

July - September 2021

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

**“CIAL BUSINESS JET TERMINAL
IN ONE YEAR”**





Express
Deals

SHOP&FLY

Shop @ Cochin Duty Free &
Stand a chance to win

FREE^{*}
**ROUND TRIP
FLIGHT TICKETS**

FROM
**AIR INDIA
express**



*T&C Apply

Shop for ₹5000 or above & Get

20% discount

Shop for ₹3000 or above & Get

15% discount

Only for Air India Express Passengers @ Departure Shop

www.cochindutyfree.com

The Best is yet to be

Kochi is a place that is close to my heart. After completing my tenure as the District Collector of Ernakulam, I am glad that I am part of one of the most reputed institutions in the country; Cochin International Airport Ltd. As I am scribbling down this

note, addressing you all, I am humbled by the thought about the confidence placed in me by the Hon. Chairman of CIAL and

Chief Minister Sri.Pinarayi Vijayan sir and Board of Directors. I am well aware of the responsibilities that await, and I strongly believe that, together we can hit the ground running.

The collective consciousness of the society always puts its faith in strong leaders due to expectations that they will deliver and effect reforms that others cannot. Hopes are high in CIAL as Pinarayi Vijayan sir returns as the Chairman of the board. We can hold our heads up high. Under his able and positive governance our state was able to surmount challenges amidst odds such as floods, cyclones, and the pandemic. We are grateful to work again under his chairmanship.

Sri. Pinarayi Vijayan sir has been focused on strengthening the governance, both in terms of development and welfare. He is the leader who has scripted history in his long public career. He is a pragmatic administrator and crisis manager. We are sure that, his leadership will help us to triumph over the challenges induced by the pandemic. The board of directors under his leadership has already earmarked several projects accentuating new growth potential.

It's an incredible pleasure to walk through the path of a visionary leader like Sri. V J Kurian. We owe a debt of thanks to Sri V.J Kurian, for over two decades of eminent leadership, undeniably a record in the corporate world. He is a man of perseverance. As the founder Managing Director of the company, he gave his fullest effort and time to CIAL. He was instrumental in building the country's first airport under public-private partnership mode. His contributions is widely acclaimed internationally - as of the PPP model in infrastructure development, as a taskmaster in completing many projects like seaport-airport road, and as a green champion for making the Cochin

Airport; a first in the world to be fully powered by solar energy and as an officer who implemented impeccable rehabilitation packages for the evictees. I thank him for showing me how a great leader leads.

We are passing through the time of the pandemic. Certainly, challenges await us. But I am sure that, with all your support we can deliver results. We were able to complete the first phase of 'Operation Pravaah'; the comprehensive flood mitigation activity, on time. A slew of projects is underway. The conversion of the Terminal- 2 owes highest priority among them. T2 will be converted into three utility blocks catering to business jets, VVIPs, and passengers on a short stay. Also, plans for improving revenue from the golf course and convention center are getting ready. We have made some progress in initiating collaboration with new partners. A memorandum of Understanding on implementing promotional schemes for CDRSL was inked with Air India Express. Like that, all subsidiaries are galvanized to deliver results. KWIL is hectically engaged in the rejuvenation of the West Coast canal. CIAL INFRA is all set to commence operation in Payyannur Solar plant and Arippara SHP. CIASL has been working out plans to diversify its business activities. We could also facilitate more traffic and passenger footfalls. Now we are the only airport in the state which offers direct connectivity to London.

I assure you that management will stand with the employees. Your concerns will be addressed and we will move together. We are finally seeing a beacon of hope on the horizon. As our world tentatively steps into normalcy, I anticipate better days and limitless opportunities. Wishing you good health, prosperity and success

Thank You !



S.Suhas IAS

കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ് ഘടനയിൽ സിയാലിന് പങ്ക് വഹിക്കാനാവും: മുഖ്യമന്ത്രി



കയായിരുന്നു അദ്ദേഹം.

വ്യോമയാന മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു കമ്പനി എന്ന നിലയ്ക്ക് കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ടു മേഖലകളിൽ സിയാലിനു പ്രത്യേകമായ പങ്ക് വഹിക്കാനാകുമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ പിണറായി വിജയൻ. സിയാലിന്റെ 27-ാമത് വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ അധ്യക്ഷപ്രസംഗം നിർവഹിക്കു

സർക്കാർ പ്രതീക്ഷയർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് സിയാൽ.

ഈ സാമ്പത്തികവർഷം നിരവധി പുതിയ പദ്ധതികൾ സിയാൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. പുതിയ മാനേജ്മെന്റിന് ഇവയൊക്കെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ പ്രതീക്ഷ. യു എ ഇയിലേക്ക് ഇന്ത്യൻ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രവേശന അനുമതി ലഭിച്ച അന്നുതന്നെ നമുക്ക് സർവ്വീസ് തുടങ്ങാനായി. ഇതിനു വേണ്ടിയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ നമ്മൾ മുൻകൂട്ടിത്തന്നെ ഒരുക്കിയത് നേട്ടമായി. നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ രണ്ടാംപാദത്തിൽ വിമാന സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണത്തിലും സാമ്പത്തിക തലത്തിലും നാം പുരോഗതി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കൊച്ചിയിൽ നിന്ന് ലണ്ടനിലേക്ക് നേരിട്ടുള്ള വിമാന സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് സിയാലിന്റെ നേട്ടങ്ങളിൽ ഒന്നാണ്. ഇപ്പോൾ ആഴ്ചയിൽ മൂന്ന് സർവ്വീസുകളാണ് ലണ്ടൻ-കൊച്ചി സെക്ടറിലുള്ളത്. പ്രവാസി മലയാളികളുടെ ദീർഘകാലത്തെ ആവശ്യമായ യൂറോപ്പിലേക്ക് നേരിട്ടുള്ള സർവ്വീസിനായി ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നു. ഇപ്രകാരമുള്ള സർവ്വീസുകൾക്ക് ഒരുവർഷത്തെ പാർക്കിങ്, ലാൻഡിങ് ഫീസുകൾ ഒഴിവാക്കി നൽകാമെന്ന് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നമ്മുടെ ഒരഭിമാന സംരംഭവും സ്ഥാപനവുമാണ് സിയാൽ. രാജ്യത്തെ അത്തരം നിരവധി അഭിമാന സംരംഭങ്ങൾ കൈയൊഴിയപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണ് ഇന്നുള്ളത്. എന്നാൽ, കേരളത്തിലെ സർക്കാരിന്റെ സമീപനം അവയെ എല്ലാം തന്നെ സംരക്ഷിക്കുന്നതും ശാക്തീകരിക്കുന്നതുമാണ്. അതു കൊണ്ടു തന്നെ, സിയാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏതു കാര്യത്തിലും സക്രിയമായ ഇടപെടലായിരിക്കും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുക എന്നറിയിക്കട്ടെ.

മഹാവ്യാധിയെത്തുടർന്നുണ്ടായ ആശങ്കകൾ പൂർണ്ണമായും മാറിയിട്ടില്ല. എങ്കിലും നാം പ്രതീക്ഷ കൈവിടാതെ മുന്നോട്ടുപോകണം. പ്രതിസന്ധികളിൽ പകച്ചുനിൽക്കുന്നതിനു പകരം അവയെ നേരിടാൻ സ്വയം മാറുകയാണ് വേണ്ടത്. അപ്രകാരം സ്വയം പരിഷ്കരിക്കപ്പെട്ടാൽ ഈ വർഷത്തെ നഷ്ടം അടുത്ത വർഷത്തെ ലാഭമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയും.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയിൽ ഗണ്യമായ സംഭാവന നൽകാൻ സിയാലിന് സാധിക്കും. കോവിഡ് കാലത്ത് ലോകത്തിൽ തന്നെ ഏറ്റവും സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ഇടമായി കേരളത്തെ മാറ്റുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം. പ്രതിസന്ധിയെ അവസരമാക്കി മാറ്റാനുള്ള എല്ലാ സാധ്യതകളും നാം പരീക്ഷിക്കണം' മുഖ്യമന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

കോവിഡിനെ തുടർന്നുണ്ടായ പ്രതിസന്ധികൾ മറികടക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതീക്ഷയർപ്പിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ് സിയാൽ-മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു. വ്യോമയാന മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനം എന്ന നിലയ്ക്ക് കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ് ഘടനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ടു മേഖലകളിൽ സിയാലിന് പ്രത്യേകമായ പങ്കുവഹിക്കാനാകും. ഒന്ന്, വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയാണ്. ഏതാണ്ട് ഒന്നരവർഷത്തിലധികമായി നിശ്ചലമായിരിക്കുന്ന വിനോദ സഞ്ചാരമേഖല കോവിഡ്-19 കെട്ടടങ്ങുന്നതോടെ ഉണരും. അതേസമയംതന്നെ ഇന്ത്യ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും കൂടുതൽ രാജ്യങ്ങളിലേക്കും അവിടെനിന്നുമുള്ള യാത്ര പഴയതുപോലെ ഊർജ്ജസ്വലമാകുകയും ചെയ്യും.

