവ്.

### എവിയേഷൻ സെക്യൂരിറ്റി ട്രെയിനിംഗ് സെൻ്റർ

ഫെബ്രുവരി ഒന്ന് 2014-ന് ഉൾപ്പാടം ചെയ്ത ഏവിയേഷൻ സെക്യൂരിറ്റി ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റുട്ടിൽ എയർപ്പോർട്ടിലേയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളിലേയും ജീവനക്കാർക്ക് സുരക്ഷ സംബന്ധ മായ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. അടിസ്ഥാന സ്വന്ധക്ഷണങ്ങളാരുകൾക്ക് സിയാൽ കോടി രൂപ ചെലവിട്ടു.

### ഇൻഡനാഷണൽ ട്രെമിനൽ കൗൺസിൽ

ഇൻഡനാഷണൽ ട്രെമിനൽ കൗൺസിൽ മുൻപിലുള്ള മേൽവിതാരാനം നിർമ്മിച്ചതോടെ മഴക്കാലത്തിൽ യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്ക് പരിഹാരമായി. 2012 കേരളാബിൽ ബാധിക്കുന്ന കെ.ബാബുവാണ് കേന്ദ്രപി ഉൾപ്പാടം ചെയ്തത്. ആരെ കോടി രൂപയാണ് ചെലവ്.

### സുരക്ഷാ നവീകരണം.

6.5 കോടി രൂപ വീതം മുതൽമുടക്കി അതിനുതന്നെ സംവിധാനങ്ങളുള്ള രണ്ട് ഇവെക്കാ മാഗിസ്റ്റ്രസ് ഡ്രാഗൻസ് 6 എന്ന ജർമൻ നിർമ്മിത അഡ്മിനിഷ്ട്രേഷൻ വാഹനം 2013 കേരളാബിൽ സിയാൽ വാങ്ങുകയുണ്ടായി. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഓപ്പറേഷൻാൽ

എറിയയുടെ സുരക്ഷാ മതിലിനു മുകളിലായി കൺസർട്ട് ടീന (മുള്ളുകപ്പ) എപിൽ 2012-ാട്ടു കൂടി പുർത്തിയാ കണി. എയർബസ് 320, ബോയിങ്ങ് 737 എന്നീ ഗണത്തിൽ പെടുന്ന വിമാനങ്ങളെ സുരക്ഷിതമായി അപകടസഹാ ത്തു നിന്നും നീക്കേം ചെയ്യുന്നതിനായി 1.8 കോടി രൂപ വില വുന്ന എയർക്കാപ്പ് റിക്കവെൻ കുറ്റ് സിയാൽ ജനുവരി 2014-ൽ വാങ്ങുകയുണ്ടായി. യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്ക് എന്നും അതീവ പ്രധാന്യം നൽകുന്ന സിയാൽ എക്കേൾ 19 കോടി രൂപ വില മതിക്കുന്ന വിവിധ തരണ്ടിലുള്ള ബാഗ്രേജ് എക്സ് റോ മെഷീനുകളും മെറ്റ് ഡിറ്റക്ടൂകളും ബോംബ് ഡിറ്റക്ഷൻ ആന്റ് സിന്റ്പോസൽ ഉപകരണങ്ങളും അതൃഥുനിക സിസി ടിപികളും അവയുടെ ഭൂഖാണ്ജേ സാമ്പിയാനങ്ങളും എൻ പ്ലെട്ടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രധാന്യം നൽകുചുപ്പുറും എൽ.എ.ഡി ബർബോട്ട കൂടിയ പുതിയ 1061 പഴിപ്പിക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കൊണ്ട് സിയാൽ പെരിഫറൽ ലൈറ്റും സ്റ്റീറ്റും 2013 മെയ് മാസം പുതിയക്കുറിച്ചു. 2014-ൽ കനേ ഡിയൻ നിർമ്മിത ബോംബ് ഡിറ്റക്ഷൻ ആന്റ് ഡിന്റ്പോ സൽ സംവിധാനം സിയാൽ എൻപ്ലെട്ടുത്തി. റോബോ ക്രൂകൾ, ട്രെക് കൺട്രെയർമെന്റ് ബെസ്റ്റുകൾ എന്നിവ യൂൾപ്പുട്ട് ഇന്ന സംവിധാനത്തിനായി 13 കോടിയോളം രൂപ സിയാൽ ചെലവിട്ടു.

### ഇൻസ്ട്രേമെന്റ് ലാൻഡിംഗ് സിസ്റ്റം

എത്ര കാലാവസ്ഥയിലും വിമാനങ്ങളുടെ ലാൻഡിംഗ് സാധ്യമാക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന ഇൻസ്ട്രേമെന്റ് ലാൻഡിംഗ് സ്റ്റീറ്റും (എൽ.എൽ.എസ്) സ്ഥാപിക്കാൻ ഏയർപ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുമായി സഹകരിച്ച് സിയാൽ നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. കാലാവസ്ഥ മോശമാക്കുന്ന ബോർഡ് വിമാനങ്ങൾ മറ്റൊരിംഗാന്തരാവളങ്ങളിലേയുള്ള തിരിച്ചുവിടുന്നത് പുർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ ഇതോടെ കഴിയും. ഇന്ന കൂടുതൽ ഉറപ്പാക്കൽ സംവിധാനം, റൺ പെയ്യുടെ ഇരുപ്പാത്തും സ്ഥാപിക്കുന്നതോടെ ഇരുണ്ട തുറന്നിനും ഒരുപോലെ ലാൻഡിംഗ് സാധ്യമാകുക വഴി, വിമാനങ്ങളുടെ ഇന്ധനമെച്ചുപായ് ഒരു പാദിവിരു കുറിയ് കാനുമാകും. 2016-ൽ തന്നെ എൽ.എൽ.എസ് സംവിധാനമെച്ചുപ്പാത്താനാണ് സിയാൽ ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്.

### സമീപ പഞ്ചായത്തുകളിൽ അടിസ്ഥാന സതകരൂപ വികസനം

സമീപ പഞ്ചായത്തുകളിലെ അടിസ്ഥാന സ്വന്തകരൂപ കസന്തതിനായി സിയാൽ എന്നും ശ്രദ്ധ പുലർത്തിയി കൂടണ്ട്. കാണ്ടതുറ-ശ്രീമുല നഗരം പഞ്ചായത്തുകളിലായി ഒന്തുറ റിൻഗ് റോഡ്, തുറവുകര-കാണ്ടതുറ പാലം, കാണ്ടതുറ, ശ്രീമുലനഗരം, കാലടി, ചെങ്ങമനംം, നെടു സംഘ്രൂഹി പഞ്ചായത്തുകളിൽ വഴിപിളകൾ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾക്കായി സിയാൽ അഞ്ച് കോടിയോളം രൂപ ചെലവിട്ടു.

### നേടാഞ്ചൻ ചുരുക്കത്തിൽ

2012 : 110 കെ.വി.ബെബിഡ് സബ്സിറ്റേഷൻ. സി യാൽ ട്രേഡ് ഫെയർ സെസ്റ്റേർ ഉൾക്കൊടം. ഇൻഡിനാഷ്ണൽ എൻമിനലിനുമുന്നിൽ കനോപി. സുരക്ഷാ മതിലിനു മുകളിൽ കൺസർട്ടീൻ.



