

January - June 2019

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine



**CM dedicates
renovated
domestic terminal**

**Special project
to prevent
flooding**

**CIAL touches
10M passenger
traffic**



AIRPORT SERVICE QUALITY AWARDS

INDUSTRY RECOGNITION OF THE
BEST AIRPORTS IN THE WORLD

Our airport is the
proud recipient of a
2018 ASQ Award



Years of Gratification

Achievement is a subjective concept. Many of us revel in being successful in business, career, making money or influencing people to obtain our goals. But very few of these really matter in social life. My perception is that every achievement should have social relevance. In my career, there are many things I have won and I have lost. Being at the helm of a company for 18 years out of its 25 years of existence is definitely an exciting thing for me. But more than these numbers, I value something else. That is about transforming lives. Intervening qualitatively to the lives of the people around marks the success of every institution. We could rewrite the notion that big infrastructure projects would bring in miseries to the lives of people and their habitat. We rehabilitated 822 people who lost their homes. Our package became case studies for World Bank and International Universities. Providing job opportunities for 12,000 people is perhaps one of the greatest achievements. More than 30,000 passengers use our airport daily. The City itself transcends its boundaries and grew towards the north. We proved that PPP model can be successfully adapted to implement big projects. Though building and operating an airport come under the non-neutral domain, CIAL established that the participation of the common public is possible there. That was a path breaking idea which later triggered huge developmental projects in both aviation and non-aviation sectors. The

company has been paying dividend consecutively since 2003-04. The total dividend pay-out touched 228% during the last financial year. In 2017-18 itself we had handed over Rs. 31 Cr. to the Government. Our green initiative to operate the airport fully on solar energy won us the 'Champions of the Earth' award; the highest environmental honour instituted by the United Nations in 2018. The airport is now at its best level of performance. With three terminals, yearly one crore passengers, international recognition and stupendous revenue growth CIAL is passing through an impressive period. I congratulate every one of you for being with me all these years.

The success of this institution relies upon one thing; reinvention. There should not be a point in your personal or institutional life which would tell you that your missions are completed. The world is changing. It leaves space for every individual. To find out that space is important. The declining international traffic and the vulnerability in domestic operation are posing challenges in Indian aviation. It's a paradoxical situation wherein the suppliers tremble with the surge in demand. India became the third largest domestic aviation market but some of the biggest domestic airlines had to shut down operations. Here the airport operators have to think twice before funding for more infrastructure projects. They are forced to decipher new revenue streams. We had pioneered and successfully implemented many financial models. This time too we are supposed to reinvent ourselves. Strategizing a blueprint for the next five years or finding out new revenue verticals for the next couple of years is significant for us too. The board of directors of this company is definitely working out in this direction. I am sure that all our partners will be with us as they have been since we started our journey. Thank you!



V J Kurian

Managing Editor

A C K Nair
ED & Airport Director

Managing Committee

A M Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K P Thankachan, GM – Civil
Jayarajan V, Head – HR

Editor

P S Jayan
Manager- PR & CC

Editorial Board

C Dinesh Kumar, DGM – Operations
Joseph Peter, DGM – Commercial
Dominic Fernandez, SM – LA
Anoop K, AM – IT
Pran K Pillai, JM – Finance

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

Contents

06

CM dedicates
renovated
domestic terminal

08

Special project to
prevent
flooding

14

CIAL touches
10M passenger
traffic

16

CIAL announces
summers
schedule

19

House
keeping

20

Aviation
snippets

22

Drive the
dream

06



11



26

CIAL
@
25

30

CIAL hands
over
dividend

32

Republic
day
celebration

34

Mutual
Fund

36

CIAL
Visheshams

42

Editors
note

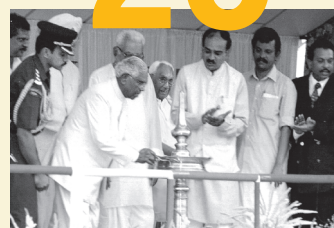
15



22



26





CM DEDICATES RENOVATED DOMESTIC TERMINAL

Hon'ble Chief Minister Shri. Pinarayi Vijayan inaugurated the renovated domestic terminal (T-1) and the new solar power plant of the Kochi airport on 12 December 2018. The chief minister said in his inaugural address that the operational efficiency of CIAL prompted the government to entrust it with the Kovalom-Bakkel (Thiruvananthapuram-Kasargod) Inland Waterways project.

"CIAL has turned into one of the most efficiently run institutions in the state. The company provided 25 per cent dividend to nearly 18,000 investors for the last financial year. The state government, a major investor with around Rs 100 crore, so far received Rs 230 crore as dividend. This year alone, the state got Rs 31 crore profit share from CIAL," he said.



Managing Director V J Kurian delivered the introductory speech while Executive Director A M Shabeer presented the technical report and M A Yusuff Ali, Director, CIAL, welcomed the gathering. Agriculture Minister V S Sunil Kumar presided over the function which was also attended by Tourism Minister Kadakampally Surendran. ACK Nair, Airport Director rendered vote of thanks. Other dignitaries who attended the function include K V Thomas MP, former MP P Rajeeve, Anwar Sadath MLA, Roji M John MLA, GCDA Chairman V Saleem, Mini Eldho, president, Nedumbassery Panchayat, Alphonsa Varghese, President, Sreemoolanagaram Panchayat, M.V.Reji, Member, Nedumbassery Panchayat, CIAL directors K.Roy Paul, N.V.George and Ramani A.K. Terminal-1, which was earlier handling the

international operations, was reconstructed as per global standards at a cost of Rs 240 crore to cater to the rise in footfalls of domestic travelers.

The terminal stands out from other airports terminals in the country as the renovation works were carried out on the lines of the state's traditional architectural style. The design element got its inspiration from 'Ettukettu'. However, special care is taken to provide most modern airport facilities to travelers. While the domestic aviation market grew by 18 per cent, CIAL has been experiencing a growth of 24 per cent in this sector when it handled nearly 10 million passengers in 2017-18.

The renovated heritage terminal can handle 4000 passengers per hour (five times the

earlier capacity) as the total terminal area has been increased to six lakh sqft from the earlier one lakh sqft. There are 56 check-in counters, including four with self bag drop facility. A total of 2600 cars can park in the parking yard of terminal-1. The renovation work was completed in 18 months when the domestic operations were carried out from Terminal-2. The 'International' terminal-3, constructed at a cost of Rs 1100 crore, was opened to passengers last year.

The solar production capacity has been enhanced to 40 MWp. Solar panels have been installed on the roof of the car park at Terminal-1. With the commissioning of the new carport segment the airport swanks the largest solar carport (5.1 MWp) in the world. CIAL is the winner of the UN's Champion of Earth Award-2018.



SPECIAL PROJECT TO PREVENT FLOODING IN AIRPORT REGION

While making it clear that inundation of areas surrounding the Kochi airport during August floods had nothing to do with the airport construction, Chief Minister Pinarayi Vijayan said the government is all set to implement a project to prevent similar disasters in the region in future.

"The project is designed based on the studies jointly carried out by the Irrigation department and the Kitco. Dutch Engineering experts too were consulted before giving shape to the plan of action which the government will implement on a war-footing," the chief minister said while

inaugurating the renovated heritage terminal of the Cochin International Airport Ltd.

"Presently, there is a diversion canal for Chengal Thodu towards the southern portion of the runway. We'll construct a similar diversion canal in the northern portion of the runway too and link the same to Manjali Thodu via Nayathura. Also the width and depth of the existing canal will be increased. Bridges will be constructed in the northern side of Chengal Thodu at AP Varkey Road and Chettikodu Road which will ensure that the

residents living in Turavunkara area won't get stranded," Vijayan said. Also, there is plan to set up a regulator-cum-bridge at the mouth of the Chengal Thodu, he added. Earlier, there were charges from certain quarters that the region got flooded due to construction of the airport "It's not true. All low-lying areas in the district got inundated, and not just the airport region, after the water level in Periyar rose suddenly following intermittent rains. The whole of the state was affected by the floods," the chief minister said.



First phase of inland waters by 2020

While rendering the introductory speech, V.J.Kurian, MD CIAL said that the first phase of the Thiruvananthapuram-Kasargode Inland Waterway project will be completed by 2020. "The project proposing to connect 11 districts and three airports will aid development of the state in a big way in future. We'll give our full focus and energy for timely completion of the project I assure the chief minister that the first phase will be completed by 2020," Kurian added. The multi crore project is planned

to be completed in three phases. A joint venture of the state government and the CIAL – the Kerala Waterways Infrastructure Ltd (KWIL), was earlier formed to implement the project.

The managing director thanked the successive state governments for their continues support that helped CIAL achieve amazing growth as an organization in the last 25 years. "Ours was the first airport in the country to be



designed on the PPP model. The successful financial model later got to be known as the 'CIAL model' and is widely applied," Kurian said.

The managing director observed that the growth of the airport has also resulted in the development of the region, especially Nedumbassery village. "At present 12,000 people are working in the airport premises. Out of which over 4000 are residents of Nedumbassery, Kanjoor, Srimoolanagaram, Kalady and Angamaly. We've also tied up with the local self government for implementing development projects in the region," he said. On the aviation industry, Kurian said the country has already become the third highest domestic airline market across the globe. "There were nearly 30 crore domestic travelers this year. The number of aircraft being operated by the airlines is set to increase to 1080 from the current strength of 550. We've foreseen the growth and hence carried out the terminal renovation," he said.







REVAMPED CIAL TERMINAL CHARMS FLIERS WITH KOOOTHAMBALAM

The travellers flying in and out of the Cochin International Airport Ltd (CIAL) are getting a chance to have a glimpse of the state's rich tradition and culture. The renovated domestic terminal (T1) of CIAL is designed on the theme of 'Ettukettu' with the passengers being greeted with marvellous works on traditional architecture, mural paintings, and wall drawings, all done by noted artists aided by expert masons and carpenters. Right from the canopy area of 'Departures', where travellers get down from their vehicles, to all the way to the security clearance area at Level-2 of the heritage building, the interior design is done in line with the traditional architecture style and as per 'Thachushastra' prescriptions -- be it 'Poomugham' (building entrance), 'charupadi' or 'Arayum Nirayum'.

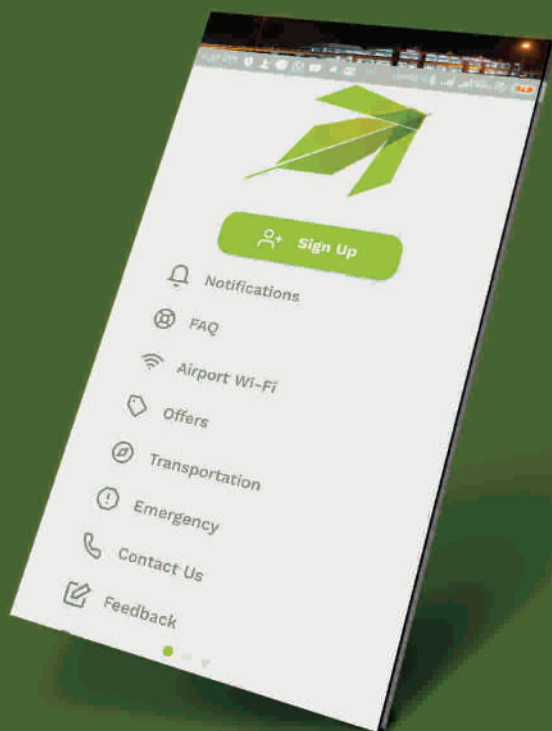
The 'T-3' international terminal inaugurated last year was designed on the theme of Thrissur Pooram and the initiative evoked much response from travellers, especially international tourists. The highlight of the renovated terminal though is the 'Kerala Kalanganam' section located

at the western corner near the security clearance area at Level-2. It houses the exact replica of 'Koothambalam' with Kathkali play on the 'Gambling Scene from Duryodhana Vadham Attakatha'. The Pancha Varga basement, Kuthiramalika type jally work, fine wooden carvings and detailing on sides make it all the attractive and unique. A large 'Nadumuttam' of a 'Nalukettu' with all its traditional grandeur adorned with mural paintings is set up for displaying the state's traditional art forms such as Koodiyattam, Mohiniyattam, Ottanthullal, Koothu, Theyyam, Kathakali and Chakiyarkoothu among others. The entire construction is done on solid teakwood columns, uttaram, kazhikol and pattika while the roof is covered with Clay tiles. The basement is adorned with panchavarga finish and the doors with 'manichitrathazhu'.