രണ്ട്, പ്രവാസ മേഖലയാണ്. വിമാനയാത്ര പഴയതുപോലെ സുഗമമാകുന്നതോടെ പ്രവാസികളുടെ പോക്കുവരവിലും വലിയ വർധനവുണ്ടാവും. അങ്ങനെ വിനോദ സഞ്ചാരം, പ്രവാസം എന്നീ മേഖലകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ചലനംമൂലം വിമാന സർവ്വീസുകളിലും യാത്രക്കാരിലും പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന വർധനവിനെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ പൂർണ്ണ സജ്ജമായിരിക്കണം നമ്മുടെ കൊച്ചി വിമാനത്താവളം. അതിനുവേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ സിയാൽ ഇപ്പോഴേ ആരംഭിക്കണം''- മുഖ്യമന്ത്രി കുട്ടിച്ചേർത്തു.

പുതിയ ജീവിത സാഹചര്യത്തിലൂടെയാണ് നാം ഇപ്പോൾ കടന്നുപോകുന്നത്. നമ്മുടെ എല്ലാവിധത്തിലുള്ള സാമൂഹ്യ ഇടപെടലുകളും മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി വരികയാണ്. സമസ്തമേഖലകളിലും പുതിയ സാഹചര്യത്തിനനുയോജ്യമായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയാലേ ഇനി മുന്നോട്ടുപോകാനാകൂ. കേരളത്തിന്റെ വാണിജ്യ, വ്യവസായ, തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ കാലാനുസൃതമായ ഇത്തരമൊരു മാറ്റം സൃഷ്ടിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഉണർവിന്റേതായ ഒരു അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയണം. അതിനായി സംസ്ഥാന

CIAL achieves ACI's Roll of Excellence honour in Service Quality



Hon.Chief Minister Sri.Pinarayi Vijayan with 'The ACI Director General's Roll of Excellence trophy'.
CIAL won this remarkable achievement from Airport Council International for consistently winning
their service quality award for five years.

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

CONTENTS

8 CIAL 27th AGM

10 CIAL achieves
ACI's Roll of
Excellence honour
in Service Quality

12 MD's Rendezvous
with
CIAL Departments

18 CIAL, Air India Express
ink MoU on special
promotional schemes
for passengers

20 CIAL plans to
convert
Terminal 2 for
Business Jet
operation

22 Independence Day
Celebrations

26 Cochin Duty free

28 Operation Pravah

30 Drive the Dream

34 Farewell

40 CIAL Viseshangal

50 Editor's Note

• Back Cover : Athapookkalam designed by CIAL TEAM members.

• Back Cover inside : CIAL ARFF team during the independence day celebration.

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd. (For private circulation only).



MY BLESSINGS

Nedumbassery; 09/06/21:

On the day of retirement, Sri. V.J.Kurian; the Founder Managing Director of CIAL
congratulates Sri.S.Suhas as he assumes office.

സിയാൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ ഒരു വർഷത്തിനകം: മുഖ്യമന്ത്രി

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡ് പണികഴിപ്പിക്കുന്ന ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ ഒരു വർഷത്തിനകം പൂർത്തിയാകുമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ അറിയിച്ചു. സിയാലിന്റെ 27-ാമത് വാർഷിക പൊതുയോഗത്തിൽ, ഓഫറിയുടെ മുകളിലെ അഭിസംബോധന ചെയ്ത് സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു അദ്ദേഹം.

കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഓൺലൈൻ ആയാണ് സിയാലിന്റെ ഓഫറിയുടെ മുകളിലെ വാർഷിക പൊതുയോഗം നടന്നത്. വിമാനത്താവള കമ്പനിയുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള വൈവിധ്യവൽക്കരണ പദ്ധതികൾക്ക് പുതിയ മാനേജ്മെന്റ് തുടക്കമിട്ടിട്ടുള്ളതായി മുഖ്യമന്ത്രി അറിയിച്ചു. ടെർമിനൽ-2 ന്റെ പുന

രുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ ഒക്ടോബറിൽ ആരംഭിക്കാനാകും. ഇവിടെ ബിസിനസ് ജെറ്റുകൾക്കായുള്ള പ്രത്യേക ടെർമിനൽ പണികഴിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒരു വർഷത്തിനകം പദ്ധതി പൂർത്തിയാകും. യൂറോപ്പ്, ആഫ്രിക്ക എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് കൂടുതൽ വിമാനസർവീസുകൾ തുടങ്ങും. ഇതിനായുള്ള ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. സിയാൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ പദ്ധതി; ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചെത്തിക്കോട്, എ.പി.വർക്കിറോഡ്, കുഴിപ്പള്ളം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മൂന്ന് പാലങ്ങൾ പണികഴിപ്പിച്ചു. ഇതുൾപ്പെടെ 102 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിനോടകം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവളത്തേയും പ

രിസരഗ്രാമങ്ങളേയും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള സമഗ്രമായ പദ്ധതിയാണ് സിയാൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വൈവിധ്യവൽക്കരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് സ്ഥലവിനിയോഗ പദ്ധതിയും മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതായി മുഖ്യമന്ത്രി അറിയിച്ചു.

മന്ത്രിമാരും സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരുമായ ശ്രീ.പി.രാജീവ്, ശ്രീ.കെ.രാജൻ, സ്വതന്ത്ര ഡയറക്ടർമാരായ ശ്രീ.കെ.റോയ് പോൾ, ശ്രീമതി എ.കെ.രമണി, ഡയറക്ടർമാരായ ശ്രീ.എം.എ.യൂസഫ് അലി, ശ്രീ.എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, ശ്രീ.ഇ.എം.ബാബു, സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ.എസ്.സുഹാസ് ഐ.എ.എസ് എന്നിവർ ചർച്ചകളിൽ പങ്കെടുത്തു.



സിയാൽ പദ്ധതികൾ മന്ത്രി രാജീവ് വിലയിരുത്തി

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വ്യവസായ മന്ത്രിയും സിയാൽ ഡയറക്ടറുമായ ശ്രീ.പി.രാജീവ് വിലയിരുത്തി. തികച്ചാഴ്ച വിമാനത്താവള സന്ദർശനത്തിന് മുന്നിൽ സിയാൽ മാനേജിങ്

ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിച്ചു.

വ്യോമേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നിരവധി പദ്ധതികൾ സിയാൽ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിൽ പ്രമുഖമാണ് ബിസിനസ് ജെറ്റ് പദ്ധതി. പുതിയ രാജ്യാന്തര,

ആഭ്യന്തര ടെർമിനലുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയതോടെ പഴയ ആഭ്യന്തര ടെർമിനലായ ടി-2 നെ പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള പദ്ധതി സിയാൽ അവതരിപ്പിച്ചു. ഇതിന് സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചതോടെ അതിവേഗ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സിയാൽ തുടങ്ങി.



സിയാൽ ടി-2 -ൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കുന്ന മേഖല മന്ത്രി പി.രാജീവ് സന്ദർശിക്കുന്നു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് സമീപം

സിയാലിന്റെ വ്യോമേതര വരുമാനമാർഗങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ തീരുമാനം. ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ ആണ് അതിൽ പ്രമുഖം. ഒരുലക്ഷം ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണ്മമുള്ള രണ്ടാം ടെർമിനലിൽ ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ, വി.ഐ.പി സേഫ് ഹൗസ്, ട്രാൻസിറ്റ് ഹോട്ടൽ എന്നിവ നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനലിന്റേയും വി.ഐ.പി സേഫ് ഹൗസിന്റേയും രൂപരേഖകൾ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു 'മന്ത്രി രാജീവ് പറഞ്ഞു'.