**2013 :** മാർച്ചിൽ 100 കെ.വി. സഹ രോംജ് പ്ലാൻ്റ്.

- നവീനീകരിക്കി 1 മെഗാവാട്ട് പ്ലാൻ്റ്. അപോച്ച് സർവൈസ് ലൈൻസ് റിഡാർ.
- എൽ.ആർ.എപ്പ്.എപിന്റ് അധ്യനിക വാഹനങ്ങൾ. ഈ ടി വിസ്.

**2014 :** പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെൻസിന്റെ തുകാവാലിൽ.

- പുനരധിവാസസ്ഥാക്കേജ് അനുസ്ഥിച്ച് ഭവനം നഷ്ടപ്പെട്ട മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും ആനുകൂല്യ വിതരണം പുർത്തിയാക്കി.
- പുതിയ ലോഗോ/ ബോർഡ് പ്രതിപ്പായ.
- വിഷൻ, മിഷൻ പ്രവൃത്താവാനം.
- ഇൻഡിനും എയർപ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിൽ വരുത്തി.
- 18 പോർഡ് ഗോർഡ് കോംപ്യൂട്ടേഷൻ. എവിയേഷൻ സെക്ക്യൂറിറ്റിംഗ്.
- കൊമേഴ്സ്യൂൽ കോംപ്യൂട്ടേഷൻ നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കമെന്തു.
- ഹൈതെക്നോളജിക്കൽ സെക്യൂറിറ്റിംഗ്.
- കെന്റാൻ.

ടെയിനിങ്ങ് ഇൻസ്റ്റിറ്റുട്ട്.

• ബോർഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ സ്കൂൾ റോബോട്ടിക് സംവിധാനം. എയർക്കാപ്പ് റിക്കവെൻ കുറ്റ്.

**2015 :** സമ്പൂർണ്ണമായും സംരാജ്ഞത്താൽ (പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലോകത്തിലെ അദ്ദേഹത്തിൽ വിമാനത്താവളം.

- മൊത്തം വലുമാനത്തിലും യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലും കാർബോഡൈലും സ്കൂട്ട് പ്രൈ വരുമാനത്തിലും റേക്കോർഡ്.
- മിക്കവും റീതിയിൽ ഫാജ്ജ് ക്രാന്റ് നടത്തി.
- എയർപ്പോർട്ട് റോഡ് പുനരുജാരണം ഗോർഡ് കോംപ്യൂട്ടേഷൻ വരെ നാലുവർഷിൽ പുർത്തിയാക്കി.
- കൊമേഴ്സ്യൂൽ കോംപ്യൂട്ടേഷൻ നിർമ്മാണത്തിന് തുടക്കമെന്തു.
- ഹൈതെക്നോളജിക്കൽ സെക്യൂറിറ്റിംഗ്.
- കെന്റാൻ.



# സിയാൽ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പാർലമെന്റ് സമിതിയുടെ തുപ്പി

കൊച്ചിയെ വോമയാന  
ഹബ് ആകി മാറ്റാനുള്ള  
ശ്രമങ്ങളെ കമ്മറ്റി  
പിന്തുണാച്ചു. ഇക്കാര്യം പാർലമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ  
കൊണ്ടുവരുമെന്നും കമ്മറ്റി  
അറിയിച്ചു.

## കൊ

ചീൻ ഇന്ത്യൻ കമ്മറ്റി  
ഞങ്ക് പ്രോജക്ട് മാതൃകയിലും സഹരാർജ്ജ  
പൂർണ്ണ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംരംഭങ്ങളിലും  
പാർലമെന്റിന്റെ സ്ഥാനിലെ കമ്മറ്റി തുപ്പി പഠി  
ഡോക്യുമെന്റുമാരി. കൊച്ചിയെ വോമയാന  
ഹബ് ആകി മാറ്റാനുള്ള ശ്രമങ്ങളെ  
കമ്മറ്റി പിന്തുണാച്ചു. ഇക്കാര്യം പാർല  
മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുമെന്നും  
കമ്മറ്റി അറിയിച്ചു.

മുൻ കേന്ദ്ര വോമയാന സഹമന്ത്രി  
യും എം.പിയുമായ ശ്രീ.ക.സി.വേണു  
ഗോപാലിന്റെ നേതൃത്വത്തിലൊന്ന് എടുത്ത  
പാർലമെന്റിന്റെ സ്ഥാനിലെ കമ്മറ്റി ഓൺ  
ട്രാൻസ്ഫോർമ്മർ, ടൂറിസം അന്റ് കൾച്ചർ  
സിയാൽ സന്ദർശിച്ചത്. ശത്രുഘനന്റെ  
സിൻഹ, റിത്വിക ബിനംരജി, രാം ചരിത  
നിഷാർ, അർപ്പിത ലോഹം, രാഹുൽ  
കസ്വാർ, ഭാരത തീർക്കർ, ഷൈഖസ്  
പി.പി.മുഹമ്മദ് എന്നിവർ സംഘത്തിലും  
ബാധിരുന്നു. സോളാർ പവർ പവർ പൂർണ്ണ,



പാർലമെന്റ് സമിതിയ്ക്കും സിയാൽ ഉദ്ഘാസമർ



കെ.സി.വേണുഗൗപാലിൻ്റെ നേതൃത്വത്തിലൂള്ള പാർലമെന്റ് സ്റ്റോൺഡിൻ്റെ കമ്മറ്റി സിയാലിൻ്റെ സഹാരോജി ദ്വാരാ സന്നദ്ധമിക്കുന്നു. എയർഫോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.സായർ, എക്സാക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.എം.ഷബ്ദിൻ തുടങ്ങിയവർ സന്നിഹി.

എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ ടവർ, ടെറൻസ് മിനിലൂക്കൾ എന്നിവ സമിതി സന്ദർശിച്ചു. പൊതുജനം പകാളിത്തത്തേനാട വിമാന താവളം പണികഴിപ്പിച്ച സിയാലിൻ്റെ ശാമ്പുകൾ രാജൈത്താകെ അനുകരണിയമാ ണഞ്ച് കമ്മറ്റി വ്യക്തമാക്കി. ലോകത്തെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സഹാരോജി വിമാനത്താവളമന്ന വ്യാതി നേടിയ സിയാലിനെ ഒരു കമ്മറ്റി അഭിനന്ദനിച്ചു. കൊച്ചിയിൽ കൊണ്ടുവരു മെന്നും കമ്മറ്റി അറിയിച്ചു.

എയർഫോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.സായർ, എക്സാക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.എം.ഷബ്ദിൻ പി.ഗൗരിശകർ, എറിണാകുളം റേഖ എ.ജി. എ.ഒ.ആർ.അജിത് കുമാർ തുടങ്ങിയവർ കമ്മറ്റിയുമായി ചർച്ച നട ത്തി.