The travellers who arrives by flights too are welcomed with Chirad lamps, sixty in numbers, and a large in-depth wall-painting that depicts the tale of Mahabali, the magnanimous and righteous King.



CIAL LAUNCHES NEW MOBILE APPLICATION



Cochin International Airport Limited (CIAL), India's fourth largest international airport, launched its new mobile application. The app is designed to give the user a very pleasant experience while tracking the flights and navigating through out the airport's terminals.

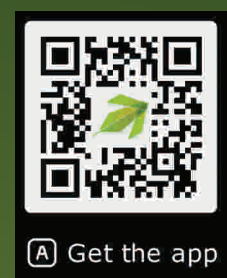
The free app is made available in android and IOS platforms with the name "Cochin Airport". It collects and broadcasts reliable, accurate and updated information to be available to the user. Flight schedules, weather information of destinations, Flight / Gate change notifications, Arrival Baggage carousel information and so on. This information can be on availability and details of utilities/facilities like Parking Facilities & Charges, Hospitality & Leisure Facilities, Retail outlets & F&B Outlets, ATM, Banking & Exchange, Pharmacies, Information Kiosks, Washrooms, Smoke-rooms, Charging points, Airline Offices, Immigration Offices etc. The app was launched at a function held at CIAL by V.J.Kurian, Managing Director.

Kurian said: "Cochin Airport App' is open and is beneficial for all kinds of passengers and visitors at the airport. Passengers experience is improved as they are presented with indoor navigation feature, information on airport amenities and flight information- all at their fingertips. Proximity marketing brings the latest offerings in shopping and dining."

CIAL has partnered with one of the fastest growing technology company in India, M/s Inside Technologies P Ltd for the Mobile App. Their flagship mobile app product for Airports worldwide 'WiseFly' is implemented at CIAL. This is a global aviation and traveler's app, revolutionizing 'traveler experience' and enabling 'digital transformation' of International Airports.

Some passengers seek the assistance of airport/airline staff for reaching their respective departure gates. Also, they may not know exact shortest routes to certain shops/Duty Free, washrooms, airline lounges and such facilities in the vast expanse of the terminal complex. Cochin Airport App can act as a virtual guide in such circumstances. Passengers may be ignorant of the current attractive offers of shops and Duty-Free outlets during certain seasons/occasions in your airports. Hence, they may miss out availing those Offers. Here too, App will be of immense value not only to the passengers but also to retailers. Another challenge some passengers face in airports is the language. English is not always the Universally used language so Multi-lingual facility is available with the app for those people who could not understand English.

'Cochin Airport App' shows the real-time weather data by partnering with weather.com to obtain it. Voice interactivity feature enables a visually impaired passenger to navigate himself without any other assistance since the turn by turn navigation guidance is given by synthesized voice at appropriate locations.



CIAL TOUCHES 10M PASSENGER TRAFFIC IN SECOND CONSECUTIVE FY

Cochin International Airport Ltd (CIAL) has registered 10million passenger traffic for the second consecutive financial year. For the first time since the beginning of operation, CIAL had crossed 10 million passenger mark in a single financial year in 2017-18. The airport repeated the performance in the just concluded FY in spite of the shut-down due to the flood in August 2018.

The total passenger volume handled by all the four airports in the state in FY 2018-19 comes close to 1.65 crores; out of which CIAL's share stands at 1.02 crores which is 61.8 %. The exact figure of passenger traffic for the just concluded FY is 1,02,01,089 against 1,01,19,064 that of FY 2017-18. Out of the 1.02 passengers who travelled through CIAL, 52.68 lakhs travelled in

domestic destinations. This is the first time in the history of the airport that the domestic passenger volume surpasses the international passengers volume. The total aircraft operations (number of landings and take offs) for this period was 71,871 against 69,665 in the previous FY.

The aircraft operations in CIAL had started on 10th June 1999. It handled (till March 2000) 4.95 lakhs passengers in the initial year. The first full FY;ie 2001-02 saw a passenger volume of 7.72 lakhs. The passenger volume crossed 10 lakhs during 2002-03. The cumulative figure (the total passengers travelled through CIAL since its inception) touched one crores in seven years. It added up the next 10 million in just three years and the third 10 million in another 2.5 years. CIAL handled more than

50 lakhs passengers in 2013-14 alone. It increased to 77.57 lakhs in 2016-17 and crossed 10 million mark (in single FY) during 2017-18. It repeated the 10 million figure in FY 2018-19.

Altogether CIAL has handled 8.39 crores passengers since 1999. The total aircraft movements for the whole period of operation is 7,37,049. In order to accomodate the ever increasing domestic traffic, CIAL renovated its terminal -1 with state of the art equipments and hospitality services. The T-1 was put into full scale operation on 21st March 2019. As per the ongoing summer schedule the airport handles 1672 aircraft movements weekly. It offers direct connectivity to 23 Indian cities and 16 international destinations.





COCHIN DUTY FREE HANDS OVER MEGA PRIZES

Cochin Duty free and retail services limited, the retail arm of Cochin international airport limited handed over the prizes to the winners of its mega prize scheme ' Season of Fortune '. The sales promotion scheme was conducted for passengers who purchased duty free items worth Rs.3500 during July-December Season.

Shaiju E.V (Ezhurikattu(H),Bison Valley P.O, 40 Acre,Idukki) who was declared as the winner for the first prize; a BMW car worth Rs.35 lakhs received his prize from V.J.Kurian, managing director, CIAL. The second prize winner Alphonsa Joseph (Kottayil house, Karimanoor, Thodupuzha) received half kilogram gold. Three Royal Enfield Thunder bird motor cycles were given to Mohammed Rafi Saidalavi (Grand house, Parappil, Calicut), Jismy Kurian (Poothakattil house, Vadcommury, Thodupuzha), and C.S.Mohan (Cheeniyil house, Palarivattom, Ernakulam) as they have been emerged as the third prize winners.

ACK Nair, Airport Director, A.M.Shabeer, Ex.Director, Sunil Chacko, CFO, Jacob T.Abraham, DGM, Cial dutyfree, Romy N. Painadathu, P.C. Ajith Kumar (Assistant commissioners, Customs) were present at the function

CIAL announces summer schedule

New services to Mysore,Indore

CONNECTIVITY TO KANNUR; TEL AVIV FLIGHT TO BEGIN IN SEPTEMBER

Cochin International Airport Ltd (CIAL) announced its summer schedule which will be effective till 26th October 2019. The limelight of the schedule is the announcement of Israeli airlines Arkia which is to start direct flight from Kochi to Tel Aviv slated in September. The schedule envisages better connectivity to Kannur with the operations of three daily flights. New services to Mysore and Indore are also enlisted in the summer schedule.

The overall weekly air traffic of CIAL has increased from 1528 aircraft movements in the current winter schedule to 1672 in the upcoming summer schedule. Malaysia Airlines which had shut down operation two years ago has announced the resumption of Kochi services with a daily flight while Malindo and Air Asia will continue the existing services to Kuala Lumpur.

Indigo commences Kannur service from March 31st itself with two daily departures at 11:35 and 21:05. Both these flights will be coming from Trivandrum. Indigo has already started booking for these flights while Go Air is working on the schedule. Another new sector is Mysore, announced by Alliance Air subject to the approval from DGCA. Indigo will also start daily flight to Indore. The flight will depart Kochi at 19:25. The connectivity to all major cities in the country has increased in the summer schedule; Delhi being at the top of the list with 84 departures weekly. There will be 83 departures to Chennai, 80 to Bangalore and 52 to Mumbai weekly. Apart from this, the schedule envisages direct connectivities to Agatti, Ahmedabad, Bhubneshwar, Bangalore, Mumbai, Kolkata, Guwahati, Goa, Hubli, Hyderabad, Jaipur, Lucknow, Chennai, Nagpur, Pune, Tirupati, Thiruvananthapuram, Tiruchirappalli and Visakhapatnam.

The international sector traffic does not feature major changes. The exception is the proposed Tel Aviv service by Arkia Airlines. It offered two weekly flights; in Tuesdays and Saturdays. The flight from Tel Aviv will arrive Kochi at 07:50 and depart at 21:45. Jet Airways has cancelled all flights in the international sector.

SUMMER SCHEDULE 2019

Airline wise weekly movement

INTERNATIONAL SECTOR		
AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
Air Arabia	14	14
Air Asia	18	18
Air India	34	34
Air India Express	51	51
Arkia Airlines	2	2
Emirates	14	14
Etihad Airways	21	21
Fly Dubai	4	4
Gulf Air	7	7
IndiGo	49	49
Jazeera Airways	4	4
Kuwait Airways	7	7
Malaysia Airlines	7	7
Malindo Air	7	7
Oman Air	14	14
Qatar Airways	11	11
Saudi Arabian Airlin	7	7
Silk Air	10	10
SpiceJet	14	14
Srilankan Airlines	7	7
Thai Air Asia	7	7
Total	309	309

DOMESTIC SECTOR		
AIRLINE	ARRIVAL	DEPARTURE
Air Asia India	33	33
Air India	34	34
Alliance Air	20	20
Go Air	62	62
IndiGo	294	294
Jet Airways	22	22
SpiceJet	48	48
Vistara	14	14
Total	527	527

TOTAL WEEKLY MOVEMENTS	ARRIVAL	DEPARTURE
	836	836

SECTOR-WISE WEEKLY MOVEMENT

International Sector wise weekly flight status

ARRIVAL FROM		DEPARTURE TO	
Abu Dhabi	35	Abu Dhabi	35
Bahrain	14	Bahrain	14
Bangkok	7	Bangkok	7
Colombo	7	Colombo	7
Dammam	7	Dammam	7
Doha	25	Doha	25
Dubai	45	Dubai	45
Jeddah	15	Jeddah	15
Kuala Lumpur	32	Kuala Lumpur	32
Kuwait	18	Kuwait	18
Male	14	Male	14
Muscat	21	Muscat	21
Riyadh	5	Riyadh	5
Salalah	1	Salalah	1
Sharjah	29	Sharjah	29
Singapore	21	Singapore	21
Tel- Aviv	2	Tel- Aviv	2

DOMESTIC SECTOR WISE WEEKLY FLIGHT STATUS

ARRIVAL FROM		DEPARTURE TO	
Agathi	7	Agathi	7
Ahmedabad	20	Ahmedabad	20
Bhubaneshwar	7	Bhubaneshwar	7
Bangalore	80	Bangalore	80
Mumbai	52	Mumbai	52
Mysore	6	Mysore	6
Kolkata	14	Kolkata	14
Kannur	21	Kannur	21
Delhi	84	Delhi	84
Guwahati	7	Guwahati	7
Goa	7	Goa	7
Hubli	7	Hubli	7
Hyderabad	43	Hyderabad	43
Indore	7	Indore	7
Jaipur	19	Jaipur	19
Lucknow	7	Lucknow	7
Chennai	83	Chennai	83
Nagpur	7	Nagpur	7
Pune	14	Pune	14
Tirupati	7	Tirupati	7
Thiruvananthapuram	29	Thiruvananthapuram	29
Tiruchirappalli	7	Tiruchirappalli	7
Visakhapatnam	14	Visakhapatnam	14

Overall increase in air traffic:

The overall weekly air traffic of Cochin International Airport has increased from 1528 movements in the current Winter schedule to 1672 aircraft movements in upcoming Summer Schedule 2019.

