

JULY - SEPTEMBER 2017



GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

THE AFFILIATIONS to profit, Government & guests

**FY 2016-17
FIGURES**

CIAL's profit
Rs. 179.45 Cr
Dividend 25%

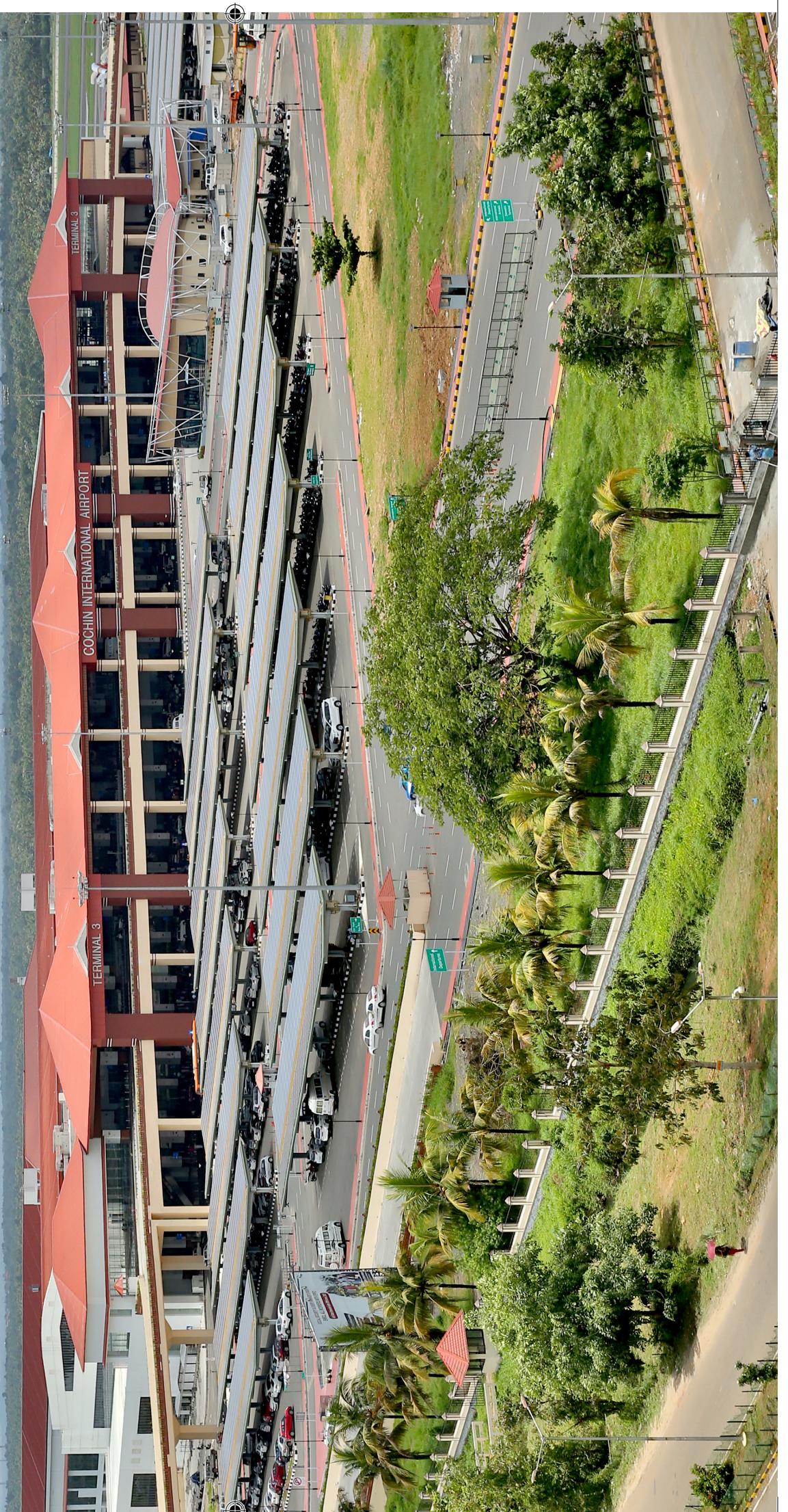
**DART
WINS HEARTS**

Triumphant
effort by Aircraft
recovery team

**FULL SCALE
EMERGENCY DRILL**

Successfully conducted
the full scale Drill with
overwhelming participation





Taking on new responsibilities

Strategising plans for the future is very important for every sector. As Indian aviation sector is heading for a rapid growth, every stakeholder should catch up with the momentum. Being an airport operator, CIAL is weighing options and possibilities for the future. As always, we are rapidly re-inventing. After the successful completion of project T3, our team has already begun working on the new domestic terminal. I hope we can commence domestic operation in T1 by March 2018. Like the terminal-3, T1 will have all the amenities and operational facilities at par with international aviation standards. Also, we have added a number of new technical features in the operational area; some of them are being tested for the first time in the world. Our plan for the future includes tapping the potential of MRO vertical, effective use of land and the implementation of user friendly interfaces in important touch points.

The previous quarter turned out to be highly fruitful for us. The 23rd Annual General Meeting was conducted and while chairing the function, Hon.Chief Minister and Chairman of CIAL, Shri. Pinarayi Vijayan had complemented CIAL's performance in the last financial year. We are privileged with the Government of Kerala's decision to incorporate CIAL for the development of the inland water transport project. It's a complicated and herculean task. CIAL is entrusted with the responsibility of making the water transport system operational by 2020. We have already devoted a set of experts for the project and I am sure that TEAM CIAL can live up with the expectation of the Government. Once completed, this ambitious project will re-draw the tourism blue print of the state.