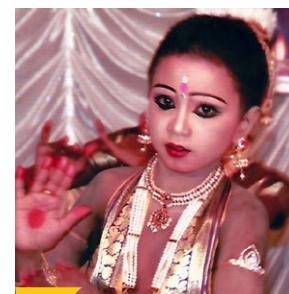
കെ.ഡ കെ.എ മന്ത്രാലയത്തിലെ കീഴ്ദിയുള്ള സാമ്പത്തിക നടത്തിയ ക്രമാവപന മത്സ്യത്തിൽ നിന്ന് വിജയഗതിൽ കൊം സ്ഥാനം നേടിയ അതിൽ ശാരി എൻ. സി.ഡാഡ് പാപുരാഷൻ നിന്ന് മാനുജൻ ശിവാനും മകളായ അതിൽ തേവശ്ശകര വി ആദ്യായ സ്കൂളിലെ ഒമ്പതാഴ്ത്താൻ വിദ്യാർത്ഥിനിയാണ്



കൊച്ചിക്കൊട്ട് അസ്ഥാനമായ വിവാഹ കൂൺസിൽ ഫോറ്റ് എബ്യൂ ഫെഡർ നടത്തിയ എട്ട്.എം.ടാലീ കാലാർ ബൈർഡ് പാരിഷയിൽ ഓന്റാന്റ് നേടിയ നഗര സിമിക്ക്. സിയാൽ സെക്ക്യൂറിറ്റി ഇന്ത്യൻ മാനുജൻ നിബിൽ എം.പി.യു.കെ മകളായ സാറ കെ.എൻ. പശ്യാന്തര എപ്പറുവിൻ ഹാസ്റ്റിക്സ് മിബിമാ സ്കൂളിലെ കൊം കൊം വിദ്യാർത്ഥിനിയാണ്.



കൊം ജൂഡിനാ സന്ദ ഷൈറ്റ് ടിംഗ്രോ സിയാൽ സിനിമാ സൈനിക ദിവസം വൈദ്യവാർ ശാഖവാർ ടി.വി.യു.ടി. പേരക്കുണ്ട്.



രേനാകും അബേദ്രൂപാ: ആദ്യത്തെ സിയാൽ രക്കാംടകക്ക് ഏജൻസി എൻ. ആർ. സി. യിലെ ജീവനക്കാരൻ സുരേഷൻ മകൻ



## എക്കോപിത സുരക്ഷാ ക്രമീകരണം

**സം** റണക്കടത്ത് ഉൾപ്പെടെ  
ദൈഹികളും കൂറുകു  
വിവിധ ഏജൻസികളും എക്കോപി  
ത സുരക്ഷാ ക്രമീകരണം കൊച്ചി വി  
മാനത്താവളത്തിൽ നിലവിൽ വന്നു.  
കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താ  
വളക്കുവനി (സിയാൽ), കൗൺസ്,  
ഇമിഗ്രേഷൻ, സി.എച്ച്.എസ്.എഫ്.  
എയർലൈബനുകൾ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളും  
ടെ വിമാനത്താവളത്തിലെ സുരക്ഷാ  
ക്രമീകരണങ്ങൾ ശക്തമാക്കാനാണ്  
പുതിയ സംവിധാനത്തിന് രൂപകൊ  
ടുത്തത്.

സുരക്ഷാ, കൗൺസ്, സിയാൽ  
എൻഡീപിയിലെ ജീവനക്കാരെകു  
ംതെ നിരവധി ഏജൻസികളും  
ജീവനക്കാർ വിമാനത്താവളത്തിൽ  
പ്രവർത്തിക്കുന്നു. വിമാനത്താവളം  
കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള കൂറുകുത്താവളത്തിൽ  
ജീവനക്കാരുടെ പക്ക തടയാനാണ്  
എക്കോപിത സുരക്ഷാ ക്രമീകരണം  
എൻഡീപുടുത്തുന്നതെന്ന് എയർപോ  
ർട്ട് ഡയറക്ടർ ശ്രീ.എ.സി.കെ.നായർ  
പറഞ്ഞു. ഇതുസാമ്പത്തിച്ച് ചേരുന്ന  
ഉന്നതതല യോഗം നിർദ്ദേശങ്ങൾ  
ക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ  
ജീവനക്കാരനേയും നിരീക്ഷിക്കാൻ  
അതു വകുപ്പ് തലവന്മാർ പ്രത്യേക  
ക്രമീകരണങ്ങളുണ്ടാക്കണം. യുണി  
ഫോം യിക്കേണ്ട ജീവനക്കാർ ഒരു  
കാരണവശാലും സിവിൽ വസ്ത്ര  
ഔജ്ഞികളിൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ  
ജോലി ചെയ്യുന്നത്. കേഷണപാത്രങ്ങൾ  
ജോശിക്കുന്നതുള്ള ഒരു വസ്തുക്കളും  
ബാഗുകളും ഓപ്പറേഷൻസിൽ മേഖല  
കളിൽ അനുബന്ധിക്കില്ല. പാത്രങ്ങൾ  
സുതാരുമായ ബാഗിൽ സുക്ഷിക്ക

ണം. ടെൻഡറുകളിൽ പ്രവേശി  
ക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ബാഗുകൾ  
നിയിത സ്ഥലങ്ങളിൽ പരിശോധന  
യ്ക്ക് വിധേയമാക്കണം. കസ്റ്റംസ്  
മേഖലയിൽ ജോലിക്കണ്ഠത് പുറത്ത്  
കടക്കുന്ന ജീവനക്കാർ പരിശോധന  
യ്ക്ക് വിധേയരാകണം. ഓപ്പറേഷൻ  
സിൽ മേഖലയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന  
യാത്രാവാഹനങ്ങൾ നിരന്തരം പരി  
ശോധിക്കാൻ ശ്രദ്ധാർ ഹാൻഡ്ലിംഗ്  
എജൻസികൾ സംവിധാനം എൻഡീപു  
ടുത്തണം. ഡ്യൂട്ടി സമയത്ത് മാത്രമേ  
ജീവനക്കാർ വിമാനത്താവളത്തിൽ  
പ്രവേശിക്കാൻ പാടുള്ളുവെന്നും  
മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളിൽ പറയുന്നു.  
നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ  
എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സിയാൽ,  
കൗൺസ്, സി.എച്ച്.എസ്.എഫ്, എയർ  
ലൈബൻ, ഇമിഗ്രേഷൻ എന്നിവയുടെ  
പ്രതിനിധികളുടെ കുറ്റക്കുത്താവളത്തിൽ  
ജീവനക്കാരുടെ പക്ക തടയാനാണ്  
എക്കോപിത സുരക്ഷാ ക്രമീകരണം  
എൻഡീപുടുത്തുന്നതെന്ന് എയർപോ

ർട്ട് ഡയറക്ടർ ശ്രീ.എ.സി.കെ.നായർ  
പറഞ്ഞു. ഇതുസാമ്പത്തിച്ച് ചേരുന്ന  
ഉന്നതതല യോഗം നിർദ്ദേശങ്ങൾ  
ക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ  
ജീവനക്കാരനേയും നിരീക്ഷിക്കാൻ  
അതു വകുപ്പ് തലവന്മാർ പ്രത്യേക  
ക്രമീകരണങ്ങളുണ്ടാക്കണം. യുണി  
ഫോം യിക്കേണ്ട ജീവനക്കാർ ഒരു  
കാരണവശാലും സിവിൽ വസ്ത്ര  
ഔജ്ഞികളിൽ വിമാനത്താവളത്തിൽ  
ജോലി ചെയ്യുന്നത്. കേഷണപാത്രങ്ങൾ  
ജോശിക്കുന്നതുള്ള ഒരു വസ്തുക്കളും  
ബാഗുകളും ഓപ്പറേഷൻസിൽ മേഖല  
കളിൽ അനുബന്ധിക്കില്ല. പാത്രങ്ങൾ  
സുതാരുമായ ബാഗിൽ സുക്ഷിക്ക