Schedule	International Arrival	International Departure	Domestic Arrival	Domestic Departure	TOTAL
Winter 2018	307	307	457	457	1528
Summer 2019	309	309	527	527	1672

Reduction in number of flights by Airlines:

1. Jet Airways:

Jet Airways has cancelled all flights in the International Sector:

- 9W 555 / 556 : DOH – COK – DOH
- 9W 569 / 570 : DMM – COK – DMM

International Sector

New Flight operations:

- M/s Malaysian Airlines will commence their operations from Cochin in the upcoming schedule, one flight per day.

Flight No.	Sector	Frequency	Scheduled Arr Dep Hrs LT	Type of Aircraft
MH 108/109	KUL- COK-KUL	Daily	0001 / 0100	B 738

- M/s Arkia Airlines has proposed to commence their operations from Cochin in the upcoming schedule, two flights per week from September.

Flight No.	Sector	Frequency	Scheduled Arr Dep Hrs LT	Type of Aircraft
IZ 633/ 634	TLV-COK-TLV	.2...6.	0750 / 2145	A 321
IZ 633/ 634	TLV-COK-TLV	.2...6.	0750 / 2145	A 321

Additional Flight operations:

- M/s Indigo will be operating 2 additional flights per day , subject to Aircraft delivery and DGCA Approval :

Flight No.	Sector	Frequency	Scheduled Arr Dep Hrs LT	Type of Aircraft
6E 1437	DMM - COK	Daily	0700	A 320
6E 1436	COK - DMM	Daily	2055	A 320
6E 1742	JED - COK	Daily	1135	A 320
6E 1741	COK - JED	Daily	2250	A 320

Domestic Sector

Additional Flight Operations:

M/s Alliance Air will be operating

1 additional flights per day [except day 02]

- M/s Alliance Air will be operating 1 additional flights per day
[except day 02]

Flight No.	Sector	Frequency	Scheduled Arr Dep Hrs LT	Type of Aircraft	Validity Date
9I 891/892	MYQ - COK - MYQ	1.34567	2005/2035	ATR72	31/03/2019-26/10/2019

International Sector

New Flight operations:

- M/s Go Air will be operating 14 additional flights per day subject to Aircraft delivery:

Flight No.	Sector	Frequency	Scheduled Arr Dep Hrs LT	Type of Aircraft
G8 638 / 639	CNN - COK - HYD	Daily	0810 / 0840	A320
G8 642 / 643	HYD - COK - CNN	1234567	1905/1935	A320
G8 1536 / 1531	HYD - COK - HYD	Daily	2040 / 0445(+1)	A320
G8 2215 / 2210	TRV - COK - TRV	Daily	2115 / 0700(+1)	A320
G8 2613 / 2610	JAI - COK - VTZ	1.34567	2055 / 0925(+1)	A320
G8 2611 / 2610	VTZ - COK - VTZ	.2.....	1345 / 0925(+1)	A320
G8 2611 / 2612	VTZ - COK - JAI	1.34567	1345 / 1415	A320

- M/s Indigo will be operating 14 additional flights per day :

Flight No.	Sector	Frequency	Scheduled Arr Dep Hrs LT	Type of Aircraft
6E 6169 / 6171	IDR - COK - MAA	Daily	0025 / 0125	A 320
6E 6172 / 6168	MAA - COK - IDR	Daily	0320 / 1925	A 320
6E 7255	CNN - COK - TRV	Daily	0825 / 0850	At7
6E 7254 / 7976	TRV - COK - CNN	Daily	1115 / 1135	At7
6E 7975 / 7257	CNN - COK - TRV	Daily	1755 / 1820	At7
6E 7256	TRV - COK - CNN	Daily	2045 / 2105	At7
6E 137 / 141	MAA - COK - MAA	Daily	1020 / 1055	A 320



THE ART OF HOUSEKEEPING

Housekeeping is one of the specialised jobs must be known to everybody till the end of their life. Hygiene should be observed at every house, its surroundings and workplace. Housekeeping, and maintenance are both sides of a coin. Before starting the Housekeeping job, you must inspect your house or workplace for following points.

- Front elevation of your house or workplace.
- Your house should always look new as like your housewarming day. This can be achieved simply by caring your house from all dirt and if any dirt comes you must wash or repaint it once in a year.
- Room furniture should be cleaned and placed in appropriate position.
- Toilet fittings and fixtures should be in working condition.
- Bed sheets, curtains, cushion covers, Table covers, Towels etc... should be washed and pressed well regularly to have a new.

- All Wardrobes and shelves, clothes and other items should be arranged well as in a shop shelf.



Jessy Paul
DGM-Civil

Now your house or workplace is ready for starting housekeeping

Room Housekeeping

Clean the ceilings, Light fittings, Fan, AC Unit, Furnitures, Wall Fixtures, Mirrors etc. with dusting brush and microfibre cloth at regular intervals. Wherever wet cleaning is required use micro fibre wet

cloth and dry it with dry cloth. Collect the litters from the floor and remove. Wet mopping with floor cleaner (diluted with water) be done for all rooms. Walking inside the rooms is not permitted till drying fully.

Please note down the following special tips for Good Housekeeping.

- Everybody in the house should be fully aware of, how to use the rooms in such a way that housekeeping is not disturbed by using the rooms. All should be trained to keep the things in the designated positions without spoiling the beauty of the interior. If anything, wrongly done by anybody, please try to clean it immediately without waiting for the housekeeper for cleaning.
- Living Room should be always clean and beautifully decorated for receiving the guests. All brass items are to be rubbed and polished with metal polish (Taski) and microfibre cloth for good shining.
- Dining table should be cleaned well before and after food.
- Bed room should have good looking bedsheets like a 3-star hotel room.
- Kitchen should be always neat and clean. Kitchen counter, Kitchen Sink, Cooking Stove etc. to be always kept cleaned. All utensils to be washed and dried to stack in the shelves.

- All wastes to be segregated as food waste and dry waste. These wastes are either processed in your house or hand over to processing agency. Do not throw your waste on the sides of roads and vacant plots by which you are spoiling the whole nature and your nation.

Toilet Housekeeping

- Clean the ceilings, Light fittings, Ledges etc with dusting brush. Collect the littering from the floor and remove from the toilet.
- Remove the dustbin from the toilet and empty the waste and clean and dry regularly.
- Apply R6 toilet bowl cleaner inside the WC and spread evenly with a toilet brush and clean the bowl. Clean the brush inside the EWC bowl and do the flushing after 10 minutes. (push the water down the trap in the WC before you apply the R6)
- Clean the wash basin with gentle scrubber and R1 Bathroom cleaner-cum-sanitiser (Diluted floor cleaner).
- Clean the wall tiles, wash basin counters, mirrors, taps, doors etc. with R1 Bathroom cleaner-cum-sanitiser (Diluted floor cleaner) sprayed on microfibre cloth to remove all dust, dirt etc...
- Clean the flush tank, flush button, seat cover, EWC bowl outside etc. with R1 Bathroom cleaner-cum-sanitiser (Diluted floor cleaner) sprayed on another colour microfibre cloth to remove all dust, dirt etc.
- Take another colour microfibre cloth and make dry the mirror, Flush button etc.
- Clean the bucket, mug, soap dish etc with gentle scrubber with R1 and make dry.
- Wipe out the water from the floor with floor squeeze and mop the floor with R1 Bathroom cleaner-cum-sanitiser (Diluted floor cleaner) and make the floor completely dry.
- Remove the cockroach free floor gratings with cups and clean thoroughly with R1 and gentle scrubber and place in position with required water.
- Spray Air freshener and replace Toilet tissue roll. Keep cleaned dustbin, soap, shampoo, etc. in the original position and take out all cleaning materials from the toilet after cleaning.

Office Housekeeping

Your Office is your second house. Your office should be always neat and clean like your living room at your house to welcome a co-worker or guest to your room. The general ambience from the office reception to your room either common room or individual room to be maintained well painted and cleaned to show our standard of performance.

- The table should be always clean without dumped files, rough papers and all unwanted materials. • You should take the required file only to your table while working in the office.
- You should keep all the balance files in the shelves and keep everything in order.
- You should find a system to take a file easily and do the work fastly.
- You should take care of your table without scratches, stamping marks, dirt etc.
- You should leave the room after keeping the files in the shelf and keeping the table neat and clean.

AIR INDIA, SPICEJET, INDIGO MAY GET JET'S FOREIGN TRAFFIC RIGHT

Amid faint possibility of grounded Jet Airways' revival anytime soon, the Civil Aviation Ministry is now considering re-allocating the airline's foreign traffic rights to rival carriers such as Air India, SpiceJet and IndiGo.

A meeting was held in New Delhi to discuss the issue. Civil aviation secretary Pradeep Singh Kharola chaired the meeting which was attended by officials of Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and senior airline executives.

The move suggests government wants local carriers to deploy capacity on international routes from where Jet Airways has withdrawn operations due to severe fund crunch.

While reallocation of traffic rights would ensure additional capacity on various popular foreign routes thus reducing fare level, it will significantly affect the valuation of Jet Airways.

Official sources told IANS that local carriers have set sight on lucrative routes such as Mumbai-London, Delhi-Dubai and Mumbai-Paris and want the government to distribute slots for these sectors.

"Both Air India and SpiceJet want rights for operating flights to Dubai. Air India is very keen to mount capacity on Mumbai-London. Delhi-Singapore is another route for which carriers want the slots," said executive of a private airline.

"The traffic rights would be given on temporary basis to other airlines," he said.

The ministry has asked airlines to give their fleet induction plan so that a fair decision on giving traffic rights could be taken.

"Ministry is expected to take a decision on temporary allocation of rights in 2-3 days," the executive said.

So far, Ajay Singh-led SpiceJet has got lion's share of Jet Airways' slots to operate domestic flights. It has considerably scaled up operations from Mumbai and Delhi, the erstwhile strongholds of grounded Jet Airways. The airline has announced 77 flights since April 1 which includes 48 flights connecting Mumbai, 16 flights connecting Delhi and 8 flights between Mumbai and Delhi.

IANS had first reported on April 15 that SpiceJet and Air India had shown keen

interest to operate flights on lucrative India-Dubai sector. Later, Air India proposed to operate flights on Mumbai-London, Delhi-Singapore and Delhi-London among few others.