വ്യോമേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മറ്റൊരു പദ്ധതിയാണ് പഞ്ചനക്ഷത്ര ഹോട്ടൽ നിർമ്മാണം. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ മന്ത്രി നൽകി. സിയാലിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ജീവനക്കാരുടെ സംഘടനാ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുമായി മന്ത്രി രാജീവ് ചർച്ച നടത്തി.



CIAL achieves ACI's Roll of Excellence honour in Service Quality

Cochin International Airport Ltd (CIAL) has won Airport Council International's Director General's Roll of Excellence honour in Airport Service Quality. The ACI, a global body of airport operators established the Roll of Excellence recognition to those airports which, in the opinion of the passengers, have consistently delivered excellent services in the Airport Service Quality Survey.

"Cochin International Airport has consistently delivered excellence in customer service by winning multiple ASQ awards over five years during the past 10 years and is one of only six airports worldwide that will receive the recognition this year": said ACI World's Director-General, Luis Felipe de Oliveira in a communiqué announcing the recognition. "I am confident that you will continue to be a role model for airport service quality excellence and work with us to raise the bar in service standards and best practices within the industry"-He added.

CIAL Managing Director S.Suhas IAS said that the ACI's service quality programmes have been helping the airport officials to ensure international standards in airport operations management and the Roll of Excellence honour is definitely a gesture from the global organization recognising CIAL's commitment to the passengers. "We are grateful for this honour and this will give an impetus for our efforts to facilitate one of the best-in-class travel experiences for the passengers. We have won five ASQ awards consecutively in last five years. The Backing of the Government of Kerala was tremendous. We are thankful to Hon. Chief Minister Shri. Pinarayi Vijayan, who is

also the Chairman of CIAL for his fullest support to provide state-of-the-art amenities to the passengers " : Added Mr Suhas.



Now Big Ben strikes THRICE a week for Kochi

3

Flights/Week London - Kochi - London



FLIGHT NO	SECTOR	FREQUENCY	Arr /Dep COK Hrs LT
AI 0150/0149	LHR-COK-LHR	WEDNESDAY, FRIDAY	0345/1320
AI 0150/0149	LHR-COK-LHR	SUNDAY	0300/1320

“ CIAL is delighted to host 3 flights from London a week. This is the highest number of flight services that have been scheduled in this sector in the history of CIAL. It gives a shot in the arm for the effort taken by Government of Kerala and CIAL to establish frequent connectivity to Europe. ”

S. Suhas IAS
 Managing Director, CIAL

MD's Rendezvous with CIAL Departments

As part of familiarising the airport, Managing Director S Suhas has initiated periodic interactions with the various departments of the Cochin International Airport Ltd.

Officers of departments briefed their functions and prioritized their agendas. Here are the excerpts:

IT & Communications

The Information Technology department of CIAL is a self-evolved one. They started with smaller, low-cost system applications then kept building the core infrastructure and now proved their capabilities by implementing larger Enterprise package for the airport. Team IT, comprising of a group of highly skilled professionals takes care of IT infrastructure, Airport Security Equipment, Baggage Handling System and IT Security. Their infrastructure landscape involves more than 10,000 equipment, 26 software applications, 110

KM of OFC and 500 KM of data cable together contributing to an asset value of Rs.352 Cr. They are self-reliant in project Management which helps the company reduce overhead costs and build internal competency. They successfully incorporated creative methods to turn a Cost Center department into a profit-making one. Their innovative ideas helped CIAL to venture into new projects like the installation of Digiyathra systems, Perimeter Intrusion Detection Systems and the development of Software for passenger interface systems. With Only 16 employees, CIAL's Team IT is setting benchmarks for cost-effective and reliable IT systems implementation in Indian Airports.



Managing Director S Suhas interacts with TEAM IT, CIAL. A.C.K.Nair, Airport Director, Santhosh S, DGM, Sreejith P, MuraliKrishnan, Anoop K, Suresh Kumar T, Pallavi S, Vishnu Vijay (Officers at different levels who look after ongoing IT projects) are seen.

Civil

To begin something is relatively easy. To sustain it, you need utmost perseverance, energy and focus. The Civil Engineering Team of CIAL typifies this. Their relentless contribution right from the conceptualization of the airport project back in 1994 has been a motivational saga for those who work in infrastructure development projects. They transformed a marshy land into one of the busiest travel hubs in the country. Starting with basic operational amenities, they succeeded in

building world-class airport infrastructures. During the last five year alone, they have executed projects worth around Rs 2,000 Cr. Three terminals having a cumulative utility area of 2.2million SFT, 3.4 KM long runway, 37 parking bays, a golf course, a convention centre, extensive flood mitigation project, half a dozen bridges, fly-overs, pathways, gardens, watchtowers, ATC building and a dozen of utility buildings...TEAM CIVIL built everything possible; that too adhering to CIAL's congenital philosophy of spending- the cost-effectiveness. The organization is proud of TEAM CIVIL. Keep moving ahead! We build our hopes on you!



CIAL Managing Director S Suhas interacts with team CIVIL. A.C.K.Nair, Airport Director, A.M.Shabeer, T.R.Gopalakrishna (Executive Directors), Bini T.I, Rajendran T, Usha Devi T.P and Mini Jacob (Senior officers of Civil Engineering team who take care of different projects) are seen.

Finance

The Finance department of an Airport deals with complex systems. Streams of revenue are heterogeneous. They majorly comprise of two verticals; Aero and Non-Aero. The Aero vertical pertains to the basic airport operational functions whereas the non- Aero stream includes Concessionaires, Cargo, Fuelling agencies and vendors. CIAL is an organization that has always been adhered to the philosophies of cost-

effectiveness and rational financial discipline. The finance management of the company has been entrusted with a group of professionals who diligently carry out their responsibilities to guard the financial ideology of the organization; Sustainable Finance. Team FINANCE is succeeded in this way; meticulously integrating environmental, social and governance (ESG) criteria into the business for the lasting benefit of both organization and society at large.



CIAL Managing Director S Suhas IAS interacts with TEAM FINANCE. Airport Director A.C.K. Nair is also seen. Chief Financial Officer Saji Daniel, Binoj R, Hema Gopalakrishnan, Anju Rose Thomas, Asha Anandan, Pran K.Pillai, Sounik DVVST, Akshay KS (Officers of TEAM FINANCE) participated.

Operations

As part of familiarising the airport, Managing Director S Suhas interacted with Team Operations, CIAL. 41 member CIAL operations team takes care of crucial activities like; Aerodrome licensing, Aeronautical Information

Management, Airport Service Quality, Management of Airport Emergencies & Business continuity, Aerodrome Safeguarding, Schedule Planning, Allocation of resources, Facilitation, Protocol and VVIP movement, Passenger Grievance redressal, Safety Management, Environment Management, Health Management and City side connectivity.



Managing Director S Suhas IAS, General Manager Operations C. Dinesh Kumar, Assistant General Managers G.Manu, Abraham Joseph.

Cargo

CIAL CARGO- the freight handling division of Cochin International Airport Ltd. started operations in December 2000. It handles the International and Domestic air cargo movement through Cochin Airport for all the operating Airlines. Equipped with state of art facilities and dedicated man-power, the team ensures safe and smooth in & out

movement of cargo through CIAL. With the present infrastructure CIAL can handle 20,000 MT of domestic cargo and 1,25,000 MT of International cargo per year. In 2019 – 20, it handled 58,500 MT of International cargo and 15,000 MT of domestic cargo. After a small dip in the volume this year due to the pandemic ,cargo movement is expected to rebound to its pre COVID level when the normal flight operations are resumed.



In the pic: CIAL Managing Director S Suhas IAS interacts with TEAM CIAL CARGO. Airport Director A.C.K Nair, General Manager and Head Cargo Paul J Kocheri, Asst. General Manager Manoj Joseph, Senior Manager P.J.Mathachan participated.

Electrical

Ensuring continuous power supply for all airport facilities is the core activity of the Electrical Department. Besides this, here at Kochi airport, TEAM ELECTRICAL has been indulging in varied services associated with Electrical Engineering; like managing HVAC system, Storm water pumping, Aero-bridges and Sewage treatment plant. The runway lighting system is also maintained by the Electrical department. The team is strong enough and self-reliant as they can plan, design and

execute any complex Electro-Mechanical projects with their capabilities. From the installation of the first-ever hybrid substation (which couples the Airport's own solar power feeder with the KSEB power grid) to the upgrading of the airfield ground lighting system to CAT 111 (which enhances the visual acuity and provides near perfect alignment guidance for the Pilots during final approach and landing, especially in conditions of adverse weather) CIAL's TEAM ELECTRICAL relied upon their expertise with confidence and technical competence.