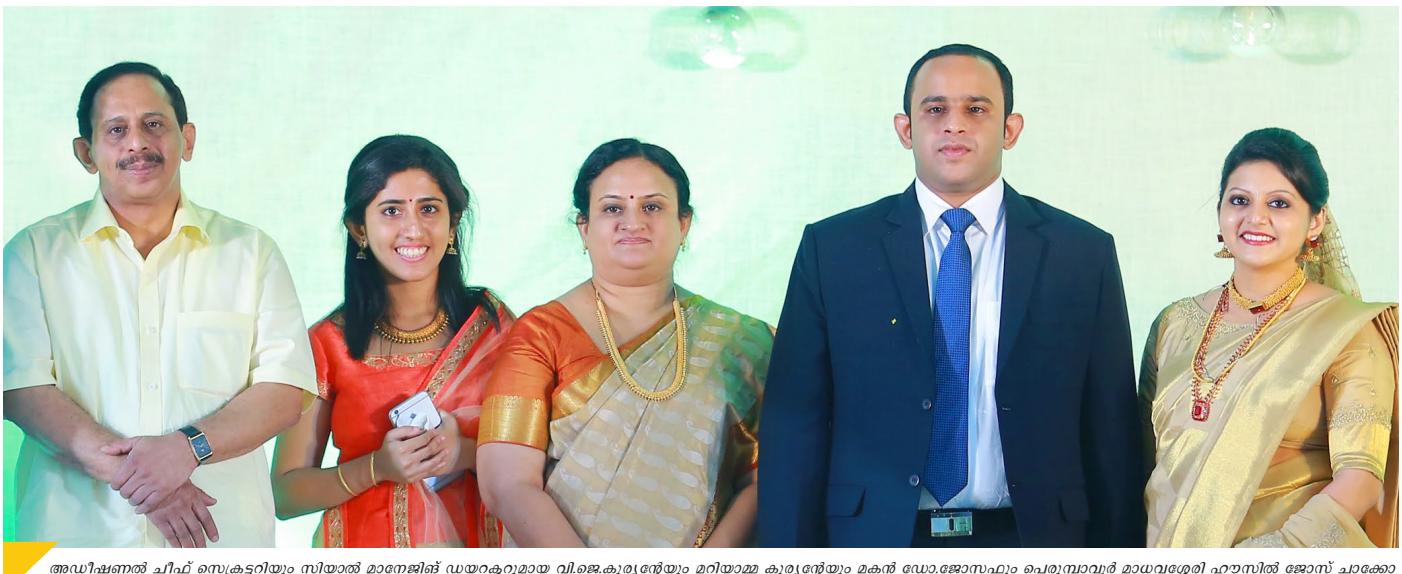
## ശ്രീൻപോർട്ട് മാഗസിൻ ഹരിതയാത്രാ പുസ്തകം



സിയാൽവിഴ്ച് പുതിയ മാഗസിൻ ശ്രീൻപോർട്ട് എൻഡീപു പുതിയ മാഗസിൻ അനുഭവങ്ങൾ കുറഞ്ഞിരുന്നു മാഗസിൻ മാനേജിങ്ച് എൻഡീപു മായ എ.സി.കെ.നായർ ഉപാധിക്ക നൽകുന്നു.

**കെ.ഒ** ശ്രീൻപോർട്ട് എൻഡീപു പുതിയ മാഗസിൻ ഏൻപുതെരിപ്പുത് പ്രാഥ്മികമ്മുണിക്കേഷൻ വിഭാഗത്തിലെ അംഗി സ്റ്റോറ് മാനേജർ ശ്രീ.കെ.അനൂപ്. മാഗസിൻ പുതിയ പാതകളിൽപ്പെടുവോൾ സിയാലിന്റെ ഹരിതചിത്രകളേയും പിക്സാന മാതൃകകളേയും പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന പേര് ആവശ്യമായിരുന്നു. ഈ സംബന്ധിച്ച് ജീവനക്കാരിൽ നിന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ കുറഞ്ഞിരുന്നു. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ നിന്നാണ് മാഗസിൻ മാനേജിങ്ച് കമ്മറ്റി ശ്രീൻപോർട്ട് എന്ന പേര് തിരഞ്ഞെടുത്തത്.

ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സസ്യബന്ധ സം  
രാജി വിമാനത്താവളമായ കൊച്ചിൻ ഇൻഡീ  
സാഷണൽ ആയർപോർട്ട് രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ  
ഹരിതവിമാനത്താവളമെന്ന പെരുമയ്ക്കാഡി  
ശ്രമിക്കുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനവും  
കാർബൺ സഹിഗ്രഹമനവും അതുകൊപ്പം മലിനീ  
കരണവും വരുതലമുറയെ തുറിച്ചുനോക്കുന്നു.  
അടുത്ത തലമുറയ്ക്കായി നമുക്ക് കൈമാറാനു  
ള്ള ഏറ്റവും മുല്യമേഖലയും ഉപാധിക്ക ശുശ്രമായ  
ആവാസ വ്യവസ്ഥയാണ്. അതിനായി ഓരോ  
വ്യക്തിയും സ്ഥാപനവും പ്രവർത്തകണം. ഈ  
നിലയ്ക്ക് രൂപപ്പെടുത്തുന്ന പദ്ധതികളും പേരി  
ലാക്കും ഇന്ന് ഓരോസ്ഥാപനവും ലോകഗുണ്യാ  
കർഷിക്കുക. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വിമാനങ്ങൾ  
വന്നുപോകുന്നയിടം എന്നതിന്നും മരിച്ച  
നടക്കൾ പുലർത്തുന്ന സ്ഥാപനം എന്നനിലയിലേ  
യ്ക്ക് നാം മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. സിയാൽ രാജ്യത്തെ  
ആദ്യത്തെ ഹരിതവിമാനത്താവളം അമവാ  
ശ്രീൻപോർട്ട് ആകണം. ആ വലിയ ലക്ഷ്യത്തി  
നായുള്ള സിയാലിന്റെ യാത്രയ്ക്ക് ഉൾജം  
പകരാണ് ഈ മാഗസിൻ ഉപകരിക്കണമെന്നാണ്  
മാനേജിങ്ച് കമ്മറ്റിയുടെ പ്രതീക്ഷ. അതുകൊണ്ടു  
നിലയ്ക്കുന്ന സിയാലിന്റെ ഇരു മാസികയ്ക്ക്  
ശ്രീൻപോർട്ട് എന്ന പേര് സ്വീകരിച്ചു.



அபைஸனத் திருமணத்தில் ஸியால் மாணஜின் மயிலகுழுமம் விஜயகுருந்தும் மரியாம் குருவியுடையும் மகன் யோ.ஜோஸுமார் பவுருவாவுற் மத்யவழைதி ஹாஸிற் ஜோஸ் பொகூ யூக்டை ரோஸ் மெரி ஜோஸின்தேயும் மகள் ரோஸ்மீயும் தமிழ்நாட்டு விவாஹ அகமாலி' ஸாந்த் ஜோஸ் வெள்ளிக்கலை கடங்கு. விவாஹ ஸத்கார வெற்றில் வழைவன்மார் வரதேஷ் மாதாபி தாக்காலி அருங்குமிகு அதிரிசௌதன் குருவுல்லை.