The Ministry of Civil Aviation last month formed a committee comprising aviation regulator DGCA, Airports Authority of India (AAI) and private airlines to reallocate Jet Airways' unused slots. The ministry has reiterated that slot allocation is temporary and for three months maintaining that historic rights of Jet Airways will be protected. The preference would be given to those carriers which bring additional aircraft.

"These slots would be made available to Jet Airways, as and when they revive their operations, as per the extant guidelines," a ministry statement had said on April 23.

Prospective investors and employees of Jet Airways have expressed concern over government's move to re-allocate slots and foreign traffic rights of the airline arguing it will dampen the interest level in the company. @ Business Line

Boeing Sees Initial Costs of 737 Max Grounding

Boeing says it cannot yet put an estimate on the cost of the 737 Max grounding or the cost of recertification but in its outlook statement, contained in the Q1 earnings report issued April 24, the company stated, "The previously issued 2019 financial guidance does not reflect 737 Max impacts." However, it added, "Due to the uncertainty of the timing and conditions surrounding return to service of the 737 Max fleet, new guidance will be issued at a future date."

The company's first-quarter revenue was \$22.91 billion (down from \$23.38 billion last year) and its Commercial Airplanes division's first-quarter revenue was \$11.82 billion (down from \$12.94 billion last year). Boeing blamed all of declines on "lower 737



deliveries." It added that a decreased operating margin "also reflects increased costs associated with the recent 737 production rate adjustment."

The U.S. airframer reported it had delivered eighty-nine 737s in the quarter compared with 132 in the first quarter of 2018. According to the Boeing statement, it is "making steady progress on the path to final certification for a software update for the 737 Max, with over 135 test and production flights of the software update complete."

"Across the company, we are focused on safety, returning the 737 Max to service, and earning and re-earning the trust and confidence of customers, regulators, and the flying public," said Boeing chairman, president, and CEO Dennis Muilenburg.

Meanwhile in the lessor market the Max had been having a tough time before the grounding, according to London-based consultancy Ascend. Head of valuations George Dimitroff said there were already 150 unplaced lessor slots for Max aircraft "before the grounding" and that the Max lease rate has "fallen below the 737-800 of the same vintage." Partly as a result of this, lease rates were down "significantly" (12-13 percent).

Ascend's published rates assume the aircraft is airworthy. In terms of monthly lease rates the Airbus A320neo enjoys a \$25,000 premium over Max 8s, he said, adding that Neos have also been affected by engine

@ ANI online



Cleared: Night landing on the second track of Hyderabad's Airport

In addition to joining the major leagues of New Delhi and Mumbai, the Hyderabad International Airport will now have nighttime landing operations on its second runway, after authorization from the Directorate General of Civil Aviation



(DGCA). The secondary reservation track was updated to this state from a parallel taxiway in 2012. In addition to the Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) of the city, there are only four other facilities in India: Mumbai, Chennai, Kolkatta and New Delhi, which have more than one runway.

"The DGCA recently accorded clearance following a series of trial landings and take-offs carried out over a period of time. Capable of handling large aircraft such as Boeing 747 jumbo jets, the secondary runway will be used as a back-up during non-availability of the main runway," said an airport official.

This comes as a great relief for airline operators, who serve RGIA during the night hours. Incidentally, in March 2018, the operations at RGIA suffered a heavy beating after the tyres of a Tirupati-Hyderabad Indigo aircraft exploded at the landing.

@Hans India

Bid to make 'green aviation policy' a reality

New Delhi: In a bid to minimise air pollution and keep the sky clean,

various stakeholders at the Centre, which includes Ministry of Civil Aviation, Directorate of Civil Aviation (DGCA), Petroleum Ministry, airlines, and other aviation related agencies have initiated talks to implement 'green aviation policy' that will ensure airlines and other stakeholders in the civil aviation industry to use modern, less noisy and more fuel efficient aircraft. The development comes in after the government in March this year came up with the white paper titled 'National Green Aviation Policy', which suggested that airlines use modern, less noisy and more fuel efficient aircraft. The policy, has however not mentioned any proposal to tax on carbon emissions by pollutants.



The white paper is crucial for ensuring the pace at which India's aviation sector is growing. India's domestic aviation market today is one of the fastest growing sector globally and is projected to take over as world's third largest air passenger market by year 2029.

The White Paper also said the civil aviation regulator, the DGCA should work with the Petroleum Ministry and other private stakeholders to encourage and facilitate availability of boil-jet fuel and make it commercial available. The green aviation policy proposes that the DGCA must assess and understand emissions from all aviation related sources and as to how much to they contribute to local air quality.

The government on March 14 sought for views on a set of proposals which is aimed towards minimising air pollution at airports and India's air space. The white paper also pointed out that efforts should be made to minimise air pollution at all new and upcoming airports and must have clean energy generation projects at these sites.

@ Indian Awaz

A New Section Begins. Here Our Own Experts Do The Test Drive and Share Their Experience

Text & Snaps :



Jacob Babu



Vishnu Vasudev

TATA HARRIER – INCARNATED TO CHANGE THE GAME

Tata always rolls out a new model with an intention. With the new SUV the intention is more vivid; ie, to change the image. The automobile manufacture is re-positioning themselves to a classy car maker with their new entrant. Its Harrier! Coupling the name of a vintage aircraft with the Indian road realities they trumpet the incarnation of a would be game changer. The Tata H5X concept had been a celebrity in the Indian Car scene since Auto Expo 2018 and for the right reasons. Now, Tata has baptised the Concept H5X as Harrier and launched it by late January 2019. Tata had already marked its re-entry into the private car market with two of its awesome products – Tiago (Entry Hatchback) and Nexon (Compact SUV). These were based on the Impact 1.0 design philosophy as named by Tata and Harrier is based on the next gen design, Impact 2.0. Moreover, Harrier derives its platform from Land Rover D8 (same platform as that of RR Freelander) which means solid build quality is guaranteed. Needless to say, the expectations are sky high from this flagship model of Tata. Let's see if it is worth all the hype going around. Our impressions are based on the test vehicle which was top of the line XZ Variant.

Exterior

With the dimensions of 4598 X 1894 X 1706 (L X W X H in mm), the Harrier has the true road presence of a full-grown SUV. The chunky wheel arches and the 235/65 tires mounted on 17" Alloys gives it a butch and unmistakably SUV look. The front is characterised by the high mounted DRLs (LED DRL available only on top spec XZ Variant) which doubles up as the turn



indicators and the low-slung projector headlamps. Here too, only the top spec variant gets Bi-Xenon Projectors, while the lower variants have halogen projectors. The floating roof effect, base claddings, integrated rear spoiler and a dash of chrome (definitely not overdone) adds a touch of sportiness. The rear is marked by the slim LED Tails Lights connected by a black element, narrow rear glass and bumper with brushed aluminium insert on the scuff plate. Overall the design is stunning and guaranteed to grab envious attention of onlookers.

Interior

Get inside the cabin and you will be greeted by floating 8.8 inch touchscreen infotainment system and oakwood garnish along the soft-touch dashboard. USB / Android Auto / Apple Car play along with voice command are the available connectivity options as usual. Tata Harrier sound is powered by segments best JBL sound system. The soft leather wrapped steering has segregated buttons with the left



side dedicated to the infotainment controls while the right-side buttons controls the Multi Information Display settings on the odometer. The steering wheel has both tilt and telescopic adjustment.

An interesting piece of design is the handbrake layout. Its inspired from the cockpit design of an Aircraft and is beautifully done without any hindrance to other controls. The brushed aluminium inserts on the steering, AC vents and along the dashboard and centre console imparts a premium feel to the cabin. The Single Zone Automatic Climate controls are just like any other car nothing really special here. No, there is no sunroof either.

Premium oak brown perforated leather upholstery and door pad inserts from Benecke-Kaliko compliments the premium feel of the cabin. The centre arm rest is wide enough, but shorter drivers may not find it very useful. Cooled storage space and 12 V charging point is provided inside the armrest. The Driver seat is 8-way manually adjustable. The electronically adjustable driver's seat and sunroof are big misses in the otherwise premium cabin.

Coming to the rearside, the seats are wide and comfortable with ample leg space even with the front seats in fully backward position. The rear AC vents are provided on the B – pillars instead of the conventional position behind the front arm rest. This helps in freeing up leg space for the rear middle seat. The rear armrest houses two cup holders and the rear door houses special space for your smart phones. The spacious cabin is complimented by the really wide rear parcel tray and a huge boot space of 425 liters.

Engine and Driving

The powerhouse is a 2 Litre 4 cylinder Kryotec diesel engine which derived from the FIAT Multijet II that powers the Jeep Compass. However, the max power output is detuned from 171 bhp in compass to 138 bhp in Harrier, while the max torque remains the same at 350Nm. There is no petrol engine available as of now. However the rumour is that Tata is already developing a 1.6 Litre turbo petrol engine for the Harrier and upcoming new models. The transmission is done through 6 speed

Manual gearbox. The Automatic Gearbox will be offered very soon and we expect it to be a 6 speed conventional Torque Converter.

There are three drive modes on offer – Eco, City and Power modes. These modes only change the engine response throttle input and there is no change in the steering, gearbox or suspension settings. Selection buttons are provided below the infotainment system for Eco and Power mode, while City mode will be the default mode. City mode will suffice for any normal use with predictable power delivery and smooth acceleration. Eco mode is useful for those relaxed highway cruises without hurting the fuel economy, however the engine is a bit sluggish here. Switch to power mode and the change in engine characteristic is very evident. The response to throttle input is quick in power mode, at the cost of reduced fuel economy. However, we felt the power mode to be a little jerky at low speeds. The clutch is light and gearbox is fine, though we felt a little jerkiness in 2nd

and 3rd gear.

The Harrier is offered only in Front Wheel drive layout and Tata does not plan to bring out the 4X4 Harrier anytime soon. However, there are three terrain modes – Normal, wet and Rough. We could not experience these modes as we test drove only through highway. The braking duty is fulfilled by solid disc brakes in the front and drum brakes at the rear. We feel disc brakes around all four wheels would have been a real value addition.

Our Impressions

Harrier is a genuine attempt from Tata to regain its supremacy over the SUV Market. However, it will face fierce competition from Jeep Compass, XUV 500, and even top end Hyundai Creta, which are already established products in the segment. Harrier is a worthy contender for customers looking for those SUV traits in the sub 20 Lac segment.

Variant	Ex-showroom	TCS + B2B Insurance + Road Tax + AMC (2 yrs) + Registration	On Road price
Harrier XE	12,69,990	2,53,878	15,23,868
Harrier XM	13,89,990	2,71,696	16,61,686
Harrier XT	14,99,990	3,63,777	18,63,767
Harrier XZ	16,39,990	3,91,634	20,31,624

Pros : + Strong Road presence + Solid Build Quality + Excellent space & comfort
+ Feature loaded + Safety

Cons : - Average Noise insulation - Lack of Automatic - Lack of All Wheel Drive
- Lack of Powered driver seat - Blind Spots - Lack of Sun roof - Lack of Dual Zone climate control



GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine

മലയാളം

ഒരു സ്വപ്നത്തിന്റെ കയ്യൊപ്പ്

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സിയാലിന് കാൽനൂറ്റാണ്ട്. 1994 മാർച്ച് 30 ന് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട കമ്പനി വെറും നാലുവർഷം കൊണ്ട് വിമാനത്താവളം പണികഴിപ്പിച്ചു. 1999 മെയ് 25 ന് വിമാനത്താവളം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ടു. വിമാനത്താവളത്തിന് ഇരുപതാണ്ട് തികയുകയാണ്. രജത ജൂബിലി വേളയിൽ കൂടുതൽ വിശാലമായ ആകാശത്തേക്ക് പറക്കാൻ ഒരുങ്ങുകയാണ് സിയാൽ.