We have also witnessed some impeccable performances from our employees. The efficacy shown by the CIAL's Disabled Aircraft Recovery Team (DART), to recover an aircraft which veered off from a taxi way link (to apron) and got stuck in a drain, exemplifies the confidence and team spirit of our officers and staffers. Despite not having an independent exposure in recovering an aircraft before, they proved their mettle and boosted our pride. We have conducted a full scale emergency mock-drill successfully with the help of the 30 agencies ranging from Indian Navy, Coast Guard, and Disaster management cell to the local hospitals. The participation was overwhelming and it showed the importance of testing the measures and precautions to manage crises. I congratulate DART and mock-drill team for their commitment.

V.J. KURIAN



Managing Editor
A.C.K.Nair
ED & Airport Director
Managing Committee
A.M. Shabeer, ED- Engineering
Sunil Chacko, CFO
K.P. Thankachan, GM-Civil
Jayarajan V., Head-HR

Editor
P.S.Jayan
Manager- PR&CC

Editorial Board
C.Dinesh Kumar, DGM-Operations
Joseph Peter, DGM-Commercial
Dominic Fernandez, SM-LA
Anoop K., AM-IT
Pran K. Pillai, Senior Asst-Finance

Cover Photo :
A glimpse of the painting "Parayi Petta Pantheerukulam" by renowned artist P.K. Sadanandan, which is inceptioned at the check-in area of the Terminal-3. The painting had won international acclaims when it was exhibited at Kochi-Muziris Biennale

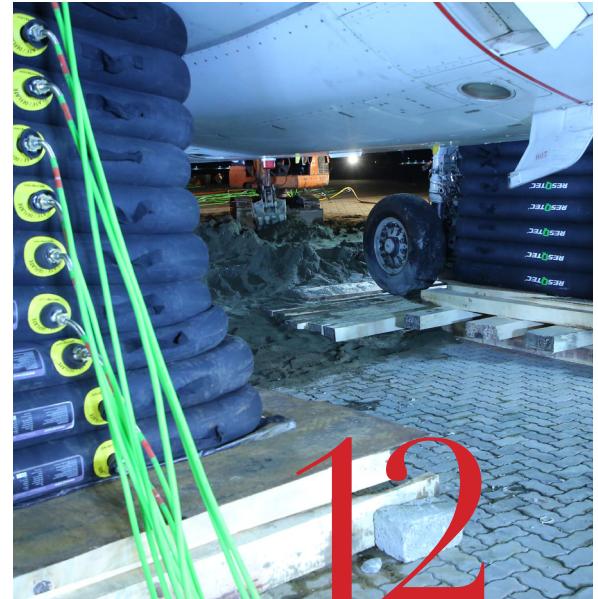
The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International airport Ltd. (For private circulation only)



GREEN PORT

COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD. MAGAZINE

JULY - SEPTEMBER 2017



CONTENTS

06 Annual General Meeting

23-ാമത് വാർഷിക
പൊതുയോഗം

09 Duty Free Mega Prize

സ്ക്രീ ഫോ ഷേഡ്പ്
മെഗാ സമ്മാന വിതരണം

10 Sharjah Sultan's visit

ഷാർജ രണ്ടായികാരിയ്ക്ക്
സീകരണം

12 Dart wins Hearts

അപകടത്തിൽപ്പെട്ട വിമാനം
രക്ഷപ്പെടുത്തൽ

16 Annual day celebration

സിയാൽ ഭാനാചരണ
വിശേഷങ്ങൾ





16
Annual Day

26
Travelogue



34
Independence Day

38
Mock Drill



20 Life style

എപ്പോഴിൽ നിന്ന്
രക്ഷ

22 Aviation Snippets

വേദാധാന മേഖലയിലെ
വാർത്തകൾ

26 Ladak

ലാഡാക്കിലൂടെ
ബുള്ളറ്റ് യാത്ര

30 Cinema

പത്രരാജൻ
തുന്നിട ജാലകങ്ങൾ

32 Hajj Camp

സിയാലിൽ
ഹജ്ജ് കൂറ്റ്

33 Security ops. control centre

സിയാലിന് അത്യാധുനിക
സുരക്ഷ നിയന്ത്രണ സംവിധാനം

34 Independence Day

സിയാലിൽ
സ്വാതന്ത്ര്യദിനാഘോഷം

36 Finance

നികേഷപം : ഫലപ്രദമായ
രീതികൾ

38 Mock Drill

സമ്പർശ എമർജൻസി
മോക്ക്യിൽ

42 CIAL Chats

സിയാൽ
വിഭേദങ്ങൾ

46 Editor's Note

ശിവാകർ താൽപര്യങ്ങളുടെ
ബോധിംഗ് വിമാനം

CIAL WILL HELP TO COMPLETE INLAND WATERWAYS BY 2020: CHIEF MINISTER

**25% DIVIDEND TO INVESTORS
TOTAL TURNOVER: RS.669.06 CR.
PROFIT OF CIAL: RS.179.45 CR.**

The State Government is consociating Cochin International Airport Limited (CIAL) in the inland Waterways development project which is expected to be completed by 2020, said Chief Minister of Kerala and Chairman of the company Shri. Pinarayi Vijayan. He was addressing the 23rd annual general meeting

of the share holders. The meeting endorsed the recommendation of board of directors to pay 25% dividend to investors for the financial year 2016-17.

The Chairman intimated the gathering that time was not yet ripe for opting IPO. "There may be shareholders preferring it but when looked at from



CIAL PROFIT, TURN OVER & DIVIDEND OVER THE YEARS

YEAR	PROFIT BEFORE TAX	PROFIT AFTER TAX	TURNOVER	DIVIDEND
2003-04	36.04	21.11	85.26	8%
2004-05	48.03	28.79	100.26	10%
2005-06	38.80	31.78	110.66	10%
2006-07	44.39	37.19	111.86	8%
2007-08	51.23	46.81	138.21	8%
2008-09	68.93	59.34	173.06	10%
2009-10	96.61	77.52	211.63	12%
2010-11	116.22	90.10	245.59	15%
2011-12	134.43	102.03	275.94	16%
2012-13	142.22	111.41	306.50	17%
2013-14	157.46	124.37	361.39	18%
2014-15	179.30	144.57	413.96	21%
2015-16	237.32	176.02	530.78	25%
2016-17	256.32	179.45	669.06 *	25%

*Includes Rs.246.62 Cr from CDRSL



the larger public interest, it is not desirable now," he said. The chairman also told the AGM that a decision on extending Kochi Metro Rail to the airport and also to Angamali will be taken after the completion of the first phase.