## பூர்ணகாரம்



ஸாம்பாத் உற்றுப்பு மாண்பும் காலை மாண்பும் காலை ஸியாலிடை வெள்ளி ஜெகால் டி. ஆர். ஸோபான் குருங்கா முனியுடைய முயம்புதீன் கார்ப் பதிருமணங்கு. அனிலகாரத் மாண்பும் காலை பி. ஜ., ஸிரியா மாண்பும் ரஷாமான் ஏதிர்பால் ஸமிபா

## தாடுதயயை



ஸியாலில் கார்ப் விரலிஷ் ஏ.வி.பாலோஸ் மாடுதயயை பண்ணில் ஸப்பாவர்த்தகர்க்கொடுப்பு

## நவாகதர்

ஸியால் ஹெப்போஸ்ட்டக்சேஷன் லிமிடெட் லெபாகதர்



வூபாமுச் சுபாமிள்  
ஜெகால் மாண்பும்  
காலைக்கலை



வஜின் ஜோஸ் பாலத்தகர்  
ஜெகால் மாண்பும்  
காலைக்கலை



மேலி போதி ஜோகோக்  
ஜெகால் மாண்பும்  
காலைக்கலை



ஸ்ரீ கெ.பி.  
ஜெகால் மாண்பும்  
காலைக்கலை

## பெயின்டீஸ்



இது ஒரு மாதை  
ஹெப்போஸ்ட்டக்சேஷன்  
ஸ்ரீ வாஸிஸ்வாமி மகர்  
ஏ.வி.பாலோஸ்

cochin DUTY FREE

## നാലുപേരക്ക് സഹാനം

**കൊട്ടാരം** ചീൻ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം തിനിന്റെ റീട്ടെക്യൽ വിഭാഗമായ കൊച്ചിൻ ഡയറക്ടിഫ്രീ ഓൺ സൈസബിൽ നടത്തിയ സർബ്ബാന്ധ സമാനപദ്ധതിയുടെ വിജയിക്കേണ്ട പ്രവൃത്തിച്ചു. ഈ സൈസബിൽ ഡ്രോളി ഫോറ്മിൽ നിന്ന് ഷോപ്പിങ് നടത്തിയവർത്തിൽ നിന്ന് നൃക്കടപ്പിലും ദയാബന്ധം വിജയിക്കേണ്ട നിയമയിച്ചത്.

ങന്നാം സമാനം നേടിയ പെരുവാവും പടക്കേക്കര ഹര സിൽ അനീഷ് കുമാർ എം. 125 ശ്രാം സർബ്ബത്തിന് അർഹനായി. രണ്ടാം സമാനമായി മുന്നുപേരക്ക് 33 ശ്രാം വീതം സർബ്ബം

ലഭിക്കും. പെരിത്തൽമണ്ണ സുദേശി കെ.സി.ജോർജ്. പാലക്കാട് പുളിനെല്ലി സുദേശി രാധാകൃഷ്ണൻ. ആലപ്പുഴ മണ്ണലാടി സുരേഷ് അമേപ്പഹാം കെ.ഐ.എൻിവരാണ് രണ്ടാം സമാനം നേടിയത്. ക്രിസ്മസ്, നൃ ഉയർ സൈസബിൽ രണ്ട് ഹൃണായ്ക്ക് കീറ്റു കാറു കളാണ് സമാനമായി നൽകുക. കസ്റ്ററംസ് ബൈപ്പുട്ടി കമ്മിഷണർ അജൻ ടി.വി. ഇമിഗ്രേഷൻ ബൃംഗോ അസി.ഡയറക്ടർ എസ്.കെ.നായർ, ഡ്രോളിഫ്രീ സൈസിയർ മാനേജർ ജേക്കബ്ബ് ടി.എൻപഹാം, സ്പോൺസർമാരായ ഡിയാജിയോ റീട്ടെക്യൽ മാനേജർ അൻഷുൽ ജേയൻ, ആൽഫെ ക്രീയോൾ ഓപറേഷൻസ് മാനേജർ രവിച ഗ്രൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.



കൊച്ചിൻ ഡയറക്ടിഫ്രീ സമാന പദ്ധതിയിൽ ക്രൂസർ ഡയപ്പുട്ടി കമ്മിഷണർ അഡിലാഷ് ക്രീമിനീവാസൻ നൃക്കടപ്പിലും നടത്തുന്നു.



ങന്നാം സമാനമാർഹനായ അനീഷ് കുമാരൻ അസി.ജനറൽ മാനേജർ ജേക്കബ്ബ് ടി.എൻപഹാം സമാനം നൽകുന്നു

ലോൺ ബഹളിങ്സ്:

## കേരള ടീം സിംഗപുര ട്രാംബിനെ തോൽപ്പിച്ചു

**ലോൺ** സ്റ്റോർ ബഹളിങ്സ് മത്സരത്തിൽ കേരള ടീം സിംഗപുര ലോൺ ബഹളിങ്സ് ടീമിനെന്നും തോൽപ്പിച്ചു. സിയാൽ ഗ്രോൾപ്പ് കൂപിൽ കേരള ലോൺ ബഹളിങ്സ് അസോസിയേഷനാണ് മത്സരം സംഘടിപ്പിച്ചത്. 3-1 എന്ന സ്കോറിനാണുണ്ടാക്കുന്നത് കേരള ടീമിന്റെ വിജയം.

പരിശീലനക്കും ക്വാപ്പറുന്നുമായ പി.എസ്.പെപ നായിച്ച കേരള ടീ മിൽ ഡോ.ജോസ് ടി.പി. ഉമാനാഥ് പെപ, എ.എം.ഷബീർ, ഡോ.വിനീത് കുമാർ, ഡോ.ജയകുമാർ, സാബു തോമസ്, രാജേഷ് അരീകൽ, എസ്.ഗ്രോപിനാഥ് പെപ, ഡോ.ജോർജ് ജേക്കബ്ബ് അദ്ദിൻ മാത്രമുണ്ടായി, അബി വർഗീസ്, അമേപ്പഹാം തോമ സ്, സാനോഷ് പ്രഭു, ആരു സുനി കുമാർ, സുജാത കമ്മത്ത്, ശന്തൻരി പെപ, ലക്ഷ്മി സി.പി, അനന്തതേസ്വര ജേക്കബ്ബ് എൻഡിവൻ അംഗങ്ങളായി രുന്നു.