ഒരിക്കലും നടക്കാത്ത ആശയം

ആയിരത്തി മൂന്നു ഏക്കറോളം സ്ഥലം, മൂന്ന് ടെർമിനലുകൾ, പ്രതിവർഷം ഒരു കോടിയിലധികം യാത്രക്കാർ, 18000 നിക്ഷേപകർ, നൂറ്റിയറുപത് കോടി രൂപയിലധികം പ്രതിവർഷ ലാഭം, രാജ്യത്തെ ആദ്യത്തെ പൊതുജന പങ്കാളിത്ത വിമാനത്താവളം, ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സമ്പൂർണ്ണ സൗരോർജ്ജ വിമാനത്താവളം....ഇന്നത്തെ സിയാലിനെ അടയാളപ്പെടുത്താൻ ഇത്തരം ഒരുപാട് വിശേഷണങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ ഇന്നലെകൾ പ്രതിസന്ധികളുടേത് മാത്രമായിരുന്നു. ഒരിക്കലും നടക്കുമെന്ന് ആരും കരുതാത്ത ഒരു ആശയം...അതിനുപിന്നാലെ രണ്ടുകൽപ്പിച്ച് ഇറങ്ങിയ ഒരു സംഘം, ശിലാസ്ഥാപനം മുതൽ ആദ്യവിമാനം ഇറങ്ങുന്നതുവരെ അവസാന മണിക്കൂറുകൾ പോലും നിറഞ്ഞു നിന്ന ആശങ്ക. സർവ്വത എതിർപ്പുകൾ....അസാധാരണമായ വിജയതൃഷ്ണയും സ്ഥിരോത്സാഹവും കൊണ്ടുമാത്രമേ ഇത്തരം മൊരു പ്രോജക്ട് നടത്തിയെടുക്കാൻ കഴിയൂ.

സിയാലിന്റെ സ്ഥാപക മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ അതേക്കുറിച്ച് പറയുന്നു: ‘എന്തിനാണ് അന്ന് ഇത്രയും സാഹസിക പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തത്? ഇപ്പോൾ എനിക്ക് പോലും നിശ്ചയില്ല. പിന്നെ ഓരോരുത്തരെയും ഈ ഭൂമിയിൽ സൃഷ്ടിച്ചതിന് പിന്നിൽ ദൈവം ഓരോ നിയോഗം കണ്ടുവെച്ചിരിക്കും. എന്റെ നിയോഗം ഈ വിമാനത്താവളമാണ്. എന്റെ വാക്കും പ്രവൃത്തിയും ജീവിതവും തന്നെ കുറേക്കാലം ഇതിനുവേണ്ടി മാത്രമായിരുന്നു. ഒരു വ്യോമയാന മേഖലയെക്കുറിച്ചോ വിമാനത്താവള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ സങ്കീർണതകളെക്കുറിച്ചോ ഒന്നും അറിയാതെയാണ് കൊച്ചിയിൽ പുതിയ വിമാനത്താവളം പണികഴിപ്പിക്കാൻ ഇറങ്ങിത്തിരിച്ചത്. പിന്നെ, ഒരാൾ രണ്ടുകൽപ്പിച്ച് ഒരു കാര്യം ചെയ്യാൻ സന്നദ്ധനായാൽ എതിർപ്പുകൾ കാലാന്തരത്തിൽ

മാറും. ആത്മാർത്ഥതയും സത്യസന്ധതയും അൽപ്പം സാഹസികതയും ജോലി ചെയ്യാനുള്ള മനസ്സുണ്ടെങ്കിൽ ഏത് പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും എന്തും സാധ്യമാണ്. ഒരു സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സംബന്ധിച്ച് ഇതൊക്കെ ഉണ്ടാകുകയാണ് പ്രധാനം’ : കുര്യൻ പറഞ്ഞു. കാൽ നൂറ്റാണ്ട് മുമ്പാണ് കുര്യൻ സിയാലിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തത്. നാളിതുവരെ എട്ട് വർഷം മാത്രമാണ് സിയാലിന്റെ അമരത്ത് അദ്ദേഹം ഇല്ലാതിരുന്നിട്ടുള്ളത്.

വിമാനത്താവളത്തിന്റെ തുടക്കത്തെക്കുറിച്ച് കുര്യൻ വിവരിക്കുന്നു: എൺപതുകളുടെ അവസാനത്തോടെ തന്നെ കൊച്ചി വ്യോമയാന മേഖലയിൽ നിന്ന് പുറത്താകുന്ന ലക്ഷ്യമായിരുന്നു. രാത്രി ലാൻഡിങ് അസാധ്യം. വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങാൻ കഴി



യില്ല. വെല്ലിങ്ടൺ ദ്വീപിലെ നേവി വിമാനത്താവളം നവീകരിക്കാനായിരുന്നു ആദ്യപദ്ധതി. 1991-ൽ ഇതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ യോഗം വിളിച്ചു. ഞാനാണ് എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ ആയിരുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്ത് ആ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. വിമാനത്താവള നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ നേവി താൽപ്പര്യം കാണിച്ചില്ല. ഇതോടെ പുതിയ വിമാനത്താവളം പ

മെന്ന പദ്ധതി സർക്കാരിന് മുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചത്. ഒരു ചെറുപ്പക്കാരൻ ഐ.എ.എസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ആവേശത്തിനപ്പുറം അതിന് ആദ്യം ആരും വിലകൊടുത്തില്ല. മണ്ടൻ കൂരയ്ക്ക് മണ്ടൻ പദ്ധതി എന്ന നിലയ്ക്കായിരുന്നു പരിഹാസങ്ങളുടെ പോക്ക്. മാസങ്ങളുടെ അശ്രാന്ത പരിശ്രമത്തിനൊടുവിൽ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ.കെ.കരുണാകരൻ ഒരു യെസ് പറഞ്ഞു. അതൊരു വലിയ യെസ് തന്നെയായി

കിട്ടിയത് വെറും 4.47 കോടി ! സകലരും എന്റെ പദ്ധതിയെ പുലഭ്യം പറഞ്ഞു. എനിക്ക് മുന്നിൽ ഒരേയൊരു വഴിയേയുള്ളൂ. എങ്ങനെയും വിമാനത്താവളമുണ്ടാക്കുക. അതിൽ ഞാൻ പരാജയപ്പെട്ടാൽ പിന്നേയും രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടിലധികം നീളുന്ന എന്റെ തൊഴിൽ ജീവിതം തന്നെ നശിക്കും. സർവദൈവങ്ങളേയും വിളിച്ച് ഞാൻ ഇറങ്ങിത്തിരിച്ചു കൂര്യൻ പറഞ്ഞു.



ണികഴിപ്പിമെന്ന ആലോചന വന്നു. പക്ഷേ കാശുമുടക്കാൻ കേന്ദ്രം തയ്യാറല്ല. അതൊരു പ്രതിസന്ധിയായി. പുതിയ വിമാനത്താവളത്തിന് 200 കോടി രൂപയിലധികം വേണം. അങ്ങനെയാണ് പൊതുജന പങ്കാളത്തിത്തോടെ വിമാനത്താവളം പണികഴിപ്പിക്കാ

രുന്നത്. സകലരും എതിർത്തെങ്കിലും അദ്ദേഹം എനിക്കൊപ്പം നിന്നു. 1993ൽ ഒരു സൊസൈറ്റി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഞങ്ങൾ പണസമാഹരണം നടത്തി. വിദേശമലയാളികൾ സഹായിക്കും എന്നായിരുന്നു എന്റെ ധാരണ. ഒടുവിൽ 200 കോടി വേണ്ടിടത്ത് പിരിഞ്ഞു

ഇരുപതിനായിരം രൂപയിൽ തുടക്കം

സൊസൈറ്റി ഉണ്ടാക്കിയെങ്കിലും വിചാരിച്ച പോലെ ഫണ്ട് വന്നില്ല. ജോസ് മാളിയേക്കൽ എന്ന ജർമൻ മലയാളി 20,000 രൂപ സംഭാവന ചെയ്തു. അതുവെച്ചാണ് വിമാനത്താവള നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയത്. ആദ്യ ജീവനക്കാരൻ കൂര്യൻ. പിന്നെ പലയിടങ്ങളിൽ നിന്ന് സ്വരൂപിച്ച ഓഫീസ് ഉപകരണങ്ങൾ. നെടുമ്പാശ്ശേരി എന്ന അവികസിത പ്രദേശത്ത് ഇഷ്ടിക്കുള്ളങ്ങളും വെള്ളക്കെട്ടും നിറഞ്ഞ 1300 ഏക്കർ ഏറ്റെടുക്കുക ദുഷ്കരമായിരുന്നു. കൈയിൽ പൈസയില്ല. ഈ നിലയ്ക്ക് പോയാൽ എല്ലാം അവതാളത്തിലാകും. അങ്ങനെയാണ് 1994 മാർച്ച് 30 ന് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രജിസ്റ്റർ ചെയ്തത്. ഭാവിയിൽ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന സാമ്പത്തിക അവസരങ്ങളെ മുൻനിർത്തി ഭാവി ഉപയോക്താക്കളിൽ നിന്ന് മുൻകൂർ പണം വാങ്ങുക എന്ന പുതിയ ഫണ്ടിങ് രീതി സർക്കാരിന് മുന്നിൽ അവതരിപ്പിച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രി ഒരുവട്ടം കൂടി എനി

ക്ക് അവസരം തന്നു. അവസാന അവസരം! ആധുനിക ഫണ്ടിങ് രീതികളിൽ 'സെക്യൂരിറ്റൈസേഷൻ ഓഫ് ഫ്യൂച്ചർ റിസീവ ബിൽഡിംഗ്' എന്നു വിളിക്കുന്ന പരിപാടിയാണിത്. സിയാൽ അത് അന്നേ അവതരിപ്പിച്ചു. അങ്ങനെ പെട്രോളിയം കമ്പനി, ബാങ്കുകൾ എന്നിവയിൽ നിന്നെല്ലാം മുൻകൂർ പണം വാങ്ങി. സംസ്ഥാന സർക്കാർ, നാട്ടുകാർ, എന്നിവരിൽ നിന്നും പണം കടം വാങ്ങി. ബാങ്കുകളുടെ പുറകെ നടന്ന് വായ്പ സംഘടിപ്പിച്ചു. ഹഡ്കോ പോലുള്ള സ്ഥാപന മേധാവികളെ പറഞ്ഞു മനസ്സിലാക്കി കുറെ കാൽ അവിടെ നിന്നും സംഘടിപ്പിച്ചു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് വലിയ പ്രതിഷേധമുണ്ടാക്കി. 1003 കേസുകൾ സിയാലിനെതിരെ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടു. ഇതിൽ പലതും സുപ്രീംകോടതിവരെയെത്തി. ഈ പ്രതിസന്ധികൾക്ക് ഇടയിൽ തന്നെ സിയാൽ സ്വപ്ന പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുപോയി. റൺവെയ്ക്ക് പോലും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് മുമ്പേ 1994 ഓഗസ്റ്റ് എട്ടിന് ശിലാസ്ഥാപന കർമ്മം നടത്തി. അതോടെ ഈ പദ്ധതി നടക്കും എന്ന് ജനത്തിന് തോന്നലുണ്ടായി. ഇതിനിടെ മുഖ്യമന്ത്രി മാറി. പിന്നീട് സർക്കാരും മാറി. തുടർന്നുവന്ന എ.കെ.ആന്റണിയും ഇ.കെ.നായനാരുംമൊക്കെ സിയാലിന്റെ ആവേശത്തിന് പിന്തുണ നൽകി. ഒരു പാലം പണിയാൻ പത്തുവർഷമെടുക്കുന്ന നാട്ടിൽ വെറും അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് ഒരു വിമാനത്താവളം പണികഴിപ്പിക്കാൻ സിയാലിന് കഴിഞ്ഞു. 1999 മെയ് 25 ന് രാഷ്ട്രപതി കെ.ആർ.നാരായണൻ വിമാനത്താവളം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