The state government and the CIAL are planning to float a special purpose vehicle to develop the inland waterways project linking 10 districts from Trivandrum to Kasargode and both of them will have 49% stakes in it. Remaining 2% will be issued to retail stakeholders. The project aims at improving water transport, tourism development and goods transport through inland waterways. As a part of the project, boat jetties, shopping malls and hotels will be raised on major tourist spots in the state. It is expected that the project will provide a fillip to the tourism potential of Kerala. The chief minister noted that the 2016-17 was indeed a year of great achievements for CIAL. CIAL and its Duty Free Retail Service Ltd. together recorded an aggregate turnover of Rs. 669.09 Cr. CIAL alone made a profit Rs. 179.45 Cr. The number of passengers handled by the airport also increased

to 89.4 lakhs Compared to last year, total number of passengers increased by 15.06% and domestic passenger traffic saw a hike of 25.99%. Since 2003-04 FY, company has been unfailingly paying out dividend to the shareholders and with this year, the total dividend payout will touch 203%. The year saw the commissioning of Terminal 3, and the development of 2 lane road connecting NH and Airport to four lane. CIAL could also expand the solar power capacity to 23.2 MW last year, and this FY, CIAL aims at expanding it to 40 MW, said Chief Minister.

CIAL plays an important role in the socio-economic development of the state. It gives job opportunities to over 17,500 personnel, making it one of the biggest employers in the state, added Chief Minister.

CIAL directors V. S. Sunil Kumar, Agriculture Minister, Mathew. T. Thomas, Water Resources Minister, M.A. Yusuff Ali, N.V.George, E.M.Babu, K.Roy Paul, A.K.Ramani, V.J. Kurian, MD, Saji.K.George, Company Secretary and Sunil Chacko, Chief Financial Officer were also present in the meeting.





COCHIN DUTY FREE HANDED OUT MEGA PRIZE TO THE WINNER

Cochin Duty Free and Retail Services Ltd (CDRSL), a subsidiary of CIAL conducted the prize distribution ceremony of their mega promotion scheme. The winner was selected from a lucky draw and received the mega prize; a Nissan Sunny Car. V.J. Kurian, Managing Director, CIAL handed over the key to the winner; Shaji Alungal Ummar, from Nilambur.

The mega promotion was conducted, with the sponsorship of Diaggio, one of the suppliers of Cochin Duty Free for the customers who had shopped at the duty free outlets of T3 between the months of March and May. Customs

deputy commissioner P.J. David, Airport Director A.C.K. Nair, Executive Director A.M. Shabeer, Chief Financial Officer Sunil Chacko, Company Secretary Saji K. George, CDRSL Asst. General Manager Jacob T Abraham, Alpha Kreol India Ltd. operations manager Ravichandran were present at the function





SHARJAH RULER VISIT

GRANDIOSE RECEPTION TO SHARJAH RULER

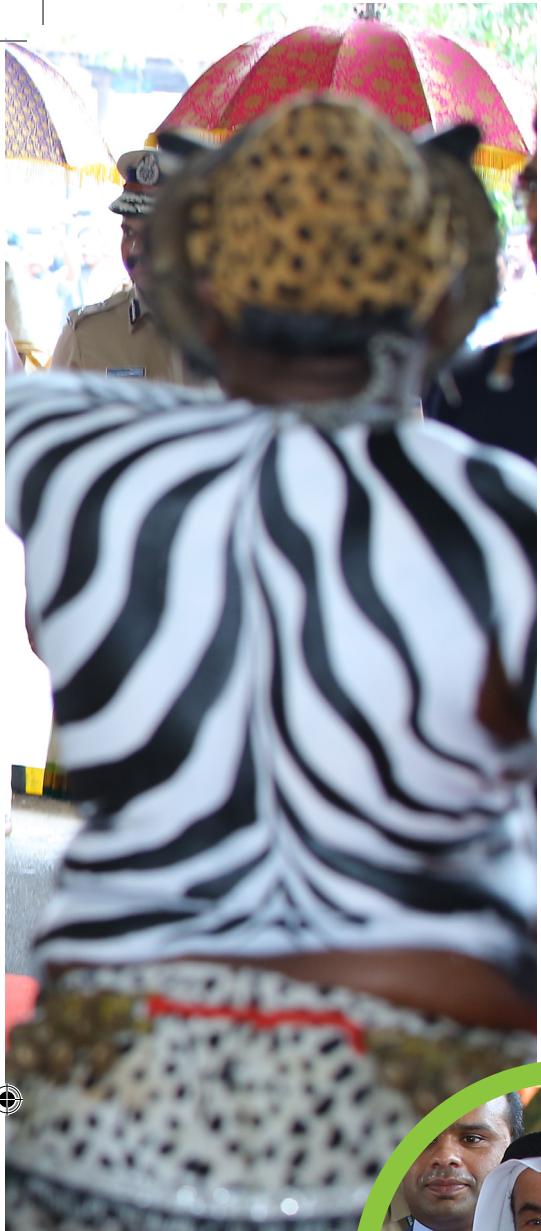


Sultan bin Muhammad Al-Qasimi, supreme council member and ruler of Sharjah, arrived to a magnificent reception at Cochin Airport on 27th September. After completing a high profile five day state visit, which turned out to be decisive in nurturing Kerala's relationship with the Emirate states, the Sharjah Ruler arrived at Kochi for a private visit.