Managing Director S Suhas IAS interacts with Officers of Department of Electrical Engineering. Airport Director ACK Nair, Sathesh Pai, Abdul Zalam, Rajumon P.C, Tomy Davis, Skaria D Paracka, Arul V are seen.

Security

They are vigilant and observant. Their commitment made this airport one of the safest travel hubs in the country. Team CIAL SECURITY is a group of highly trained professionals who are serving the airport round the clock. The team has been rewarded many a time by Central Government agencies like Customs for their competency in detecting contrabands that were diligently implanted in baggage by international rackets. Apart from baggage screening, CIAL SECURITY is entrusted

with responsibilities like; maintaining serviceability of Security Equipment, Conducting mock drills, Coordinating statutory meetings on Aerodrome security, Processing Aerodrome Entry Passes, Preparing Contingency Plans, Liaising with National Agencies like the Bureau of Civil Aviation Security and Managing Cityside security. Aviation Security Training Institute (ASTI) is the training division of CIAL SECURITY which conducts certificate courses in Aviation Security for airport employees and for other Government and Private agencies as per requirement.



Managing Director S Suhas IAS interacts with team CIAL SECURITY. Airport Director ACK Nair, Chief Security Officer Sivadasan Haridasan, Sunil Kumar S, Ajay Kumar A.P (Officers of CIAL SECURITY) are seen.

HR

Strengthening institutional and human resource capacities is significant for every organization to achieve its goal. CIAL's HR policy has been conceptualized and being implemented in the same direction. More than 13,000 people work on the premises of the airport. The company deals with dozens of

contractors, vendors and human service providers. CIAL offers one of the best-in-class remuneration and welfare schemes for its employees. The recruitment process is transparent and purely based on merit (the details are published on our website; www.cial.aero). The HR plan is inclusive. It ensures minimum wages and protects the rights of the indirect workforce.



In the pic: Managing Director S Suhas IAS interacts with TEAM HR, CIAL. Airport Director A.C.K.Nair, Head-HR Jayarajan V, DGM-HR Jyothi N participated.

Commercial

The sustainability of a business model depends upon several factors. For an airport operator; like CIAL is concerned, there are two revenue streams; aero and non-aero. Since most of the tariff is pre-determined for a fixed period by the regulators, the scope for revenue generation in the aero vertical is limited. Here comes the significance of the Commercial Department. CIAL's commercial wing deals with

the activities pertaining to Commercial Space Planning, Tenders & Award of Commercial Licenses, Allotment of Office & Apron spaces, preparing agreements for all Licenses, Updating in SAP and monthly invoicing, Monitoring & Liaison with all Concessionaires and Preparing Feasibility study reports; which fetch an annual revenue of around Rs.150 Cr to the company. The commercial department also takes care of non-aero establishments like CIAL Golf course and CIAL Convention Center.



Managing Director S Suhas IAS interacts with Officials of Commercial department of CIAL. Airport Director ACK Nair is also seen. Joseph Peter-General Manager, Commercial, Bindu P Das- Asst. General Manager participated.

ARFF

The ever attentive fire and rescue team of an airport leads a compelling professional life. The motto of CIAL's Aircraft Rescue and Fire Fighting Department (ARFF) - "WE SERVE TO SAVE" - typifies their duty. CIAL is proud of its ARFF TEAM members who are highly trained, dedicated and adaptive. They are the first responders for any kind of emergencies in the vicinity of the airport. In a career which demands you to be always ready like 'A sprinter awaiting for the sound of gun at the starting point', CIAL ARFF team strives towards the sense of assurance that the airport and the passengers are taken care of in case of any unexpected situations.

CIAL is a Category 9 airport. All ARFF team members are highly trained. Far-sighted investment in the most modern appliances ensures that our ARFF department has the most modern facilities for quick and efficient response to any emergency incident in the airport. The ARFF team is also trained for Disabled Aircraft Recovery. Apart from standby duties, they provide Ambulance and Medical services, Follow me services for VVIPs and aircraft and carry out runway inspections as per ICAO standards. From conducting exercises, executing aerodrome emergency plans, mitigating aircraft accidents, to planning emergency response for large-scale events, ARFF team is dedicated to ensure that a high standard of professional efficiency is maintained at all times.



CIAL Managing Director S Suhas IAS interacts with Team ARFF. Airport Director ACK Nair, General Manager Paul Kocheril, Asst.General Manager Pavithran V.P, Senior Manager Deepoo JS, Asst.Manager Vishnu Vasudevan are seen.

CIAL, Air India Express ink MoU on special promotional schemes for passengers

Cochin International Airport Limited (CIAL) and Air India Express Limited signed a Memorandum of Understanding (MoU) for exploring and implementing a slew of promotional campaigns, programmes and schemes for passengers.

Mr. S Suhas IAS, Managing Director, CIAL, and Executive Chairman of CIAL Duty free and Retail Services Limited (CDRSL) and Mr. Alok Singh, Chief Executive Officer of Air India Express, signed the MoU at an event held in Kochi.

As part of the MoU, both the companies are launching an all-new promotional scheme for the passengers. The passengers traveling on Air India Express can avail 15% to 20% off while shopping from the Cochin Duty Free shop at the international departure terminal.

In addition to this, passengers traveling on any airline will stand a chance to win free round trip tickets through a lucky draw if they are purchasing from Cochin Duty Free.

Addressing the gathering, Mr. S. Suhas said the signing of the MoU sets a significant milestone for closer collaboration and long-term association between CIAL and Air India Express Limited. "Partnerships between institutions are built on shared values. CIAL and Air India Express indeed share common values," he added. Air India Express identifies CIAL as one of its primary hubs. Air India Express is the single largest international airline operator from CIAL in terms of number of flights, he said.

Speaking on the occasion, Mr. Alok Singh said with the MoU, Air India Express is looking forward to engaging with its customers more. "We hold our relationship with CIAL very dear. CIAL is a unique airport, unique in its mode of operations, green initiatives and architecture. We are really proud of the relationship we have with the Airport." Being the largest international airline operating in Kerala, Air India Express is looking forward to leveraging the tremendous tourism potential offered by the state once the situation comes back to normal. "Initiatives like this collaboration with Cochin Duty Free will help us become more involved with our customers," he added.



Mr. S. Suhas IAS, MD CIAL and Executive Chairman of CDRSL, Mr. Alok Singh, CEO Air India Express at the MoU signing ceremony



The illustration shows a large smartphone and a laptop, both displaying the AirSewa logo and interface. The smartphone screen shows the AirSewa logo (a stylized 'A' in orange and green) and the text 'AirSewa' below it. Below the logo, there are three red checkmarks. The laptop screen also shows the AirSewa logo and the text 'AirSewa' below it. In the background, there is a blue airplane flying over a green landscape with clouds. The entire illustration is framed by a green border.

Confused about the facilities at the airport?

You can know about everything on AirSewa

Just visit www.airsewa.gov.in or Download the AirSewa App



Airsewa is a passenger service portal initiative by the MOCA, aimed at grievance and information assistance

Scan QR code for more details



CIAL plans to convert Terminal 2 for Business Jet operation

In a move to find out more revenue streams, Cochin International Airport Ltd (CIAL) has come up with a plan for optimum utilization of available areas attached to the operating terminals. The Terminal-2, which has not been in use following the shifting of domestic operations to Terminal 1 in 2019, is to be converted into three utility blocks catering to business jets, VVIPs and passengers on a short stay. As per the plans announced now, the conversion of Terminal 2 activity will begin next month.

CIAL Managing Director S Suhas IAS said that the director board chaired by Chief Minister Sri. Pinarayi Vijayan had given in-principle approval for the conversion plan of terminal-2. "We are lining up several short term as well as long term projects for activating new revenue streams. The civil work of the five-star hotel project has gained momentum. The Conversion of Terminal 2 is another ambitious idea to tap potential revenue. We plan to

accommodate a Business Jet terminal, A VVIP safe house and a transit hotel in the sprawling terminal 2 which stands unused now": Suhas added.