പുനരധിവാസത്തിൽ മികവ്

തുടക്കത്തിൽ എതിർപ്പുണ്ടായെങ്കിലും വി



മാനത്താവളം വരുന്നതിന്റെ ഗുണഫലങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ സിയാലിന് കഴിഞ്ഞു. വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട 822 പേരേയും പുനരധിവാസിപ്പിച്ചു. ആവശ്യക്കാർക്ക് ആറുസെന്റ് ഭൂമി വീടുവയ്ക്കാൻ സൗജന്യമായി നൽകി. വിമാനത്താവളത്തിൽ ജോലി, ടാക്സി പെർമിറ്റ് എന്നിവ കൂടി നൽകിയതോടെ ജനപിന്തുണ ലഭിച്ചു തുടങ്ങി. 'എന്റെ ജീവിതത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഭാഗ്യമായി ഞാൻ കരുതുന്നത് ഇത്രയധികം പേരുടെ ജീവിത നിലവാരം കൂട്ടാൻ സിയാലിന് കഴിഞ്ഞു എന്നതാണ്. ഇന്ന് ഏ

താണ്ട് 12000 പേർ വിമാനത്താവളത്തിനുള്ളിൽ തന്നെ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ഈ നാടിന്റെ മുഖച്ഛായ തന്നെ മാറി. കൊച്ചി നഗരം വടക്ക് ഭാഗത്തേക്ക് വളർന്നു. ദൈവം എനിക്കായി കാത്തുവെച്ച മറ്റൊരു നിയോഗം ! ' കുരുന് പറഞ്ഞു.

ഹരിത ചിന്തകൾ

ഇന്ത്യയിൽ രാജ്യാന്തര യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ നാലാം സ്ഥാനവും മൊത്തം യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ ഏഴാം സ്ഥാനവും



സിയാലിനുണ്ട്. മികച്ച വരുമാനവും അടിസ്ഥാന സൗകര്യവുമുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതെല്ലാമായിട്ടും പുതിയ ആശയങ്ങൾ സിയാലിൽ പിറന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. 2011 മുതൽ നാളിതുവരെയുള്ള കാലഘട്ടം സിയാലിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ തന്നെ തിളക്കമുള്ള അധ്യായമാണ്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മുന്നാംഘട്ട നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ കാലയളവിൽ തുടങ്ങി. പുതിയ ബ്രാൻഡ് പ്രതിച്ഛായ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടു. 2015 ഓഗസ്റ്റ് 18 ന് സമ്പൂർണ്ണമായി സൗരോർജ്ജം കൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ വിമാനത്താവളമായി. സോളാർ വിവാദങ്ങൾ കത്തിപ്പടർന്ന വേളയിലും സിയാലിന്റെ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിയ്ക്ക് പച്ചക്കൊടി കാണിക്കാൻ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ധൈര്യം കാണിച്ചു.

തൊട്ടടുത്ത വർഷം പുതിയ അന്താരാഷ്ട്ര ടെർമിനൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി. തുടർന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയായ പിണറായി വിജയനും ഈ സ്ഥാപനത്തെ ആവോളം പിന്തുണച്ചു. പഴയ രാജ്യാന്തര ടെർമിനൽ നവീകരിച്ചതും സൗരോർജ്ജ സ്ഥാപനശേഷി മൊത്തം 40 മെഗാവാട്ടായി ഉയർത്തിയതിനും പിന്നിലും ഈ സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വമുണ്ട്. പിണറായി വിജയന്റെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ കേരള ഉൾനാടൻ ജലപാത വികസനം സിയാലി നെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചത്. വിമാനത്താവളം

പോലെ വൻകിട ഊർജ്ജ ഉപഭോഗം വേണ്ടി വരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലും പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജം ഉപയോഗിക്കാമെന്ന ആശയം വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കിയതിന് സിയാലിന് ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ പരമോന്നത പരിസ്ഥിതി ബഹുമതിയായ ‘റാബുൻസ് ഓഫ് ദ എർത്ത്’ ലഭിച്ചതും ഈ കാലയളവിലാണ്.

പ്രതിവർഷം ഒരുകോടി യാത്രക്കാർ

സിയാൽ പ്രതിവർഷം ഒരുകോടി യാത്രക്കാർക്ക് സേവനം ഒരുക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ വ്യോമായാന ട്രാഫിക്കിന്റെ 62 ശതമാനം. 23 ഇന്ത്യൻ നഗരങ്ങളിലേയ്ക്കും 16 വിദേശ നഗരങ്ങളിലേയ്ക്കും നേരിട്ടുള്ള സർവീസുകൾ ഇവിടെ നിന്നുണ്ട്. 2003-04 മുതൽ കമ്പനി മുടങ്ങാതെ ലാഭവിഹിതം നൽകിവരുന്നു. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തോടെ നിക്ഷേപത്തുകയുടെ 228 ശതമാനം മടക്കിനൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

ഭാവിയിന്റെ ആകാശങ്ങൾ

വ്യോമായന, പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ആഗോളശ്രദ്ധ നേടിയെങ്കിലും വിജയപ്പെരുമയിൽ വെറുതെയിരിക്കാൻ സിയാൽ

ശീലിച്ചിട്ടില്ല. ‘നിരവധി പുതിയ പദ്ധതികൾ ഞങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ജലപാതയുടെ നവീകരണം മുഖ്യമന്ത്രി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നതുപോലെ നടപ്പിലാക്കണം. അതിനാണ് പ്രാമുഖ്യം. 2020 ൽ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 11 ജില്ലകളെ കോർത്തിണക്കി ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നുതന്നെയാണ് സിയാലിന്റെ പ്രതീക്ഷ. അതിനായി അക്ഷീണമായി ഞങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സൗരോർജ്ജ പദ്ധതിയ്ക്കൊപ്പം ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളും സിയാൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ അരിപ്പാറയിലെ നാല് മെഗാവാട്ട് ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി 2019 സെപ്റ്ററിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയും. വിമാനത്താവളത്തിനരികെ വൻകിട ഹോട്ടലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അടുത്തവർഷം ആദ്യം ഹോട്ടൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിയും. ‘കുര്യൻ പറഞ്ഞു.

പൊതുമേഖലയിൽ കാര്യക്ഷമമായി ഒന്നും നടക്കില്ലെന്ന ശൈലിയുടെ തിരുത്തലാണ് സിയാൽ. ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം ആർജിച്ചാൽ വികസനം സ്വാഭാവികമായി ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു പ്രക്രിയ മാത്രമാകും. സ്വപനം കാണുക ! അതിനായി അശ്രാന്തമായി പ്രവർത്തിക്കുക ! സിയാലിന്റെ വികസനവാക്യമിതാണ്.





സിയാൽ സർക്കാരിന് ലാഭവിഹിതമായി 31 കോടി രൂപ നൽകി

കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ്(സിയാൽ) 2017-18 വർഷത്തെ ലാഭവിഹിതമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് 31 കോടി രൂപ നൽകി. മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ സിയാൽ മാ നേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ ലാഭവിഹിതത്തിന്റെ ചെക്ക് കൈമാറി.

2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 553.42 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം സിയാൽ നേടിയിരുന്നു; ലാഭം 158.42 കോടി രൂപയും. സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ആന്റ് റീട്ടെയിൽ സർവീസസ് ലിമിറ്റഡ് ഉൾപ്പെടെ സിയാലിന് 100 ശതമാനം ഉടമസ്ഥതയുള്ള ഉപകമ്പനികളുടെ സാമ്പത്തിക പ്രകടനം കൂടി കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ മൊത്തം 701.13 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനവും 172.33 കോടിയിലധികം ലാഭവും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടു്. നിക്ഷേപകർക്ക് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 25ശതമാനമാണ് ലാഭവിഹിതം നൽകുന്നത്. കമ്പനിയിൽ 32.42 ശതമാനം ഓഹരിയുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഈയിനത്തിൽ 31 കോടി രൂപ ലഭിച്ചു. 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷവും 31 കോടി രൂപ സിയാൽ ലാഭവിഹിതമായി സർക്കാരിന് നൽകിയിരുന്നു. 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ കമ്പനി മുടങ്ങാതെ ലാഭവിഹിതം നൽകിവരുന്നു. നിലവിൽ നിക്ഷേപത്തിന്റെ 228 ശതമാനം ലാഭവിഹിതമായി കമ്പനി മടക്കിനൽകിക്കഴിഞ്ഞു. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സിയാലിലൂടെ ഒരു കോടിയിലേറെ യാത്രക്കാർ കടന്നുപോയി. ലോകത്തിലെ ആദ്യത്തെ സൗരോർജ്ജ വിമാനത്താവളമെന്ന മികവിന് ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ പരമോന്നത പരിസ്ഥിതി പുരസ്കാരമായ ” ചാമ്പ്യൻസ് ഓഫ് ദ എർത്ത് ” ബഹുമതി 2018-ൽ സിയാൽ നേടിയിരുന്നു.

ചടങ്ങിൽ സിയാൽ ഡയറക്ടർ കൂടിയായ മന്ത്രി വി.എസ്.സ്കുനിൽ കുമാർ, മറ്റ് ഡയറക്ടർമാരായ എം.എം.യുസഫ് അലി, എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, കെ.റോയ്പോൾ, എ.കെ.രമണി, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ് എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് സിയാലിന്റെ 10 കോടി

പളയാനന്തര കേരളത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് കൊച്ചിൻ ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് 10 കോടി രൂപ സംഭാവന ചെയ്തു.

വിമാനത്താവളത്തിൽ നടന്ന ചടങ്ങിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ 10 കോടി രൂപയുടെ ചെക്ക് കൈമാറി. സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ മന്ത്രി വി.എസ്.സുനിൽകുമാർ, കെ.റോയ് പോൾ, രമണി എ.കെ., എം.എ.യുസഫ് അലി, എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, കമ്പനി സെക്രട്ടറി സജി കെ.ജോർജ്ജ്, ചീഫ് ഫിനാൻഷ്യൽ ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്കോ എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്ക് സിയാലിന്റെ ജീവനക്കാരുടെ ഒരുമാസത്തെ ശമ്പളമായി 2.90 കോടി രൂപ നേരത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഓഖി ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി അഞ്ചു കോടി രൂപയും അതിന് മുൻവർഷം സംസ്ഥാന ശുചിത്വ മിഷൻ നാലുകോടി രൂപയും സിയാൽ നൽകിയിരുന്നു.





കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ റിപ്പബ്ലിക് ദിനാചരണം

ഇന്ത്യയുടെ എഴുപതാം റിപ്പബ്ലിക് ദിനം കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ആഘോഷിച്ചു. വിമാനത്താവള അങ്കണത്തിൽ നടന്ന ചടങ്ങിൽ സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുര്യൻ പതാകയുയർത്തി.

സി.ഐ.എസ്.എഫിന്റെ മൂന്ന് പ്ലാറ്റൂണുകൾ, കൊച്ചി വിമാനത്താവള

വള അഗ്നിരക്ഷാ സേനയുടെ ഒരു പ്ലാറ്റൂൺ എന്നിവയുടെ പരേഡ് നടന്നു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് ഇൻസ്പെക്ടർ കെ.എ.ലോറൻസ് പരേഡ് നയിച്ചു. സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡന്റ് എം.ശശികാന്ത്, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ഗോപകുമാർ, എ.ഒ.സി. ചെയർമാൻ ശിരീഷ് കുമാർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

സിയാൽ കലാകണത്തിന് ഗോപിയാശാന്റെ നൂറുമാർക്ക്

കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ ഒന്നാം ടെർമിനലിൽ കേരളത്തിന്റെ പാരമ്പര്യ കലകളുടെ മ്യൂസിയം; കലാകണം കാണാൻ കഥകളി ആചാര്യൻ കലാമണ്ഡലം ഗോപി എത്തി. കലാകണത്തിലെ കാഴ്ചകളിൽ നൂറുശതമാനം തൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തിയാണ് ഗോപിയാശാൻ മടങ്ങിയത്.

കേരളത്തിന്റെ തനത് വാസ്തുശില്പമാതൃകയിൽ പുനരുദ്ധരിച്ച ഒന്നാം ടെർമിനലിന്റെ ഡിപ്പാർച്ചർ ഭാഗത്താണ് കലാകണം ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. തച്ചുശാസ്ത്രവിധി പ്രകാരം നിർമിച്ച കുത്തമ്പലം, നടമുറ്റം, ചുറ്റുവരാന്ത എന്നിവയിലാണ് ജീവൻതുടിക്കുന്ന ശില്പങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്. ദുര്യോധനവധം ആടക്കഥയിലെ രണ്ട് രംഗങ്ങൾ ഇവിടെ പുനരാവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 'ഗംഭീരായിട്ടുണ്ട്. വെറും ഗംഭീരമല്ല. അതിഗംഭീരം. കൃത്രിമത്വം ലവലേശം തോന്ന

ണില്ല. വേറെങ്ങും ഇതുപോലെ ഒന്നും കണ്ടിട്ടില്ല. ഭാവങ്ങൾ ഞാക്കെ അസ്സലായിട്ടുണ്ട് ' കലാമണ്ഡലം ഗോപി പറഞ്ഞു. കലാകണം പ്രോജക്ട് കൺസൾട്ടന്റും ആടക്കഥാകൃത്തുമായി വൈക്കം രാജശേഖർ, സിയാൽ ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ ജെ സി പോൾ എന്നിവർ അനുഗമിച്ചു.

ദുര്യോധനവധം കഥകളിയിലെ രംഗാവിഷ്കാരത്തിന് പുറമെ, കൃഷ്ണൻ-ദ്രുപദി, ഓട്ടൻതുള്ളൽ, തെയ്യം, ചാക്യാർകുത്ത്, നങ്ങ്യാർകുത്ത്, മോഹിനിയാട്ടം തുടങ്ങിയ ഭാവശില്പങ്ങൾ യഥാവിധി പ്രകാരമുള്ള ഉടുത്തുകെട്ടുകളോടെയാണ് കലാകണത്തിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുരാണങ്ങളിലെ ഇരുപത് സന്ദർഭങ്ങളെ വിവരിക്കുന്ന ചുവർചിത്രങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ഇവ വിന്യസിച്ചിരിക്കുന്നത്.



മികച്ച ആദായത്തിന് മൂച്ചൽ ഫണ്ട്

ഒരു ശരാശരി നിക്ഷേപകനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓഹരിവിപണിയിൽ പണം നിക്ഷേപിക്കുന്നത് ഒരുതരം ഊഹക്കച്ചവടം ആണ്. ഓഹരി വിപണിയെക്കുറിച്ചുള്ള അറിവില്ലായ്മയും സമയക്കുറവും പരിചയസമ്പത്തിന്റെ അഭാവവും നിങ്ങളുടെ നഷ്ട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിച്ചേക്കാം. അങ്ങനെയുള്ളവർക്ക് യോജിച്ച നിക്ഷേപമാർഗ്ഗമാണ് മൂച്ചൽ ഫണ്ട്. മൂച്ചൽ ഫണ്ട് നിക്ഷേപമാർഗ്ഗത്തിലെ ചില പ്രധാനഘടകങ്ങളെ പരിചയപ്പെടാം.



പ്രാബ് കെ. പിള്ള
ജൂനിയർ മാനേജർ-
സിയാൽ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ

ഫണ്ട് ഹൗസ്

മൂച്ചൽ ഫണ്ടിൽ നിങ്ങൾ പണം നിക്ഷേപിക്കുമ്പോൾ നിങ്ങളും പണം നിക്ഷേപിക്കപ്പെടുന്ന മേഖലകൾക്കുമിടയിൽ ഫണ്ട് ഹൗസ് എന്ന സ്ഥാപനം കാണും. നിക്ഷേപങ്ങളുടെ ഒരു പൂൾ ഉണ്ടാക്കുകയാണ് ഫണ്ട് ഹൗസുകളുടെ പ്രധാനം ദൗത്യം. അതിലേയ്ക്കാവും നിങ്ങളുടെ പണം നിക്ഷേപിക്കുക. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മൂച്ചൽ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഒരു നിക്ഷേപകന് കിട്ടുന്ന ആദായം ആ ഫണ്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഫണ്ട് ഹൗസിന്റെ പ്രവർത്തന മികവായി കണക്കാക്കാം.

നെറ്റ് അസറ്റ് വാല്യൂ

ഒരു ഓഹരിയ്ക്ക് അതിന്റെ വിപണിമൂല്യം പോലെയാണ് ഒരു മൂച്ചൽ ഫണ്ടിന് അതിന്റെ എൻ.എ.വി. മൂച്ചൽ ഫണ്ട് നിക്ഷേപിച്ചിരിക്കുന്ന എല്ലാ ഓഹരികളുടേയും കടപ്പത്രങ്ങളുടേയും വിപണിമൂല്യത്തിൽ നിന്ന് ആ മൂച്ചൽ ഫണ്ടിന് അനുവദനീയമായ ചെലവുകൾ കുറച്ചിട്ടുള്ള മൂല്യമാണ് അതിന്റെ എൻ.എ.വി. ലളിതമായിപ്പറഞ്ഞാൽ മൂച്ചൽ ഫണ്ടിന്റെ ഓരോ യൂണിറ്റിന്റേയും മൂല്യമാണ് എൻ.എ.വി. മൂച്ചൽ ഫണ്ടിന്റെ എൻ.എ.വി സാധാരണയായി ദിനംപ്രതി കണക്കാക്കുന്നു.

മൂച്ചൽഫണ്ട്

ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ

നിക്ഷേപിക്കുന്ന മേഖലകളെ കണക്കാക്കി മൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളെ പൊതുവെ താഴെപ്പറയുന്ന രീതിയിൽ തരംതിരിക്കാം

1. ഇക്വിറ്റി മൂച്ചൽ ഫണ്ട്

പൂർണ്ണമായും ഓഹരി വിപണിയിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്ന മൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളാണിത്. ലാഭം കൂടുതൽ കിട്ടാൻ സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിലും സാഹസികത കൂടുതലാണ്. അതേസമയം ദീർഘകാല അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിങ്ങളുടെ നിക്ഷേപമെങ്കിൽ ഇക്വിറ്റി മൂച്ചൽ ഫണ്ട്സിൽ നിന്ന് മികച്ച ആദായം പ്രതീക്ഷിക്കാം. നിക്ഷേപിക്കുന്ന കമ്പനികളിലെ ഓഹരി മൂല്യം അനുസരിച്ച് ഇക്വിറ്റി മൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളെ മൂന്നായി തരംതിരിക്കാം.

എ. ലാർജ് ക്യാപ് ഫണ്ട്

വലിയ ആസ്തിയും വമ്പിച്ച ഓഹരിമൂല്യമുള്ള കമ്പനികളുടെ ഓഹരികളിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്ന മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളാണിവ. ഏതാണ്ട് അമ്പത് കമ്പനികളെ സെക്യൂരിറ്റീസ് ആന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ബോർഡ് ഓഫ് ഇന്ത്യ ഈ ഗണത്തിൽപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇവയിലെ നിക്ഷേപത്തിന് താരതമ്യേന അപകടം കുറവായിരിക്കും. അതേസമയം വില കുടുതലായിരിക്കും. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സുസ്ഥിരമായൊരു ആദായം നേടിത്തരാൻ ലാർജ് ക്യാപ് ഫണ്ടുകൾ ഉപകരിക്കും.

ബി. മിഡ് ക്യാപ് ഫണ്ട്

ഇടത്തരം ഓഹരിമൂല്യമുള്ള കമ്പനികളുടെ മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളാണിവ. ലാർജ് ക്യാപ് ഫണ്ടുകളെ അപേക്ഷിച്ച് മൂല്യം കുറവായിരിക്കും. ഭാവിയിൽ ഇത്തരം കമ്പനികൾ വലിയ വളർച്ച നേടുമ്പോൾ നിക്ഷേപകന് കുറഞ്ഞ മുതൽമുടക്കിൽ കൂടുതൽ ആദായം ലഭിക്കും. കമ്പനി വളരുമോ ഇല്ലയോ എന്ന് പ്രവചിക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ അപകടം അൽപ്പം കൂടുതലാണ്.

സി. സ്മോൾ ക്യാപ് ഫണ്ട്

ആസ്തി കുറവാണെങ്കിലും വിപണിമൂല്യത്തിൽ മുൻപന്തിയിൽ നിൽക്കുന്ന 251 ഓഹരികളെ ആണ് സെബി സ്മോൾ ക്യാപ് ഫണ്ടായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കമ്പനികളുടെ ദീർഘകാല പ്രകടനം കണക്കിലെടുക്കാത്തതിനാൽ നിക്ഷേപത്തിൽ അപകടം അൽപ്പം കൂടുതലാണ്.

2. ഡെബ്റ്റ് മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട്

ബോണ്ടുകൾ, കടപ്പത്രങ്ങൾ, ഫിക്സ്ഡ് ഡിപ്പോസിറ്റുകൾ, സർക്കാർ സുരക്ഷാ നിക്ഷേപങ്ങൾ എന്നീ മേഖലകളിലെ മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടുകളാണിവ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സുരക്ഷിതത്വം കൂടുതലാണ്. മൂന്നു മാസം മുതൽ രണ്ടുവർഷം വരെയുള്ള കാലാവധി ഉദ്ദേശിക്കുന്നവർക്ക് അനുയോജിച്ച നിക്ഷേപമാർഗ്ഗമാണിത്.