Sharjah ruler's official jet landed at Kochi at 10.15 am. He was given a red carpet welcome at the tarmac. District Collector Mohammed Y Safirulla, Assistant Collector Eswa Priya, CIAL managing Director V.J.Kurian, Lulu group chairman and Director of CIAL M.A.Yusuff Ali received the royal visitor at the kochi airport. He was given a colourful and traditional welcome, at the canopy area near Terminal 1, accompanied by real size caparisoned elephants tableaus, thalappoli, Pulikkali, Chendamelam, Aravanamuttu and Panchavadyam.

Sultan Al Qasimi arrived in Kerala for a five day visit, prompted by Chief Minister Pinarayi Vijayan's request, who had invited Al-Qasimi to the state during his visit to the Emirates last year. He attended a number of official functions and deliberations hosted by Government of Kerala and received the honorary doctorate conferred by the Calicut University. A joint communiqué, issued by the Sultan and Kerala Chief Minister, said that 149 Indian prisoners languishing in Sharjah jails would be pardoned and those who were not involved in grave criminal cases would benefit from the gesture. Sharjah Ruler made the announcement in response to a request by state Chief Minister Pinarayi Vijayan seeking the release of Keralites who had completed three years of their jail term in Sharjah.

The Kerala Government put forward a number of proposals to the Sharjah Ruler which includes a cultural



complex in Sharjah that showcases Kerala's rich culture and its ayurveda tradition, low-cost housing complexes for Keralites in Sharjah and an educational complex of intentional standards in the emirate which would include medical and engineering colleges. Cooperation in the IT sector, possible investment in ayurveda and medical tourism, an international healthcare centre near Kannur airport, investment options in infrastructure sector and cooperation in Harithakeralam and Life Mission programmes of the state government were the other proposals. During his discussions with the Chief Minister, the Sharjah ruler said a centre for higher education would be set up in Kerala for learning and research in Arabic. Al Qasimi also mooted setting up a centre for skill development, especially in the

nursing sector.

The Sharjah ruler also gave an in-principle approval for providing international driving licence in Kerala to those who are planning to migrate to Sharjah for work. Driving tests will be conducted as per international laws in Kerala by the Sharjah authorities. High-powered committees comprising senior officers have been appointed to prepare an action plan for time-bound implementation of projects approved jointly by Sharjah and Kerala. Al Qasimi also informed the ministers of his wish to extend the benefits enjoyed by his court staff to all workers in Sharjah. As a token of gratitude for the visit of Al Qasimi, the government will provide land to the UAE consulate to construct its own building in the capital.



AIRCRAFT RECOVERY

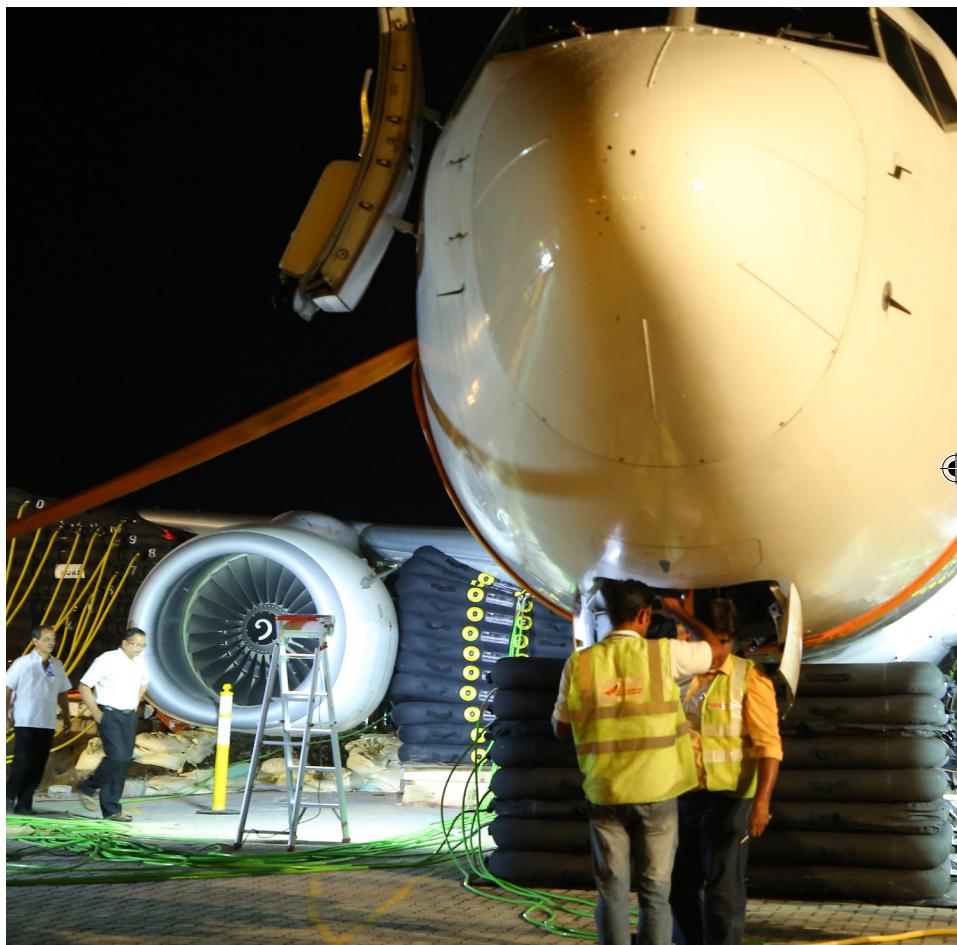
CIAL'S DART TEAM RECOVERED AN AIRCRAFT THAT GOT STUCK IN A DRAIN

It was a meticulously executed mission. After a tedious, complicated and tiresome work, they recovered an ill-fated aircraft which veered off the designated ground path and eventually got stuck into the drain. Despite not having frequent exposure to the recovery process, CIAL's DART (disabled aircraft recovery team) proved their capabilities. From the wee hours of 5th September, when the Onam festivity mood yet to ebb away, they were on site, eagerly waiting for an instruction. 12 noon on same day, the instruction came in and they deployed themselves into action. after 17 hours an sms came to concerned phones; " TASK COMPLETED SUCCESSFULLY".