With the commissioning of the new terminal, The international flight operations were shifted from T1 to T3. Terminal 1 then underwent a renovation process and has been used for domestic operation since 2019. Terminal 2; having a built-up area of one lakh square feet, was previously used for the domestic operation was then earmarked for future expansion. The airport operator has come up with a concrete plan now for effective utilization of the built-up areas attached to the existing terminals. A meeting convened by the Managing Director has finalized the blueprint which envisages a cost-effective renovation of the interior into three blocks. Thirty per cent of the built-up area will be used for block one which will be converted as an exclusive business jet terminal with 3 lounges. This

terminal will cater to both international and domestic business jets. Exclusive areas for customs, immigration and security holding operations will be allotted. Block-2 will have an area of 10,000 Sq.Ft. is earmarked to house a VVIP safe house. This concept will ensure a hassle-free movement of passengers during the VVIP movement. Block-3 will have an area of 60,000 Sq.Ft. CIAL is planning to build 50 budget rooms for the passengers who intend to short stay at the airport. It is planned to apply the dynamic tariff concept; wherein the rent will be calculated on hour based scale. CIAL planned to complete block 1 and 2 in one year.

CIAL plans several value addition projects which will be completed by 2022 so that the non-aero component of the revenue pie could be enhanced from the current 40 per cent to 60 per cent.



*CIAL Managing Director S Suhas IAS reviews the conversion plan of the unused Terminal plan.
Airport Director ACK Nair, Executive Director A.M.Shabeer are seen*

സിയാലിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

ഭാരതത്തിന്റെ എഴുപത്തിയഞ്ചാം സ്വാതന്ത്ര്യദിനം കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ആഘോഷിച്ചു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് ഐ.എ.എസ് ദേശീയ പതാകയുയർത്തി. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ദ്രുതകർമ്മ സേന, സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ് എന്നിവയുൾപ്പെടെ മൂന്ന് പ്ലാറ്റൂണുകൾ പരേഡിൽ പങ്കെടുത്തു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ സുഭാഷ് ഷാ പരേഡ് നയിച്ചു. സീനിയർ കമാൻഡന്റ് സുനീത് ശർമ നേതൃത്വം നൽകി. ചടങ്ങുകളെത്തുടർന്ന് സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ ഡോൾ സ്ക്വാഡിന്റെ പ്രവർത്തന പ്രദർശനം അരങ്ങേറി.



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ നടന്ന സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണത്തിൽ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് പരേഡ് പരിശോധിക്കുന്നു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡന്റ് സുനീത് ശർമ ഒപ്പം.



കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ നടന്ന സ്വാതന്ത്ര്യദിനാചരണത്തിൽ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് ദേശീയ പതാകയുയർത്തുന്നു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് സിനിയർ കമാൻഡന്റ് സുനീൽ ശർമ ഒപ്പം.



Vigilant we are:

Cochin Airport is guarded by CISF's dedicated division called Aviation Security Group (ASG). Highly trained ASG at CIAL is equipped with all modern security systems and assisted by one of the best in the class dog squads deployed for explosive detection. Puppies are acquired by CIAL and handed over to ASG. Then, the dogs will undergo six-month vigorous training at CISF's Canine Training School at Ranchi. After training, dogs are inducted to CIAL ASG's Canine

Squad. CIAL ASG dog squad comprising a veterinary Doctor, Specialist Trainers, Dog Handlers and nine dogs-six Labrador Retrievers; Preacher, Sparky, Rocky, Lora, Grace and Leo, one Golden Retriever; Brazie and two Cocker Spaniels; Ivan and Archer- is acclaimed for its competency and training facilities. A kennel with air-conditioned rooms, grooming area and kitchen functions near the Cargo terminal.



The Squad



Training time



Facilities at kennel



*CIAL Managing Director S Suhas IAS inspects CIAL ASG's kennel.
CISF Senior Commandant Sunith Sarma accompanied.*

Kerala heritage products to sell in departure shop

Cochin Duty free to introduce Pre-ordering facility to the international passengers

In a move to strengthen the growth potential of the retail duty free business, CIAL Duty Free and Retail Services Ltd (CDRSL), a fully owned subsidiary of Cochin International Airport Ltd announces a slew of measures which includes the incorporation of Pre-ordering facility for the international passengers.

A meeting of the board of directors of CDRSL held today has also identified multiple revenue streams for ensuring a sustainable revenue growth. CDRSL is working on a plan to integrate the pre ordering facility with the existing Cochin Duty Free portal (www.cochindutyfree.com) so that the international passenger who are planning to travel to Kochi can select a duty free item displayed at the portal and reserve

it. The item will be delivered on arrival and billing take place at the CDF shop complying all customs procedures. The meeting of the Board of Directors of CDRSL has decided to appoint Sri.S.Suhas IAS, Managing Director of CIAL as the Executive Chairman of CDRSL. Suhas has said that the management is planning to tap the potential of airport retail business by foraying into new ventures.

"The Board of Directors has decided to bring in some financial restructuring into the Duty Free business. We are going to avail Buyers Credit facility to meet the short-term foreign currency denominated payments of duty free procurements, which is expected to bring down the cost of short-term funding by another 3%" said Suhas.

A Kerala Corner offering the Kerala's heritage products, crafts, tastes of Kerala and souvenirs will be introduced in the Departure side Dutyfree shop. Similarly, it has been decided to take perfume and cosmetics to the next level by opening an exclusive shop in shop corner facilities and induct new brands of fragrances and cosmetics.

Apart from pre-ordering facility, CDRSL plans to introduce the advance booking facility from October 2021. The tourist passengers moving out of India for short trips can also avail the advance booking facility at the departure shop. It will ensure that they can book all discounts and avail quick delivery while returning to India.



Cochin Duty free Shop

Customs, Immigration & CISF held joint inspection

Business Jet Terminal Project on fast track

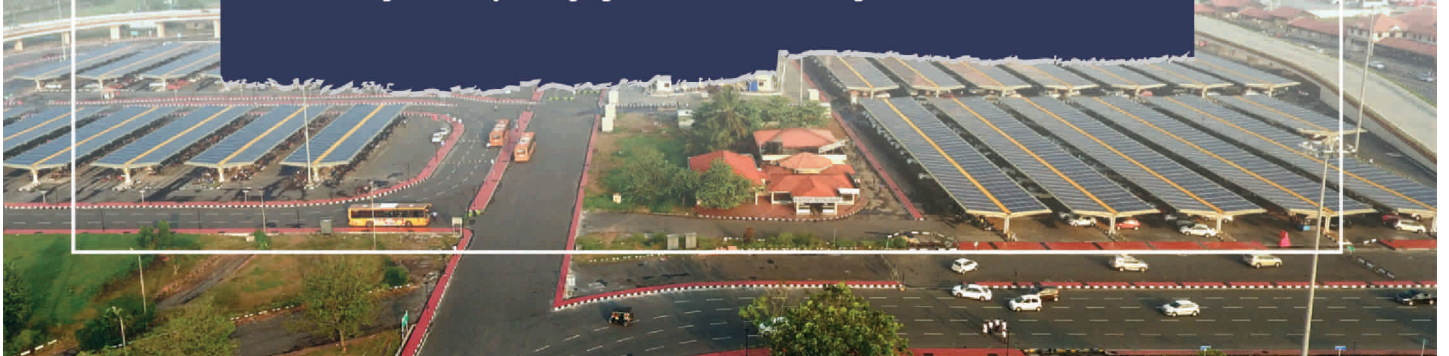
T2, which had been previously used for domestic operations, will be renovated into an area comprising a business jet terminal, VIP safe house, and a transit hotel.

The Hon. Chairman and the board of directors have earmarked the T2 conversion project for high priority. This is part of CIAL's plan to activate several revenue streams and improve passenger experience and ensure sustainability in income flow

S. Suhas IAS
MD, CIAL



The joint inspection team comprising Mr. Mohammad Yousuf, Commissioner Customs, Mr. Anoop Krishnan FRRO and Mr. Sunit Sarma, Senior Commandant, ASG CISF is being briefed by Managing Director S. Suhas during their visit to Terminal 2.



വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണത്തിന് 130 കോടിയുടെ പദ്ധതി **കൊച്ചിവിമാനത്താവളത്തിന്** **ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ്**

- ജൂലായ് 31 ന് ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയായി
- സമാന്തര പദ്ധതികളുമായി ഏകോപനം
- 26 മേഖലകളിൽ വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ പ്രവൃത്തികൾ

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സംയോജിത വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ പദ്ധതി 'ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ്' ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തിയായി. സിയാലിന്റെ നിലവിലെ പദ്ധതികളെ, ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന്റേയും തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടേയും പദ്ധതികളുമായി സംയോജിപ്പിച്ചാണ് ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ് നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച അവലോകന യോഗത്തിന് ശേഷം സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് ഐ.എ.എസ് അറിയിച്ചു.