3. ലിക്വിഡ് മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ട്

വളരെ ചെറിയ കാലയളവിലേക്ക് നടത്താവുന്ന നിക്ഷേപമാർഗ്ഗമാണിത്. നിക്ഷേപകാലാവധി ഒരുദിവസം മുതൽ ഒരു മാസം വരെയായാകാം. ലിക്വിഡ് ഫണ്ട് കൂടുതലും പൂൾ ചെയ്യപ്പെടുന്നത് ട്രഷറി ബില്ലുകളിലും ബോണ്ടുകളിലും ആകും

4. ബാലൻസ്ഡ് ഫണ്ട്

നിക്ഷേപത്തുക ഓഹരികളിലും കടപ്പത്രങ്ങളിലുമായി വീതിച്ചുനൽകുകയാണ് ഇതിലൂടെ ചെയ്യുന്നത്. ഓരോ മേഖലയിലും എത്രവേണമെന്ന് നിക്ഷേപകന് തീരുമാനിക്കാം. ഈ തീരുമാനം, നിക്ഷേപത്തിന്റെ ശതമാനം എന്നിവയ്ക്ക് അനുസൃതമായി ആദായത്തിലും വ്യതിയാനം ഉണ്ടാകും. ഡെബ്റ്റ് ഫണ്ടിനെ അപേക്ഷിച്ച് ബാലൻസ്ഡ് ഫണ്ടിൽ ആദായം കൂടുതലായിരിക്കും.

നിക്ഷേപകൻ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടവ:

നിങ്ങളുടെ പ്രായം, നിക്ഷേപിക്കാവുന്ന തുക, ജീവിതാവശ്യങ്ങൾ, കാലാവധി തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് അനുസൃതമായി ആയിരിക്കണം ഫണ്ട് തിരഞ്ഞെടുക്കേണ്ടത്. നിക്ഷേപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഫണ്ടുകളുടെ വിശദമായ വിവരങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. പ്രമുഖ ബാങ്കുകളും ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളും ഇതുസംബന്ധിച്ച ഉപദേശങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇവയിലൂടെ നിക്ഷേപവും സാധ്യമാണ്. ഫണ്ട് ഹൗസുകളിലൂടെയും ഓൺലൈനിലൂടെയും മ്യൂച്ചൽ ഫണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കാനാകും.



സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



എയർപോർട്ട് യൂസർ കൺസൾട്ടേറ്റീവ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ നിന്ന്



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലെ ഇന്ത്യ പോസ്റ്റിന്റെ പുതിയ ഓഫീസ് (ഒന്നാം ടെർമിനൽ അറൈവൽ) ഉദ്ഘാടനം എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ.നായർ നിർവഹിക്കുന്നു



ഇന്ത്യൻ നേവി, സി.ഐ.എസ്.എഫ്, ഇമിഗ്രേഷൻ, ടി.സി.എസ് തുടങ്ങിയവ സംഘടിപ്പിച്ച വിവിധ മാതൃകാപരമായ പങ്കെടുത്ത് ശ്രദ്ധേയ വിജയം നേടിയ സിയാൽ ജീവനക്കാർ

ജന്മദിനാഘോഷം



അന്ന ഡോളിമോൻ

സിയാൽ കാർഗോ വിഭാഗത്തിലെ ഡോളിമോൻ ജേക്കബിന്റെ മക്കൾ



മാത്യൂസ് ഡോളിമോൻ

ചിത്രരചന



ദിയ ആൻ മാത്യു

(ആറാം ക്ലാസ്,
സിയാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സൂപ്പർവൈസർ
മാത്യു എം.വർഗീസിന്റെ മക്കൾ)

Newly joined



Amal Nataraj
Jr. Assistant Gr.II Trainee



Akhil P
Jr. Assistant Gr.II Trainee



Paul Sebastian
Jr. Assistant Gr.III Trainee



Anuraj Antoo
Jr. Assistant Gr.III Trainee



Ajeshkumar A
Jr. Assistant Gr.III Trainee



Faisal K A
Jr. Assistant Gr.III Trainee



Ashindas V S
Jr. Attendant Gr. V Trainee



Paul P Joseph
Jr. Attendant Gr. V Trainee



Rahul Ramachandran
Jr. Attendant Gr. V Trainee



Vishnu Sivadas
Jr. Attendant Gr. V Trainee



Yadukrishna P A
Jr. Attendant Gr. V Trainee

യാത്രയപ്പ്



അജിത്കുമാർ സി.വി, ജനറൽ മാനേജർ, സിയാൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ



ജയചന്ദ്രൻ കെ.എം, സീനിയർ സൂപ്രണ്ട്, സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്

യാത്രയപ്പ്



സാബോർ ടി.വി, ഡ്രൈവർ, സിയാൽ സിവിൽ



ബാബു പി, മാനേജർ, സിയാൽ കാർഗോ



പ്രകാശൻ കെ. കെ., സീനിയർ പ്യൂൺ, സിയാൽ കൊമേഴ്സ്യൽ



വിൽസൺ കെ. എബ്രഹാം, സീനിയർ സൂപ്രണ്ട്, സിയാൽ എ.ആർ.എഫ്.എഫ്

മലയാള സിനിമയ്ക്ക് ഇത് നല്ലകാലമാണ്. തുടരെ മികച്ച ചിത്രങ്ങൾ പുറത്തിറങ്ങുന്നു. ക്യാമറയ്ക്ക് മുന്നിലും പിന്നിലും യുവതന്ത്രിന്റെ ആഘോഷം. ആൺ കോയ്മ, തെറിവിളി, നായകന്റെ തോന്നാസ്യങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ സ്ഥിരം സമവാക്യങ്ങളിൽ പെട്ടുകിടന്ന സിനിമ കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി നിരന്തരം പരിഷ്കരിക്കപ്പെടുന്നു. പത്തുവർഷം മുമ്പ് ആലോചിക്കാൻ പോലും പറ്റാത്തവിധം വൈവിധ്യമുള്ള വിഷയങ്ങൾ സിനിമയിലെത്തുന്നു. മിക്കവയും ബോക്സ് ഓഫീസിൽ ഭേദപ്പെട്ട വിജയം നേടുന്നുമുണ്ട്. പുതുതലമുറഗണത്തിൽപ്പെടുത്താവുന്ന ചിത്രമാണ് ഈയിടെ പുറത്തിറങ്ങിയ 'ഉയരെ'. ധീരവും ശക്തവുമായ പ്രമേയം. കൊടുംചതി ചെയ്തുപോകുന്ന നായകൻ വണ്ടിയിടിച്ച് മരിക്കുമ്പോൾ ഒരു തുള്ളി കണ്ണീരാണ് മലയാള സിനിമ എന്നും നായികയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഉയരെയിലെ നായിക പക്ഷേ ചതിയുടെ ഗൗരവം പരിഗണിച്ച് നായകന്റെ മൃതദേഹം കാണാൻ പോലും കൂട്ടാക്കുന്നില്ല. സ്ത്രീ കരുത്താർജ്ജിക്കുന്നു സിനിമയിലും ജീവിതത്തിലും. അത്മാഭിമാനം കുറയുന്ന മലയാള പുരുഷൻ അത് കണ്ടില്ലെന്ന് നടിച്ച് ഓഫീസിൽ മെമ്മോയും കുടുംബത്തിൽ പൊങ്ങച്ചവും പറഞ്ഞ് അവളെ മെരുക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു. അതാണ് പുതിയ കേരള സമൂഹം.

ഇത്രയും ശക്തമായ പ്രമേയമുള്ള സിനിമ വളരെ വേഗം ജനശ്രദ്ധയാകർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിലെ പിഴവുകൾ ജനമനസ്സിൽ വേഗം പ്രതിഷ്ഠിക്കപ്പെടും. ഇവിടെ വിമാനം, പൈലറ്റ്, എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങളാണ് 'ഉയരെ' സിനിമയ്ക്കുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിലെ ഗുരുതരമായ തെറ്റ് ചൂണ്ടിക്കാട്ടാൻ നമുക്ക് ബാധ്യതയുണ്ട്. എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ റൂമിലാണ് സിനിമ തുടങ്ങുന്നത്. ഒടുങ്ങുന്നതും അവിടെതന്നെ. എയർഹോസ്റ്റസായ നായികയ്ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ വിമാനം പറത്തേണ്ടിവരുന്നു. തുടർന്ന് നമ്മൾ ഇതുവരെ അറിഞ്ഞ എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ പ്രവർത്തനങ്ങളെ എല്ലാം തകിടം മറിക്കുന്ന പരിപാടികളാണ്. 130 യാത്രക്കാരുമായി വിമാനം ഇപ്പോൾ വീഴും വീഴില്ല എന്ന മട്ടിലാണ്. നായിക കോൺഫിഡന്റ് ആണ്. പക്ഷേ എ.ടി.സി സംഘത്തിന് അത്ര വിശ്വാസം പോരാ. തർക്കങ്ങൾ നടക്കവെ എയർലൈൻ കമ്പനി മുതലാളി എ.ടി.സിയിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. നായിക

എ.ടി.സിക്ക് എന്തുമാകാം; സിനിമയിൽ



ക വിമാനം സുരക്ഷിതമായി ഇറക്കുമെന്ന് അയാൾ പറയുന്നു. ഇതുകേട്ട് എ.ടി.സിക്കാർ ഒരു ഫോറം കൊടുക്കുന്നു. അത് പൂരിപ്പിച്ച് തന്ന് ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുക്കണം. ഈ വിമാനം താഴെ വീണാൽ എ.ടി.സിക്ക് ഒരു 'റെസ് പോൺ സിബിലിറ്റി' ഇല്ലെന്നും അത് എയർലൈൻ മുതലാളിയ്ക്കാണ് ഉള്ളതെന്നുമാണ് എ.ടി.സിയിലെ പെൺകൊടി നൽകുന്ന ഫോറത്തിലുള്ളത്. അത് ഒപ്പിട്ടു കൊടുത്തതോടെ എ.ടി.സിയുടെ ശ്വാസം നേരെ വീണു. അതായത് വിമാനയാത്രക്കാരുടെ ജീവൻ വച്ച് പന്താടാൻ എയർലൈൻ മുതലാളിയിൽ നിന്ന് കത്തെഴുതി ഒപ്പിട്ടുവാങ്ങി വച്ചാൽ വിമാന അപകത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ നിന്ന് എ.ടി.സിക്ക് രക്ഷപ്പെടാം ! ഇതിലും ഗുരുതര തെറ്റുകൾ പലതൊഴിൽ മേഖലകൾ ചിത്രീകരിക്കുമ്പോഴൊക്കെ നമ്മുടെ സിനിമയിൽ സംഭവിക്കാറുണ്ട്. പക്ഷേ പരിശോധിച്ചാൽ അറിയാം അത്തരം സിനിമകളൊക്കെ തലകുത്തി വീണിട്ടു മുണ്ട്. ഇവിടെ സിനിമ പൊതുവെ നല്ലതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അത് ഏറെ ജനങ്ങളിലേയ്ക്കെത്തും. വീണ്ടും വീണ്ടും ഈ സിനിമ കാണപ്പെടും. തെറ്റ് ശരിയായി തോന്നും. നാളെ വിമാന അപകടം നടക്കുമ്പോൾ ജനം ചോദിക്കും എയർലൈൻ മുതലാളിയിൽ നിന്ന് എ.ടി.സി കത്ത് വാങ്ങിയിരുന്നോ ?



പി എസ് ജേമസ്



commercial@cial.aero
www.cialgolfclub.in

Ph +91 484 3053698, 2610115
extension - 3598 / 2614



**GOLF
LAWN**
NOW OPEN
**FOR EVENTS &
PARTIES**