It was 4.45 am next day. The aircraft was tamed, lifted and rolled over trolleys to the hangar. They worked against the sun, the drizzle and doubts. With the advice and on- site supervision of senior officials and safety experts and the assistance of civil, electrical, ops depts they have taken up the responsibility with passion. DART is a



DART WINS HEARTS



specialized team of people and equipments which ensures the airport operator a safe and timely removal of a disabled aircraft, simultaneously keeping the runway closure to minimum.

CIAL, the only airport in the country to have dedicated disabled aircraft recovery team and equipment the team was certified by the Fraport AG Fire Training Center in Frankfurt, Germany. DART members were trained in Germany and Netherlands.

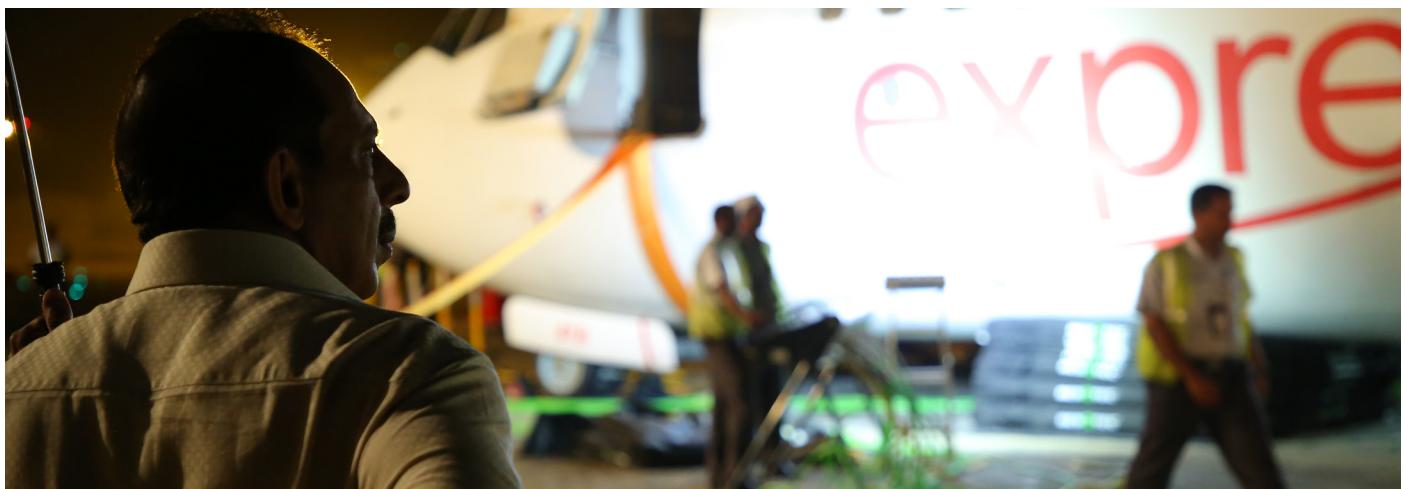
CIAL has enhanced its DART's operational facilities with the requisition of comprehensive aircraft recovery equipment

(ARE) of international standards from Resqtec B.V Zumro, Netherlands and M/s KUNZ GmbH, Germany costing 7.15 Crores in 2016. The equipment consists of a complete set of debug kit and ground reinforcement system to pull narrow body aircraft with damage to the undercarriage using heavy vehicles over any swampy or clumsy terrains. Aircraft tethering equipment and five sets of low pressure airbags of 30 tons lifting capacity to a height of 3 Mtrs and these airbags are designed to lift all aircrafts bogged down in mud in case they miss the runway or if a landing gear collapses without causing secondary



damages to the aircraft. Two Aircraft recovery Dollies of 30 ton capacity for shifting narrow bodied aircraft with damages to main landing gears or nose wheel damage of wide bodied aircraft were also inducted to the DART. Having a good Aircraft recovery equipment in CIAL meant that CIAL could remove any such disabled

aircraft in a very short span of time without causing secondary damage to the aircraft and thus enabling the costs of repairs to the aircraft to be kept down and also ensuring that the airport is open for normal flight operations very quickly. CIAL is now proud to have acquired a complete set of Aircraft recovery equipment and is





capable to recover narrow body aircraft like B737, B727, A319, A320, A321 etc or wide bodied aircraft in case of partial under carriage failure. CIAL's DART can also render its service to other airports, when needed.

CIAL DART was formed in 2012 as per the instruction of its managing director Mr.V.J.Kurian,

following an incident when the Gulf Air flight overshot the runway while landing and came to a halt in the slush.

The equipment needed for removing and towing the disabled aircraft had to be brought by Air India from Mumbai as CIAL had no aircraft recovery equipments. Air India recovery team

was not equipped with aircraft recovery trailer which added to the delay.

With the induction of DART, CIAL has prepared itself to lend a helping hand to meet any future exigencies involving aircraft recovery with all airlines operating from CIAL under an MoU.



Managing Director speaks in a meeting convened for reviewing the function of DART



ANNUAL DAY CELEBRATION 2017







ANNUAL DAY CELEBRATION 2017



10 THINGS TO TRY WHEN YOU'RE FEELING LONELY

HERE ARE 10 WAYS TO EASE THE PAIN OF LONELINESS

TONI BERNARD

> Courtesy: psychologytoday.com

Although my writing often focuses on chronic illness, anyone can feel the pain of loneliness. I hope the tips in this article will be helpful for everyone:

1. Don't blame yourself in any way, shape, or form.

Trust me, it will only make you feel worse. Blaming yourself for how you feel is never skillful, productive, or kind. A host of causes and conditions have come together in your life to create this painful feeling. It's not your fault.

2. Seek relief from a non-human "friend."

There are lots of possibilities - a pet, comfort food, a favorite book or a nature show on TV, or even just sitting outside for a while. We can find solace in many things that ease the pain of loneliness. Experiment and see what helps you feel better.