പ്രതിവർഷം ഒരുകോടി യാത്രക്കാരെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന, കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ സിയാൽ 130 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടാണ് വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പരിസരമേഖലയിൽ 26 ഇടങ്ങളിലാണ് സിയാൽ പദ്ധതികൾ നടത്തുന്നത്. പെരിയാറിൽ നിന്ന് ചെങ്ങൽതോടിയിലൂടെ ഒഴുകുന്ന പ്രളയജലം വിമാനത്താവളത്തേയും പരിസരപ്രദേശങ്ങളും മൂക്കാതിരിക്കാൻ പണികഴിപ്പിച്ച ഡൈവേർഷൻ കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ

പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായി. ജില്ലാ ഭരണകൂടവും തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളും ചെയ്യുന്ന വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ പദ്ധതികളുമായി സംയോജിപ്പിച്ച് സിയാലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ തീരുമാനമായി. 'ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ്' എന്ന പേരിലാവും ഈ സംയോജിത വെള്ളപ്പൊക്ക പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക. ഒന്നാംഘട്ടം ഈ മാസംതന്നെ പൂർത്തിയാക്കും. റബ്ബറുടെ തെക്ക്, വടക്ക് ഭാഗങ്ങളിലുള്ള കാനകളെ യോജിപ്പിച്ചു കൊണ്ടുള്ള പമ്പിങ്ങ് സംവിധാനവും പ്രവർത്തന സജ്ജമായിട്ടുണ്ട്.

സാധാരണമഴക്കാലത്ത് പെയ്തത് വെള്ളം വിമാനത്താവള പരിസരമേഖലകളിൽ നിന്ന് ചെങ്ങൽതോടുവഴി പെരിയാറിലേയ്ക്ക് ഒഴുകുന്നവിധമാണ് ഇവിടുത്തെ ഭൗമഘടന. വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുമ്പോൾ ഒഴുക്ക് തിരിച്ചാകുന്നു. വിമാനത്താവളം വരുന്നതിന് മുമ്പും ഇതുതന്നെയാണ് സ്ഥിതി. എന്നാൽ അതിതീവ്രമഴ പെയ്യുന്നതോടെ പെരിയാറിൽ നിന്ന് തിരിച്ചൊഴുകുന്ന വെള്ളത്തെ ഈ പ്രദേശങ്ങൾക്ക് ഉൾക്കൊള്ളാനാ

വില്ല. വെള്ളപ്പൊക്കമാവും ഫലം. ഇതൊഴിവാക്കാനാണ് സിയാൽ, വിമാനത്താവളത്തിന്റെ തെക്കുവശത്തുകൂടി ഡൈവേർഷൻ കനാൽ പണികഴിപ്പിച്ചത്. മുൻവർഷങ്ങളിൽ പെയ്ത അതിതീവ്രമഴയുടെ സാഹചര്യം നേരിടാൻ ഈ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് കഴിയും. അതിലും ശക്തമായ ജല പ്രവാഹമുണ്ടായാൽ നേരിടാനാണ് ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ, ചെങ്ങൽതോട് തുടങ്ങുന്ന ഭാഗത്ത് റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് പണികഴിപ്പിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിനായി 20.40 കോടി രൂപ ചെലവുവരും. ഓപ്പറേഷൻ പ്രവാഹ് ഒന്നാംഘട്ടം, നിശ്ചിതസമയത്ത് തന്നെ പൂർത്തിയാക്കത്തക്കവിധം പ്രവർത്തനശേഷിയുയർത്താൻ സിയാൽ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗത്തിന് മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.



വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണപദ്ധതിയുടെ അവലോകന യോഗത്തിന് ശേഷം ഡൈവേർഷൻ കനാൽ സന്ദർശിച്ച് സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ് സുഹാസ്, പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നു. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ-എൻജിനീയറിങ് എ.എം.ഷബീർ, ജനറൽ മാനേജർ ബിനി ടി.ഐ, ഡി.ജി.എം-റാജേന്ദ്രൻ ടി.ഐ സമീപം തുടങ്ങിയവർ സമീപം.

Now 400 passengers can do **RAPID- PCR** test in an hour

**CIAL enhances the testing capacity as
more airlines start departure
services to UAE**



**CIAL MD S. Suhas IAS inspects the second testing center at
CIAL T3 departure terminal**



Jacob Babu



Vishnu Vasudev

The EV: Emissions over ruled!

You might be a hardcore petrol head, but there is no denying fact that the future belongs to Electric Vehicles(EV's). Though there is an argument that the Hydrogen fuel cell vehicles are the ideal replacement for IC engines, the current technology and process for hydrogen fuel cells are not cost effective as compared to the battery powered EVs. This makes the case stronger for EVs, at least for the near future.

In this section, we try to explore the practical side of using an EV and for that, we have gathered real-world information from an EV user. We express our sincere gratitude to Mrs Anitha C (DGM, AAI) for providing the valuable information and lending her Nexon EV for test drive. She has been using the Tata Nexon EV since January 2021. Her experiences with the Nexon EV for the past few months have been most valuable for coining this review.

Running Cost

Let's say an average commuter runs about 15000 km in one year. For a petrol Nexon, this will cost him Rs 1,17,000 as per current petrol price. A Nexon EV will cost him only Rs 17,250/- for the same running. This translates into savings close to Rs 1 lakh per year, which means the user can recover the extra Rs 4.5 lakhs spent for the EV in less than 5 years. As Tata provides an 8 year / 1,50,000 Kms warranty for the Nexon EV including the battery, the user can save a considerable



Initial Cost

Model	Tata Nexon XZA+ Dark Edition (Petrol)	Tata Nexon EV XZ+ Lux Dark Edition (Electric)
Ex-Showroom Price	Rs.11,89,900	Rs.16,85,000
Road Tax and RTO Charges	Rs.1,55,542	Rs.85,105
Insurance	Rs.43,171	Rs.70,705
TCS Charges	Rs.11899	Rs. 16850
Fastag	Rs.600	Rs. 600
TOTAL	Rs. 14,01,112	Rs.18,58,260
INITIAL COST INCREMENT OVER PETROL		Rs 4,57,148

There is an additional benefit in the form of Rs. 1.5 lakh income tax deduction on loan payments for Electric Vehicles.

Nexon Petrol AMT

Real World Fuel Efficiency	13 KmPL
Current Petrol price	Rs 101.50
Running Cost per Km	Rs. 7.80

Nexon EV

Real World Range	220 Km
Per Unit Cost of Electricity	Rs. 7.1 per Kwh
Battery Capacity	30.2 Kwh
Cost for full recharge considering 85% efficiency	Rs.253 (approx.)
Running cost per Km	Rs 1.15

amount of money over the usage within the warranty period itself.

Further the maintenance cost of an EV will be significantly lower than that of the petrol Nexon due to absence of Filters, Lubricants, moving parts etc. The service of an EV will only consist of checking various fluid levels like battery electrolyte, coolant liquid, Brake fluid etc.

Other Factors

Before fixing your mind upon an EV, you must also consider the following factors:

Running Range: The IC engine cars give you practically unlimited running range because of the vast availability of fuelling stations. But when it comes to an EV, the range is limited to around 300 Kms. As of now, it is not easy to find a charging station as they are very much limited in numbers.

Better range in city driving: An electric motor can be reversed to function as a generator. So, when an EV is slowing down while coasting or even braking, the motor switches over to generator duty and uses the kinetic energy to generate energy that is fed back to the battery (regeneration). And hence in contradiction to the IC engine concept, EV offers a higher driving range in the city due to the start-stop pattern in the city which regenerates energy.

Charging Time: From a normal single-



phase supply at home, the Nexon EV takes about 8 hours to fully charge. From the DC fast charging points available at commercial charging stations / Tata Service centers, it takes about 1 hour for full charging. However, these charging stations are very scarce and you cannot expect to find them outside the city limits in Kerala. Also, keep in mind that opting for the fast charging continuously will eventually deteriorate the battery life.