സിഹാൽ ഗ്രോൾപ്പ് കൂപിൽ നടന്ന ട്രാംബിനെ വിജയിച്ച കേരള ടീം ഉടനെയിരുന്നു

# Rolling Greens



Celebrate golfing with  
**CIAL GOLF CLUB**

Cochin International Airport, Kochi, Kereala

Cochin International Airport (CIAL) has been showcased as an example where Public Private Partnership has worked wonders. The company has grown from strength to strength since its inception. With the phenomenal success it met with its first initiative - Cochin Airport, it has looked beyond and drawn out elaborate plans for further development of the adjoining land. The master plan envisages the establishment of everything from Aircraft maintenance to Convention centre. The CIAL Golf Club (CGC) has been

developed on 130 acres of rolling greens. CGC is designed to play to a length of over 7430 yards and is the only 18 Hole golf course in Kerala. Open 365 days a year, it aims to be the numero uno of the golfing circuit in this part of the world. CGC is an eco-friendly all weather golf course that is comparable to the best with Bermuda TifDwarf on the greens and Bermuda 419 on the tees and fairways. It is the first course in the country to offer an Island green on the 18th Hole for a very exciting and challenging round of Golf.

for more information log on to  
[www.cialgolfclub.in](http://www.cialgolfclub.in)

**CIAL Golf Club**  
Kochi, Kerala, India.

Phone: +91 9539701551  
Mob: +91 -484-3126265

Email: [aocgcc@cial.aero](mailto:aocgcc@cial.aero)

വാർഷിക പൊതുയോഗം

# സിയാലിന്റെ നേഡി അഭിഭാഷണം : മുഖ്യമന്ത്രി



സിയാൽ വാർഷിക പൊതുയോഗം മുഖ്യമന്ത്രി ഉമൻ ചാണ്ടി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു

## കെ. ചീ. വിമാന

ഈ കെ. വിമാന സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സമന്തര മേഖലകളിലും അഭിമാനകര മായ വളർച്ച നേടിയ്ക്കുണ്ടെന്ന് മുവ്പുമന്ത്രി ഉമൻ ചാണ്ടി പ്രസ്താവിച്ചു. സിയാൽ ഓഫീസുകളുടെ വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ അധികം പ്രസംഗം നടത്തുകയായിരുന്നു കമ്പനി ചെയർമാൻ കൂടിയായ മുവ്പുമന്ത്രി, ഓഫീസുകളിൽ 21 ശതമാനം ലാബവിഹിതം നൽകാനുള്ള ധനം കൂർബോധിയിൻ്റെ ശുപാർശ വാർഷിക പൊതുയോഗം അംഗീകരിച്ചു.

കെ. വിമാന സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സിയാൽ നേടിയ വളർച്ച സ്തുത്യർഹമാണ്. മൊത്തവരുമാനവും ലാബവും മുൻവർ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ട് ഗണ്യമായ തോതിൽ വർദ്ധി

ചു ധമാക്രമം 413.96 കോടി രൂപയും 144.58 കോടി രൂപയുമായി. വരുമാനത്തിൽ 19.69 ശതമാനവും ലാബത്തിൽ 16.25 ശതമാനവും മാൻ കമ്പനി രേഖപ്പെടുത്തിയത്. യാത്ര കാരുജ എല്ലും 64 ലക്ഷമായി വർദ്ധിച്ചു. ഈ രംഗത്തെ ഭവിഷ്യിലെ ആവശ്യങ്ങൾ മുൻനിർത്തി നിർമ്മിക്കുന്ന പുതിയ അന്തരം രാഷ്ട്ര ടെൻമിനൽ 2016 മെയിൽ പ്രവർത്തി നക്ഷത്രമാക്യും-മുവ്പുമന്ത്രി കൂടിച്ചേര്ത്തു.

സിയാലിന്റെ ഓഫീസുകളിൽ 21 ശതമാനം ലാബവിഹിതം നൽകാനുള്ള ധനം കൂർബോധിയിൽ ശുപാർശ വാർഷിക പൊതുയോഗം അംഗീകരിച്ചു. ഇതോടെ കമ്പനി ഇതുവരെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ള ലാബവിഹിതം 153 ശതമാനമായി ഉയർന്നു. 2003-04 മുതൽ തുടർച്ചയായി കമ്പനി ലാബവിഹിതം നൽകിവരുന്നു. മന്ത്രി ശ്രീ.കെ.ബാബു, ശ്രീ.എൻ.പി.ജോർജ്ജ്,

ജീ, ശ്രീ.ഐ.എം.ബാബു എന്നിവരുടെ ധന കൂർബോധിയേൽക്കുള്ള പുനർന്നിയമന വും സ്വന്തന്ത്ര ധനയുടുകൂർമാരായി ശ്രീ.റോയ് കെ.പോൾ, ശീമതി രമൻ ദാമോദരൻ എന്നിവരുടെ നിയമനവും ധനയുടുകൂർമായി ചീപ് സെക്രട്ടറി ജീ.ജി തോംസൺ നിയമനവും വാർഷിക പൊതുയോഗം അംഗീകരിച്ചു.

മന്ത്രി ശ്രീ.കെ.ബാബു, സിയാൽ മാനേജിംഗ് ധനയുടുകൂർ ശ്രീ. പി.ജെ.കുരുൻ, ധന രക്ഷാർമാരായ ശ്രീ.എം.എ.യുസഫ് അലി, ശ്രീ.സി.പി.ജേക്കബു, ശ്രീ. ഐ.എം.ബാബു, ശ്രീ.റോയ് കെ.പോൾ, ശീമതി രമൻ ദാമോദരൻ, കമ്പനി സെക്രട്ടറി ശ്രീ.സജീ.കെ.ജോർജ്ജ്, ചീപ് ഹിന്ദാൻഷുൽ ഓഫീസർ ശ്രീ.സുനിൽ ചാങ്കോ തുടങ്ങിയവർ സംബന്ധിച്ചു.

# കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ ശബരിലെ ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക്



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ തുടങ്ങിയ ശബരിലെ ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക് ദേവസംഖ്യാ ഭോർഡ് പ്രസിദ്ധീ പ്രധാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു. ദേവസംഖ്യാർഡ് അംഗം അജയ് താരുളൻ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.സായൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.ഒ.ഷ്ബീര് തുടങ്ങിയവർ സമിപം

**കെC** ചു അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ലെത്തുനാ ശബരി മല തീർത്ഥാടകർക്കായി തിരുവിതാംകൂർ ദേവസംഖ്യാ ഭോർഡ് ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക് തുറന്നു. വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്ന് ആലുവരെ അംഗീവൽ ഭാഗത്താണ് ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

തിരുവിതാംകൂർ ദേവസംഖ്യാ ഭോർഡ്

പ്രസിദ്ധീ പ്രധാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ദേവസംഖ്യാ ഭോർഡ് അംഗം അജയ് താരുളൻ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.സായൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.ഒ.ഷ്ബീര്, ഡി.ജി.എംമാരായ ടിനോൾ കുമാർ സി, ജയരാജൻ വി, പ്രോഡ് കോച്ചുരൻ, അജിത് കുമാർ സി.വി, സി.ഹൈ.എസ്.എല്പ് സീനിയർ കുമാൻഡൻ ശിശിർ കുമാർ ഗുപ്ത, ധനുഷ ബാക്ക് ശ്രീവിജയൻ മാനേജർ തുടങ്ങിയവർ കുപ്പണ്ണുകുഴൽ ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്.