3. Connect with a human friend if you can.

Think of someone who is always supportive or who simply makes you laugh, and give that person a call or send them an email. You may resist doing this at first because it can be hard to reach out to others when you're feeling lonely. In my experience, however, it's worth giving myself the little extra push that's needed to contact someone I can count on.

4. Do something creative, no matter how simple

It need not be earth-shatteringly creative. Try a coloring book or a jigsaw puzzle, make a collage, or experiment with needlework of some kind. Or think outside the box and come up with something that is fun and soothing for you to do.

5. Help someone in need

Helping others eases loneliness because it makes us be less self-focused. It could be an elderly neighbor or someone on a social-media site who might benefit from a supportive comment.

6. Call to mind others who are feeling lonely and send them kind and compassionate thoughts

Wishing well to others who are lonely creates a special connection between the two of you. Even more, when you realize that you're not alone in your loneliness, you'll feel less lonely. At least, that's how this little practice works for me.

7. Visualize some place you'd like to be - a fun gathering, the seashore, a sporting event - and see if, just for a moment, you can feel happy for those who are there

Feeling happy for others even when they're doing what you wish you could do can make you feel as if you're there with them, and that eases the pain of loneliness. Even if feeling happy for others only lasts a short time, it's soothing and healing - and amazingly, it can even make you feel happy! (For a more detailed explanation of this practice, see my recent post, "Feeling Happy for Others Can Make You Happy.")

8. Treat loneliness as an old friend who's dropped in for a visit (despite not having received an invitation)

This is a way of not resisting how you're feeling; resisting only makes you feel worse. Zen teacher Thich Nhat Hanh asks us to take care of our anger and other painful emotions. Making friends with how we feel is self-compassion in action. So take care of your loneliness as if it's an old friend. Sometimes I say, "Hello, loneliness. I see you've come to visit again for a while." When you let painful emotions into your heart with compassion, it disarms them and that takes away their sting. This eases your pain.

9. Remind yourself that life is not always fun, and that tomorrow is a new day

Nobody gets their way all the time and - let's face it—life isn't always fun. This is true for everyone. The bottom line is that loneliness is one of those unpleasant moments in your life. That's all it is. In the words of Rainer Maria Rilke, "No feeling is final." If you can be patient with your loneliness, it's likely that by tomorrow, it will have eased a bit. Then, the next day, it's likely to have eased even more. All emotions are impermanent. They arise and pass, arise and pass.

10. Sing

It's almost impossible to feel lonely when you're singing. I've tried it, and it works! Let your favorite singer keep you company as you sing along, karaoke style.



I know from personal experience that loneliness can be hard to bear. I hope this piece has given you some useful ideas to try.

* **Toni Bernard J.D.**, is a former law professor at the University of California, Davis. She's the author of *How to Be Sick*, *How to Wake Up*, and *How to Live Well with Chronic Pain and Illness*.



AVIATION SNIPPETS



WANT TO FLY A DRONE IN INDIA? HERE'S ALL YOU NEED TO KNOW

A drone camera has become an integral part of any photographer or videographer's arsenal. Using drones for shooting videos or clicking images is a common occurrence now. Be it for ad shoots, wedding shoots or leisure photography, drones are being used for capturing aerial shots. It's impressive how they've become extremely popular because flying drones remains illegal in India.

Only a handful of government companies, law enforcement agencies are defence forces are legally allowed to use a drone. Estimates point that there are over 40,000 "civilian" drones in Indian skies. DGCA is expected to issue remote pilot license (RPL) - on the lines of CPL and PPL - to civilians who wants to fly drones.

However, if you follow certain procedures you can still obtain permission to fly a drone in India. Here's how you can fly a drone but before we get into that let's start with buying a drone. Civil drones can be bought online and cost anywhere between Rs 2000 to Rs 50,000 and more. Brands like DJI, GoPro are some of the renowned names in the drone category. Depending on why you need to purchase a drone, you can browse across various price points and get the drone which is suitable for your requirements.

The draft policy of the DGCA on unmanned aircrafts -- mainly drones -- has a clear set of guidelines listed for flying drones. The draft policy was formed and released in 2016 and you should give it a good look before buying a drone.

The policy, to begin with, lists what are the types of drones. According to the policy, there are four types of drones: micro (weigh less than 2kg); mini (more than 2g and less than 20kg); small (more than 20 kg but less than 150kg) and large (more than 150 kg).It doesn't matter what drone you buy, it is mandatory to seek permission from the authorities before using them.Registering for a dronest step is getting your device registered with a unique identification number or UIN. For getting a UIN, you need to have an address proof, a permit from the police and the department of telecom. Once you've submitted the relevant documents, you will get a UIN which needs to be marked on a fire-proof plate. The plate is installed on your device before you are allowed to take it in the air.

@Gadgets Now

22 Greenport Magazine

MUMBAI AIRPORT

TO HAVE HALF A MILLION - TONNE CAPACITY PHARMA TERMINAL



As the dynamic growth of Indian pharma industry positions it as the third largest pharmaceuticals market in the world in terms of value and eleventh largest in terms of volume, the healthcare cold chain logistics market is being analyzed to exhibit lucrative opportunities. Needless to say, the criticality of the lifesaving products is indisputable and customers are increasingly demanding risk lane assessments. So when Mumbai International Airport became the first Indian airport to join the Pharma.Aero initiative in early 2017, it came as a breadth of fresh air to pharma stakeholders. Pharma.Aero is the cross industry collaboration for pharma shippers, CEIV certified cargo communities, airport operators and other air cargo industry stakeholders that focuses on improving pharma handling and quality in the air cargo industry.