Ride Comfort: Many people stay away from EV due to the high initial cost. But you must understand that EVs provide far better ride comfort due to the lack of engine sound and vibration. Also, the instant torque from the Electric motor right from the start will make you addicted to it. In fact, it is equivalent to a car from the next class when compared to its IC engine

counterpart. Anyone who has travelled in an EV will vouch for it.

Our Impressions

As petrol heads, we still hold the IC engine cars close to our heart. However, one must adapt to the new technology for moving forward. As of now, we will suggest an EV to the persons who are looking for a second car. Also, the EVs are economically viable for persons with a daily running of more than 50 kms, provided your car usage is limited to short commutes only. For flexi usage of daily commute and long drives, IC engines are our choice. However, with the launches of more EV models and people adapting to them, more quick charging stations may come up in the future, making the EVs viable for long drives too. That will be the beginning of the end for the good old IC engines.



You are Going to be Amazing!

CIAL, one of the largest employers of the state and an institution with lowest rate of attrition is delighted to welcome the new joiners on board. As part of the induction process, they meet the Managing Director Sri. S Suhas IAS. A team of twelve Technical personnel hailing from different parts of the state joined CIAL as Junior Assistants in June 2021. Wishing you all the very best. (Sri.Jayarajan V, Head-HR is also seen in the frame).



Welcome to CIAL family

CIAL welcomes the newly joined members
(Jr Assistant Gr III Trainees)



Ebin Antonio



Akash A A



Sreekuttan K S



Ajin Anto K



Pranav P



Alwin Paul



Akhil R Nair



Jithin Vijay



Abid Ahamed M N



Akhil S



Nidheesh P



Abhijith A R



Nasih P

Farewell

We take a bow to your
inspiring leadership and
rousing guidance.

Thank you, Sir











TAKE OFF TO KUWAIT

Kuwait Airways and **SpiceJet**
started scheduled
departures to
Kuwait and Dubai

AIRLINE	Flight No	Sector	Frequency	Arr/Dep Hrs LT
KUWAIT AIRWAYS	KU 1351/1352	KWI-COK-KWI	W.SU	0105/0305
SPICEJET	SG 703/704	DXB-COK-DXB	M.W.T.F.S.SU	1455/1855
	SG 703/704	DXB-COK-DXB	T	1755 / 1930

Please visit : www.kuwaitairways.com & www.emirates.com
for eligibility and health protocol updates



CIAL Managing Director S. Suhas IAS interacts with the office bearers of employees trade unions to keep them informed about the company's plans for future developments and to know their feedback. The discussion was cordial as the leaders rendered their fullest support. Jayarajan V, Head-HR, Representatives of Cochin International Airport Staff Association (INTUC), Cochin International Airport Staff Federation (CITU) participated.



CIAL MD S Suhas interacts with Cargo Employees



Kerala Governor H.E. Arif Mohammad Khan is being received by S.Suhas IAS, MD, CIAL at the tarmac during his transit through the Kochi Airport



CIAL
COCHIN INTERNATIONAL
AIRPORT LIMITED



CIAL, the first ever airport to
run fully on solar power,
champions the cause for a
sustainable future





Vedasri R Pillai

(D/o KK Ranjith Kumar, Sr. superintendent - Fire)
won the CSK Junior Open Golf Championship Tournament South
Zone which was held at the Coimbatore Golf Club

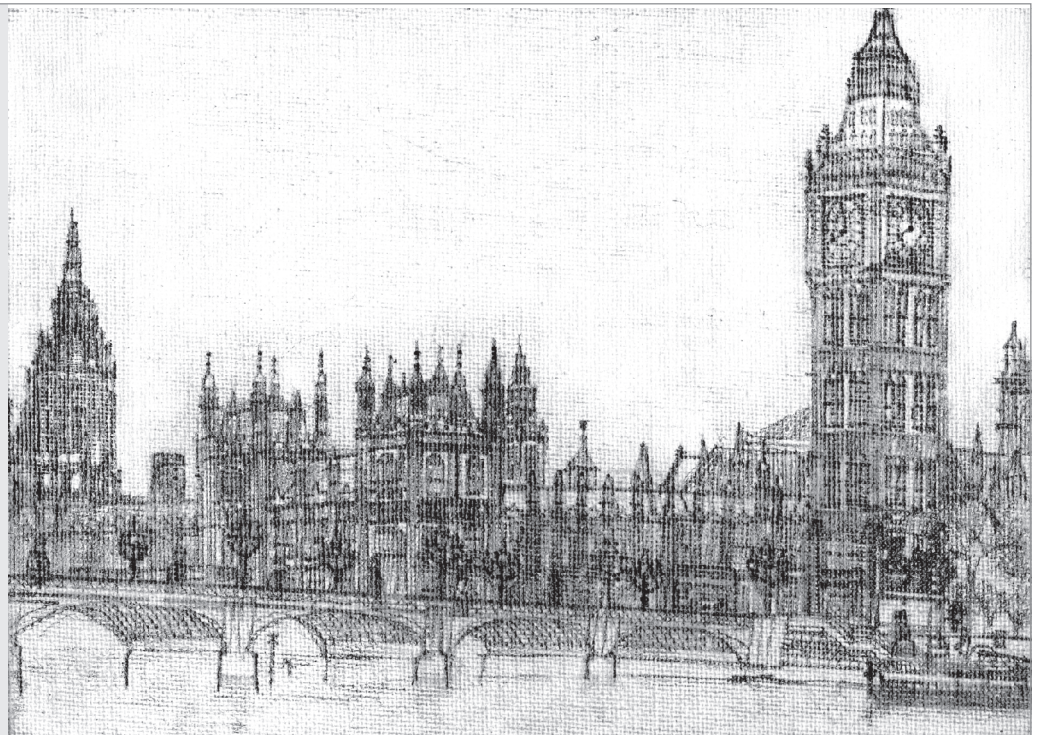


Diya Ann Mathew

STD. VIII, 13years
(D/o Mathew M Varghese
Superintendent Electrical Cial)



Pencil Art By:
LERON CHERIAN
AGE : 11 YEARS,
STD. VI,
S/o RAJUMON P C,
DGM (ELECTRICAL), CIAL





Passenger departures to Saudi Arabia resumed from CIAL

“CIAL schedules more departure operations to the Middle East in the coming days. We are happy that all major international and Indian airlines have confirmed their schedules for this Sector. As per the instruction of Hon.Chairman and the Board of Directors, CIAL has already made the arrangements to facilitate hassle-free passenger movement at Cochin International Airport ”

**S. Suhas IAS
MD, CIAL**

സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



Devika Jayan

(d/o Jayan KV, Attendant Grade 1 CIAL Civil)

2020-21 SSLC exam Full A+.

Holy Family High School, Angamaly.



25th Wedding Anniversary

Anil Kumar K

(Commercial Department) & Sindhu with their children

OBITUARY



Sivadasan P K

Retired as Sr Peon Gr II from Commercial Department

Service Period :

07/08/2000 to 31/05/2019

OBITUARY



V P S Kidave

Worked in ARFF as Manager on Fixed Term

Contract basis during the period from

18/08/2011 to 17/02/2014



A Serene Ambience which
Ensures Health Protocol

commercial@cial.aero
www.cialgolfclub.in

*Of Course
Golf Course*



Ph +91 484 3053598

**GOLF
LAWN**
NOW OPEN
**FOR EVENTS &
PARTIES**

സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



CIAL Managing Director S. Suhas IAS presented Cochin Duty Free's the 'Best Sales Team' trophy to Team Alpha, for their commendable performance in July 2021. The award ceremony was held on 4th August 2021.

We're open
24x7

Choose from the wide range
of quality products at

COCHIN DUTY FREE

Best Price. Great Convenience.
Global Shopping



Farewell



TR Gopalakrishna, Executive Director, CIAL



Jose Varghese (Senior Supdt (SG)-Arff



Sasi Kumar P (Senior Supdt (SG)-ARFF)



Jose Varghese and Sasi Kumar with ARFF Team

മുമ്പേ നടന്ന ഒരാൾ!