കെ.സുജരേഷൻ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു. വിമാനയാത്രക്കാരായ ക്ഷതർക്ക് വേണ്ട മാർഗ്ഗിൽഡേശങ്ങൾ നൽകാനാണ് സിയാലി എൻ്റെ സഹകരണത്തോടെ ഫെറപ്പ് ഡേസ്ക് തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളത്. ശബരിലെയിലെ വിവിധ പ്രസാദങ്ങൾക്കുള്ള കുപ്പണ്ണുകുഴൽ ഫെറപ്പ് പ് ഡേസ്കിൽ ലഭ്യമാണ്. രാവിലെ ഒന്ത് മണി മുതൽ രാത്രി എടുമൺഡിവരെ ഫെറപ്പ് പ് ഡേസ്ക് പ്രവർത്തിക്കും.

## സെക്കൂരിറ്റി ഡിപാർട്ട്മെന്റ് നക്ഷത്രങ്ങളോടൊപ്പം



**ഒO** ഇയ്ക്കെടുത്തുള്ള സ്കേ ഹാലയം ഓർഫനേജിലെ നക്ഷത്രങ്ങളോടൊപ്പം ഒരു നേരം ചിലവിടാനായതിന്റെ സന്ദേശങ്ങളിലോ എൻ്റെ സിയാൽ സെക്കൂരിറ്റി ഡിപാർട്ട്മെന്റ്. ഡിപാർട്ട്മെന്റിന്റെ ചാർഡി പ്രവർത്തങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഇക്കഴിവു നവീകരിച്ചു കൊണ്ടു ചെയ്യുവാൻ കഴിഞ്ഞു. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഓർഫനേജിലെ ഫുട്കുബോർഡ് ടീമിന് ജീജികളും ഫുട്കുബോളും നൽകുവാനും സാധ്യമായി.

സ്കേമായി ഒരു കെട്ടിടമോ, സ്ഥിരമായി ഒരു വരുമാനമോ, നല്ല രീതിയിലുള്ള ഒരു കെഷണത്തിനുവേണ്ട അഭ്യര്ഥിയും കൂടാതെ ഡിപാർട്ട്മെന്റിന്റെ സമാഹരിച്ച വസ്ത്രങ്ങൾ

സഹായമോ ലഭ്യമല്ലാത്ത ഈ സ്ഥലപനം സിസിൾ പനംബുറ്റ് എന്ന ഡീക്ഷണശാലിയായ ബേദിന്റെ നേതൃത്വത്തിലൊണ്ട് നടന്ന പോകുന്നത്. അന്നന് വേണ്ട ആഹാരം എഞ്ചിനേയോ ഇവിടെ എത്തുന്നു എന്നു ഉള്ളതാണ് ഇവിടുതൽ ഏറ്റവും വലിയ അതിഭൂതം. ഈ നക്ഷത്രങ്ങൾക്ക് കുടുതൽ പ്രകാശിക്കുവാനും കുടുതൽ ഉയരങ്ങൾ കീഴടക്കുവാനും ഇനിയും അനവധി സഹായങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. ഈ സ്ഥലപനത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ snehalayamorphanaganagamala.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

## ധയக்கடி வோலிய யோசன



தாவுபால் 27 டி பெர்கள் ஧யக்கடி வோலிய மேஜர்களின் நிறை

## ஸௌளிய ராஸியை ஸம்ஹனம்



ஒக்டோ ஸம்ஹனத்திலென்றைய யூ.பி.ஆர் அய்க்ஷ ஸௌளிய ராஸி கொழி அணாஹைசு விளாத்தைவதுத்திலென்றையத்துறை அதை நிறை முன்னுடைய மேல்தீவிரத்திலை, ஸியாத் மாணஜின் மதிருத்து விஜக்குருத் திரும்புவதுமாயி ஸங்ஸாதிக்குங்கு.



ஸ்ரீ இந்திய விழாரணை: ஏற்காத தூஞ்சு பவர் அவர்கள், வினாக்கள் குறை மாதங்களில் ஏற்பாடு அவர்கள்.



ஸியாத் வைலைஸ்ட்டர் அணாஸாஸியைஷன்ட் மதிரி பகாதம்



ஸம்பந்த ஸஹி ஜியியர் பாஸ்புக்ஷிபித் ஸார்ட்டு மெயாத் டெக்டிய அணாத்துக்ஷன் உ.ஏ.ஏ. ஸியாத் கார்ட்டையிலை ஸாக்ஷி இ.ஏ.ஏ.ஏ. மக்காய அணாத்துக்ஷன் விலாத்துவமாயில் வாசுத் தகர் அமை ஜியியா பாஸ்புக்ஷிபித் திரும்புதலை பாலினியாத் தெர்திடிடா.

# THE BRAND INSPIRATION



Check-in kiosk



Coffee mug



Book mark



Branded umbrella

T-shirt



Vehicle sticker

**“SECRECY IS A VACUUM AND NOTHING FILLS A VACUUM LIKE PARANOID SPECULATION.”**



**SECRECY IS WEAKNESS**

# സുതാര്യതയുടെ പ്രകാശവിനകൾ

**20** നേജ്മെൻ്റ് സിഖാനദിൻ പലതുണ്ട്. ഇരുപതാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ തുടക്കത്തിൽ മാനേജർമാർക്ക് വഴികാട്ടിയായ ഫെഡ് ഡയ്ലറിന്റെ സ്ഥാപ്തിപിക് മാനേജർമാർഗ്ഗാണ് ആധുനിക സിഖാന അളളിൽ (പ്രമുഖം, What gets measured is what gets managed എന്നാണ് ദയവർ സിഖാനത്തിന്റെ പൊരുൾ). മാനേജ് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പ് എന്നതാണ് മാനേജ് ചെയ്യേണ്ടതെന്നും അത് എത്രയും ഒന്നും അഭിഭ്രതിക്കണമെന്നാണ് ദയലറിന്റെ ശാംശം. സബാപ് ലെനിൻ മുതൽ ഹൈസി ഫോർമാറ്റുവരയുള്ള വർ ദയലറിന്റെ ആരാധകരായിരുന്നു. ഒക്കോബർ വിപ്പവത്തിലും കാർ നി റ്റെമാന്റത്തിലും ഒരുപോലെ ദയലറി എന്റെ സ്ഥാപ്തിപിക് മാനേജർമാർ പരീക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. അത് നില്കുതന്ന് കണ്ണു. വിപ്പവത്താരിക്കും ബുരംചും സിഖാനിയും ഒരുപോലെ പ്രിയകരമായ ഇന്ന് സിഖാനം ഇന്നും മുറിതറ്റാതെ പ്രയോഗി ചുപ്പോകുന്നുണ്ട്. തന്റെ പഠനങ്ങളിൽ ദയലറി പലപ്പോഴും കുറിച്ചുള്ള പദമാണ് ട്രാൻസ്പെൻസി അമോ സുതാര്യത്. ഗുഡമായ വൃത്തികൾ ചെയ്യുന്ന രൂസംഘം ആർക്കാർ അട ഞായ മാനേജർമാർന്നെന്നക്കാർ സ്ഥാപന നന്തരിന് നില്ക്കുന്ന പരിധാവുന്നിടത്തോളം കാരുജാർ പഠനത്വാം അറിയിച്ചും നടത്തുന്ന മാനേജർമാർന്നാണ് ദയലറി പഠനം വരുത്തും. രഹസ്യസമൂഹത്തിന്റെ ചെല്ലപ്പേരായ കാബൽസ് എന്നാണ് ഇതുരുമം മാനേജർമാർ സംഘങ്ങളെ ദയലറി വിളിക്കുക. കാരുക്കാൾ കുട്ടാൻ കാബലുകളിൽ കാബലുകൾ രൂപ പ്രേക്ഷാനൂള്ള സാധ്യത ഇല്ലാതാക്കണം അതിന് ആദ്യം മാനേജർമാർഗ്ഗാണെന്ന വഴികാട്ടിയാക്കണം. ഇന്ന് നിലയ്ക്കുള്ള ഒരു ചുവടുവയ്പുണ്ടി സിഡാലിന്റെ ഏറ്റവും പുതിയ നീക്കങ്ങളെ കാണാം.