@Stat Trade Times

BMTC MOOTS

FLIGHT CHECK-IN ON VAYU VAJRA BUSES



The Bangalore Metropolitan Transport Corporation (BMTC) is considering a proposal to facilitate check-in for air travellers during their transit to the airport on its shuttles. If implemented, passengers will get their boarding passes by the time they reach the airport 30 km away from the city . It is learnt that the transport utility has had at least eight rounds of meetings with the officials of Bangalore International Airport Ltd (BIAL) on this from June this year. "A private firm has demonstrated proof of concept on one of the Vayu Vajra buses," an official privy to the development told ET. A kiosk, which will be installed inside the airport-bound BMTC bus, will have a touch screen with access to all airlines and a printer. This will also do away the need to wait at the counters in the airport. Providing a kiosk for self check-in is one of BMTC's ambitious plan to improve airport services and optimise the revenue. Other air-conditioned services in the city are apparently making a loss. "The discussion has already started and is at a preliminary stage. We are talking to the airport authorities. Along with the check-in facility, we are also planning to provide luggage handling service," managing director Ponnuraj V confirmed.

@Economic times



BALLARI-HYDERABAD FLIGHT SERVICE TAKES OFF

The first flight service between Vijayanagar (Toranagall) and Hyderabad was flagged off by Union Minister of State for Civil Aviation Jayant Sinha, as part of the UDAN (Ude Desh Ke Aam Nagarik) initiative, from Jindal airport on 21 September 2017.

The inaugural flight, operated daily by the Hyderabad-based TruJet, took off from Hyderabad at 6.25 a.m. and landed in Jindal airport at 7.31 a.m. Around 30 passengers alighted. In the return direction, the 72-seater plane, with around 40 passengers on board, took off at 8.01 a.m.

@The Hindu

DELHI AIRPORT ALLOWS UDAN FLIGHT OPERATIONS FROM HINDON AIRBASE

GMR Infrastructure-led Delhi Airport has accepted the Centre's request to allow low-cost, regional flights to operate from Ghaziabad's Hindon Airforce Station from the coming winter season.

Civil Aviation Ministry earlier requested the "capacity-constrained" Delhi Airport to permit alternative airports for hosting UDAN-backed flights.

However, operating commercial flights within a 150-km radius of Delhi Airport is prohibited under a 2006 privatization agreement.

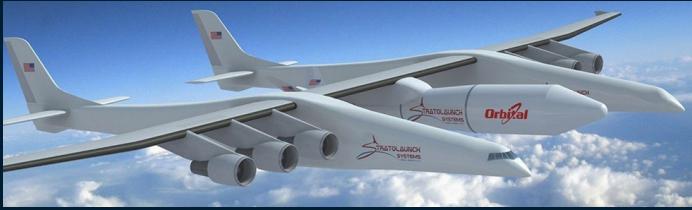
@newsbytes

LOCATION HUNT FOR NEW AIRPORT NEAR ODISHA CAPITAL BEGINS

Bhubaneswar: With Airports Authority of India (AAI) proposing for a greenfield international airport near Bhubaneswar, Odisha government has initiated the process for identifying 1500-2000 acres of land near Khordha.

The General Administration (GA) department of the State government has written to Chairman-cum-Managing Director (CMD) Odisha Industrial Infrastructure Development Corporation (IDCO) and Vice Chairman Bhubaneswar Development Authority (BDA) to identify 1500-2000 acres for the purpose near Khordha.

@Odisha Sun times



WORLD'S LARGEST PLANE FIRES UP ALL 6 ENGINES FOR THE FIRST TIME AHEAD OF 2019 FLIGHT

Named Stratolaunch, the colossal aircraft successfully fired all six of its Pratt and Whitney turbofan engines - each weighing 4,000kg - for the first time. The six-engine plane has a wingspan of 385 feet which is longer than the length of a football field.

The plane is the vision of Microsoft co-founder Paul Allen who wants it to act as a giant air pad in the sky, allowing payloads to reach space faster and at a lower cost than existing technologies. It is designed to carry a maximum takeoff weight of 1.3 million pounds.

Instead of a satellite, the Stratolaunch airplane could launch a Dream Chaser spaceship. This could act as a mini-shuttle to reach low Earth orbit destinations and return astronauts or payloads to a runway within 24 hours.

With a wingspan of 385 feet, the six-engine plane will be larger than Howard Hughes' 1947 H-4 Hercules, known as the 'Spruce Goose,' and the Antonov An-225, a Soviet-era cargo plane originally built to transport the Buran space shuttle that is currently the world's largest aircraft.

The Stratolaunch weighs approximately 500,000 pounds without any cargo. The plane rolls around with the aid of 28 wheels. Once airborne, it is powered by six 747 aircraft engines.

The size of the plane will enable it to serve as an airborne rocket launcher, enabling rockets to have a 'head start' since they will be carried into the sky before they launch into space.

The Stratolaunch is designed to carry rockets between its two fuselages.



TEST FLIGHT CONDUCTED IN TEZU AIRPORT



Tezu: A test flight on the runway of Tezu Airport, the only civilian airport in Arunachal Pradesh, was conducted successfully.

The fixed-wing aircraft successfully executed test landing on the runway of the airport in presence of officials of Airport Authority of India (AAI) and district administration, including Deputy Commissioner (in-charge) Kajol Karmakar.

The District Administration is extending all possible cooperation to the AAI to make the airport operationalize as early as possible.

@ Arunachal Times



AVIATION IS FLYING

BECAUSE GOVERNMENT UNLOCKED

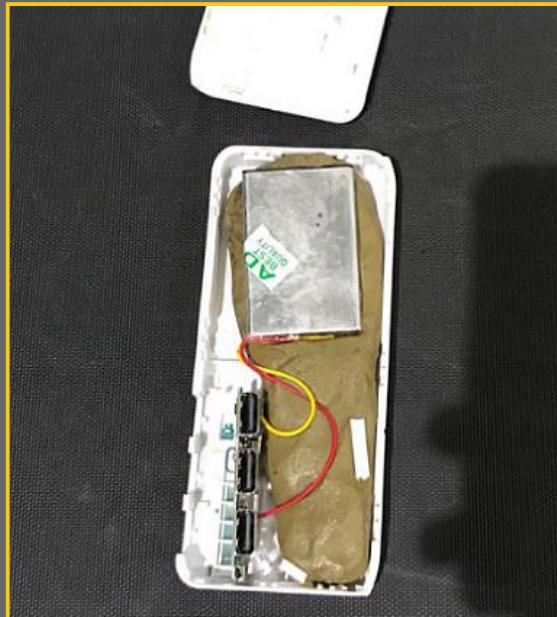
MASS-SERVICE FORMULA: JAYANT SINHA

Union minister of state for civil aviation Jayant Sinha feels aviation has grown in India because the government has been able to unlock the "mass-service formula".