ചിന്തകളുടെ വിസ്താരം എന്നൊരു ആശയമുണ്ട്. സ്കെയിൽ ഓഫ് തോട്ട്സ്. ഏതൊരു ആശയവും മുന്നിലെത്തുമ്പോൾ, അത് നടപ്പിലാക്കിയെടുക്കാൻ പല അളവുകളിൽ ചിന്തിക്കാം. എങ്ങനെയെങ്കിലും കാട്ടിക്കൂട്ടാം. ഒരുശരാശരിയിൽ കാര്യം നടത്താം. അല്ലെങ്കിൽ ഇതുവരെ ആരും ചെയ്യാത്ത തരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാം. ആദ്യത്തെ രണ്ടു രീതികൾക്കും വിട്ടുവീഴ്ചകൾ വേണം. അൽപ്പം തെറ്റുകുറ്റങ്ങൾ സംഭവിച്ചാലും കൈപൊളിയില്ല. എല്ലാവരെയും തൃപ്തിപ്പെടുത്തി അങ്ങ് പോകാനാകും. എന്നാൽ മൂന്നാം രീതിയിൽ അപായ സാധ്യത കൂടുതലാണ്. സ്വന്തം മനസ്സിൽ തൃപ്തി വരുന്നതുവരെ...ഇതുവരെ ആരും ചെയ്യാത്ത രീതിയിൽ...ആരും കാണാത്ത വലുപ്പത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നടത്തിയെടുക്കുക! പിഴച്ചാൽ സകലയിടത്തുനിന്നും പഴി ഉറപ്പ്. ഒപ്പം നിൽക്കാൻ പിന്നെ ആളെ കിട്ടില്ല. പക്ഷേ വിജയിച്ചാൽ....ആയിരങ്ങളുടെ ജീവിതം മാറ്റിമറിക്കാൻ അത് ഉപകരിക്കും.

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ചരിത്രം സുപരിചിതമാണ്. അതിൽ അന്തർലീനമായത് ഒരു മനുഷ്യന്റെ ചിന്തയുടെ വിസ്താരമാണ്. വലിയ കാര്യങ്ങളുടെ മാനേജിങ് ഡയറക്ടറാണ് ശ്രീ.വി.ജെ.കുര്യൻ. വിമാനത്താവളം പണികഴിപ്പിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്നപ്പോൾ എല്ലാം വലുതായി തന്നെ ചെയ്തു. കാൽ നൂറ്റാണ്ടുമുമ്പത്തെ ഏറ്റവും വലിയ റങ്ങ്വെ, ഏറ്റവും മികച്ച സൗകര്യങ്ങൾ! പിന്നീട് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ഒരോ വികസന മുന്നേറ്റത്തിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ ചിന്താ വിസ്താരം എമ്പാടുമുണ്ടായി. ഒന്നോ രണ്ടോ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മുകളിൽ നിന്ന് സൗരോർജ്ജ പാനലുകളെ അമ്പതേക്കറിന്റെ വിസ്താരത്തിലേക്ക് മാറ്റി. അത് ആഗോളപ്രശസ്തമായി. വലിയ ടെർമിനലുകൾ, പാലങ്ങൾ, നാലുവരിപ്പാത, വലിയ ലാഭം, വലിയ ലാഭവിഹിതം....അങ്ങനെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചിന്താവിസ്തൃതിയിൽ സിയാലിന്റെ വലുപ്പം വളർന്നു.

2014-ലാണ് ഞാൻ സിയാലിലെത്തുന്നത്. വലിയകാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനും വെല്ലുവിളികൾ ഏറ്റെടുക്കാനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉത്സാഹം വളരെ അടുത്തുനിന്ന് കാണാനായി. കാര്യങ്ങൾ നടത്തിയെടുക്കുമ്പോൾ പലപ്പോഴും മുന്നിൽ പ്രതിസന്ധികളെത്തും. എതിർപ്പുകളുയരും. അഴിമതി ആരോപണങ്ങൾ വരും. അവ അദ്ദേഹത്തെ കൂടുതൽ ഉന്മേഷവാനാക്കും. നൂലുപിടിച്ച് ചട്ടം പാലിച്ചിരുന്ന് സമയമെണ്ണിയിരുന്ന് കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന് ഇന്നുണ്ടായ പല പുരോഗതികളുമുണ്ടാകില്ല. അപ്പോഴെല്ലാം അദ്ദേഹത്തിന്റെ തന്നെ ഭാഷയിൽ ചില 'കുസൃതികൾ' ഒപ്പിക്കും. ഇലയ്ക്കും മുളളിനും കേടില്ലാതെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടും. ഇനി ഏതിനെങ്കിലും അൽപ്പം കേടുവന്നാലും ലക്ഷ്യം നന്നെങ്കിൽ മാർഗ്ഗവും നന്നെന്ന് കരുതി മുന്നോട്ടുതന്നെ പോകും. എപ്പോഴും

സമവാക്യം

EDITOR'S NOTE

അദ്ദേഹം മുന്നോട്ടേ നടന്നിട്ടുള്ളു. എല്ലാത്തിനും മുമ്പേ നടന്ന ഒരാൾ !

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവർത്തന ശൈലി വളരെ അടുത്തുനിന്ന് കണ്ടിരുന്നു; ഇക്കഴിഞ്ഞ ഏഴുവർഷക്കാലം. ജീവനക്കാരുടെ കലാ സാംസ്കാരിക പ്രകാശനങ്ങളോട് അത്ര പഥ്യം പോരാ. ജോലി ചെയ്യുക....പിന്നേയും ജോലി ചെയ്യുക....തളർന്ന് വീട്ടിൽ പോകുക ! ഇതാണ് കുര്യൻ ശൈലി. അദ്ദേഹം അങ്ങനെയാണ്. അറുപിശുക്കനെങ്കിലും ആപത്ത്ബാധവനാണ്. ഒരിക്കലും ജീവനക്കാർക്കോ കൂടും ബാഗങ്ങൾക്കോ ചികിത്സാചെലവിന്റെ പേരിൽ ഒരൽപ്പം ആലോചന വേണ്ടിവരില്ല. അസുഖം വന്നാൽ എത്ര മുന്നിയ ആശുപത്രിയിലും എത്ര നാളും ചികിത്സ തേടാം. വിഷമഘട്ടങ്ങളിലൊക്കെ കരുതലിന്റെ വാക്കുകളുമായി ഒപ്പം നിൽക്കും. സദാ അന്വേഷണം നടത്തും. അതിൽ പിശുക്ക് ഒട്ടും കാണിക്കില്ല.

ആരേയും കൂസാക്കാതെ, ഒന്നിലും കൂണ്റിതപ്പെടാതെ മുന്നോട്ടുമാത്രം കൂതിക്കുക എന്നത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിജീവിതത്തിൽ എപ്പോഴുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറെ വിമർശനങ്ങൾ നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. തന്റെ അറിവിലല്ലാതെ ഒരു മണൽത്തരിപോലും അനങ്ങരുതെന്ന വാശി അദ്ദേഹം പുലർത്തിയിട്ടുണ്ട്. സിയാലിന്റെ സർവസ്വമായി രണ്ട് പതിറ്റാണ്ട് പ്രവർത്തിക്കാൻ അത് അദ്ദേഹത്തിന് ഉപകരിച്ചു. കൂടെ നിൽക്കുന്നവർക്ക് അത് നൽകുന്ന സന്ദേശം വലുതാണ്. എന്തും ചെയ്യാം. ഏത് റിസ്കും എടുക്കാം. അത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അറിവോടെയാവണം എന്നു മാത്രം. ഒന്നു തെരുപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ എന്തുവന്നാലും മാനേജിങ് ഡയറക്ടറുടെ പൂർണ്ണ പിന്തുണ നിങ്ങൾക്കുണ്ടാകും. സ്ഥിരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഒപ്പിക്കുന്ന എനിക്ക് അത് വലിയ ആത്മവിശ്വാസം പകർന്നിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങളിൽപ്പലർക്കും ഇതേ അനുഭവസാക്ഷ്യം പറയാനാണാകും.

ഒരു തലമുറമാറ്റത്തിന് അവസരമൊരുക്കിയാണ് 2021 ജൂൺ ഒമ്പതിന് അദ്ദേഹം സ്ഥാനമൊഴിഞ്ഞത്. പുതിയ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ ശ്രീ.സുഹാസ്, തന്റെ മുൻഗാമി, ഈ സ്ഥാനത്തിന് നൽകിയ പെരുമ വലിയ അർത്ഥത്തിൽത്തന്നെ നിലനിർത്തുമെന്ന് നമ്മൾക്ക് കരുതാം. പ്രത്യാശാഭരിതമാണ് തുടക്കം. സ്ഥാനത്തിന് വീണ്ടും സുന്ദരമായ നാളുകൾ മുന്നിലുണ്ടാകട്ടെ !



പി.എസ്.ജയൻ