ഓരോ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും ഇരുവുമി റിയൽക്കുള്ളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന രീതി അനുപശ്ചാവനാണ്. ഓരോനീറ്റേയും അവസാന വാക്ക് നമ്മുടെ ചുവരുകൾ കുള്ളിൽ തന്നെയുണ്ടെന്ന് ധർക്കുന്ന തും വിശ്വാസിത്തമാണ്. ഓരോ റണ്ടു വർഷം കൂടുന്നേണ്ടി ഒരു പുതിയ തലമുറ ജനിക്കുന്നുവെന്നതെത്തിൽ ലോകവും സാങ്കേതിക വിദ്യയും പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ജാപകങ്ങൾ തുംനിടം. പുതിയ ആശയങ്ങൾ പരസ്പരം കൈമാറാം. മടക്കുകളും ചുഴിക്കുമില്ലാത്ത തുറന്ന പ്രതലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നേണ്ടാണ് പരസ്പരം കുടുതൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തന രീതി കുടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഒരു ജീവനക്കാരനെന്ന നിലയ്ക്ക് ഏറ്റവു മൊടുവിൽ നൽകിയ ആശയമെന്ന നേന് ചിന്തിച്ചുനോക്കുക. ഒന്നും പൊതിവരുന്നില്ലെങ്കിൽ ഇരുവും കൂളിലാണ് നമ്മുടെ പ്രവർത്തനമെന്ന് മനസ്സിലാക്കാം. ആശയങ്ങളുടെ ഏറ്റവു മുടലിലേം ഏതിരിപ്പിപായങ്ങളിലോ താൽപ്പര്യമില്ലാത്ത, കാബലുകളുടെ രാബനന്കോടയിലാണ് അങ്ങനെ യെക്കിൽ നാം. അടുത്തതലമുറി നമ്മു ചവുട്ടിമെതിയ്ക്കാൻ കാലമായി. പി കിച്ചുനിൽക്കണമെക്കിൽ ആശയപ്രകാശനങ്ങൾക്ക്....ചിന്തകളുടെ ഏറ്റവുമുടലുകൾക്ക്..... തർക്കങ്ങൾക്ക്.....ക്രിയാത്മക തയ്ക്ക് വാതിലുകൾ തുംനിടുക.



പി.എസ്.ജിതൻ



# BEST PRICE GREAT CONVENIENCE

Finest Beverages, Wide range of Super Market items  
Fragrant Perfumes, Delectable Chocolates  
and much much more...

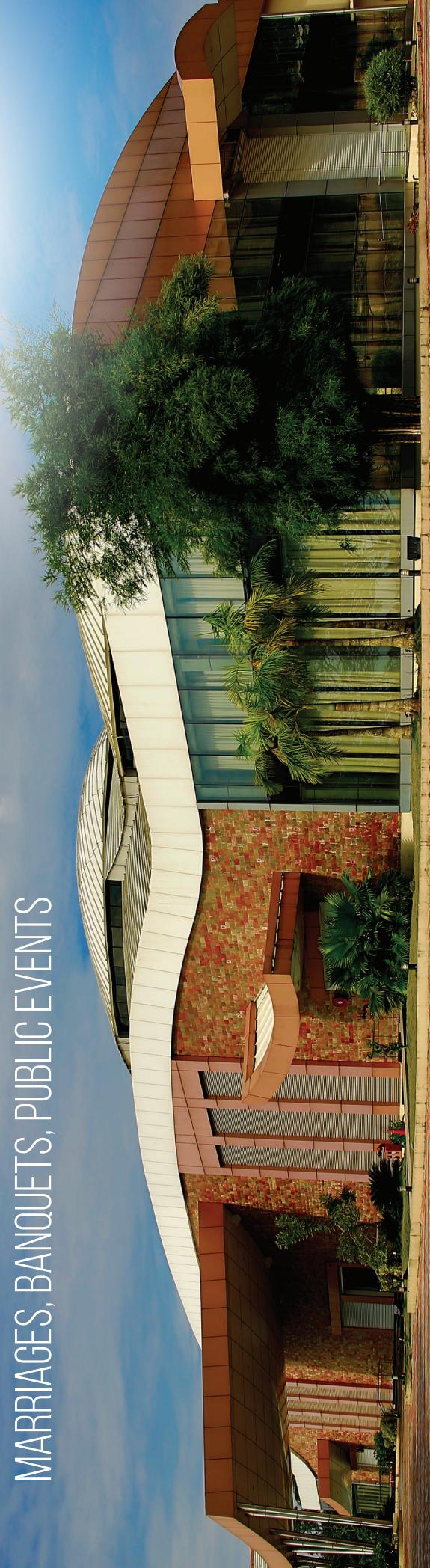


# CIAL TRADE FAIR & EXHIBITION CENTRE



# CELEBRATE

YOUR CONFERENCES, MAJOR BUSINESS MEETS  
MARRIAGES, BANQUETS, PUBLIC EVENTS



## FACILITIES PROVIDED:

- 30000 Sq ft main hall with centralized AC
- 1500 Sq ft meeting hall
- 1000 Sq ft conference hall
- Uninterrupted electricity
- Backup generator
- Uninterrupted water supply
- Security and house keeping service
- 1000 Nos of cushioned chair
- Loading ramp
- Parking space for over 1000 Cars

TARIFF	For Social function (6 Hrs) in Rs.	For a Conference/ Trade fairs (9 Hrs) in Rs.	For Every Additional Hour in Rs.
<b>FOR MAIN HALL</b> (30000 Sft) (Taxes 34.5%)	2.25 lakhs	3 lakhs	15,000/-
<b>FOR MEETING HALL</b> (1500 Sft) (Taxes 29.5%)	15,000/-	20,000/-	2,500/-
<b>FOR CONFERENCE HALL</b> (1000 Sft) (Taxes 24.5%)	10,000/-	15,000/-	1,500/-

CIAL Trade Fair and Exhibition Centre is the largest air conditioned facility of its kind in Kerala. Located strategically near to Cochin International Airport, this fully Air conditioned facility is suitable for hosting Trade expos, major business meets, Conferences, banquets, Marriages, public events etc. and has a parking space about 1000 cars. The main hall (without pillars) has an area of around 30,000 sq ft.

**For bookings and enquiries :**  
The Commercial Department, Cochin International Airport Ltd.,  
Kochi Airport P.O. Kochi – 683 111.  
e-mail : [commercial@cial.aero](mailto:commercial@cial.aero), [jp@cial.aero](mailto:jp@cial.aero)  
Phone - +91-484-2610115 Extn. 2614, 3598