Speaking at Indian School of Business Leadership Summit here on Friday, he said frugal development was the way forward in the sector. Citing mass services, Sinha gave an example of telecom services. "They used to cost high in India earlier; now, India has the lowest telecom prices. Earlier, 1GB data would cost Rs 1,000, but now the same data costs Rs 11," he said.

He said the cost of flying was cheapest in India. "When we think of development going forward, it is the trajectory we are thinking about. We have to make a transition from a low-income country to being a middle-income country. The good news is that some of our states, like Goa, Sikkim and Gujarat, are close to achieving these. We have examples within our country, but we have to find the right development trajectory that will enable our low-income states to transform into middle-income states," said Sinha.

@ Times of India



BUREAU OF CIVIL AVIATION SECURITY WANTS TO CHECK ON 'CELLPHONE BOMB'

Concerned over the detection of a device that created a scare at Mangalore's airport earlier this week, the agency that regulates security at airports has asked intelligence agencies to check the antecedents of the person who was found carrying the 'cell phone bomb' that turned out to be a mobile charger. Though the "clay-like" item found during baggage screening by IndiGo airline staff wasn't an explosive, the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) sees the possibility of it being part of a dry run by terrorists to check security alertness at airports. Intelligence agencies had recently alerted aviation authorities that terrorists were looking to carry out an attack on an airliner in India using electronic devices. In another incident, a power bank was found in the check-in baggage at Delhi airport, also raising an alarm. Power banks are not allowed in checked-in bags on flights.

"We are concerned over such detection and would like the agencies to do a thorough investigation in this. We have written to agencies investigating this case, requesting them to check the antecedents of the person found carrying the 'cell phone bomb,'" a senior BCAS official said. The device was found from the checkin baggage of a person identified as Mansoor Mohammed, who was to board an IndiGo flight from Mangalore in southern Karnataka to Dubai. When confronted, the 26-year-old first said it was a charger and later said that someone, who he did not know, gave it to him, officials in the know told ET. The Karnataka Police and National Investigation Agency are probing the matter, after IndiGo filed an FIR. "It could be that these terror outfits may be checking our alertness through a dummy bomb. The bomb may be a dummy but one does not know the implication had it not been caught," said a government official. The agency is cautious also because of the location of the airport where the incident happened, the BCAS official said. "The area around Mangalore, which also includes parts of Kerala, has been known to be an active base for terror outfits. That is a concern for us. We may not like to over-investigate in this case but we would also not want to under-investigate," he said. @Economic times

മലയാള വിഭാഗം





പർവതനിരകൾ മുടിവെച്ച സഹസര യാമം ലഡ്വാക്, ‘Land of high passes’ എന്നർ തമുഴ്ജ Ladvags എന്ന ടീബറ്റൻ വാക്കിൽ നിന്നാണ് ലഡ്വാക് എന്ന വാക്കിന്റെ ഉൽപാദം. നേന്ത്രവിലിച്ചു നിൽക്കുന്ന ഹിമാലയം മശയുടെ ഭാണ്ഡക്കുമായി വരുന്ന കാർമോപഞ്ചശർ നിർദാക്ഷിണ്യം തടസ്തുനിർത്തുന്നതിനാൽ ലഡ്വാക് ഒരു മരുഭൂമിയാണ്. സാധരണ മരുഭൂമി സകൽപ്പങ്ങൾക്ക് വ്യത്യസ്ഥമായി സമുദ്രനിപ്പിൽ നിന്നുള്ള ഉയരം ലഡ്വാക്കിനെ തണ്ടുത്തുറിഞ്ഞ മണ്ഡപാതിനിൽ മരുഭൂമി ആക്കുന്നു.

ബുദ്ധി യാത്രയ്ക്കണ്ണം ഒരു വർഷം നീണ്ട ചർച്ചകളിൽ നിന്നുവരുത്തിരിഞ്ഞുവന്നതാണ് ലഡ്വാക് ബുള്ളജ്ഞ ട്രിപ്പ്. സിയാലിൻ എന്ന് വിഷ്ണു, ജേക്കബ്, ജോബിൻ എന്നിവർക്ക് പുറമെ എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് മനുവും ഹാഡ്യൂം കുട്ടി ടീമിൽ ചേർന്നതോടെ ബുള്ളജ്ഞ ട്രിപ്പിനുള്ള അരിംഗ സംഘം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടു. സമുദ്രനിപ്പിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 3256 M ഉയരത്തിലുള്ള Kushok Bakula Rimpochee Airport ത്രാൻ (ലഡ്വാക്കിലെ എയർപോർട്ട്) ഓഗസ്റ്റ് 3നു തെങ്ങളുടെ വിമാനം പറിനിറഞ്ഞി. ശരീരം ചെറുതായി തണ്ടുതു തുടങ്ങിയിരുന്നു. ചാർജ് ചെയ്യാൻ വെച്ചിരുന്ന മൊബൈൽസെഫ്ടീ ചുറ്റിപ്പിലുള്ള പിടിപാടുപയോഗിച്ച് നേരത്തെ

ഉദ്യോഗസ്ഥായായ ഒരു സ്റ്റേറീ അടുത്തുവന്നു പറഞ്ഞു ‘ഈത് ബുള്ളജ്ഞ നാടൻ’. ഇവിടെ ആരെയും പേടിക്കണം. ഞാൻ ഫോൺ ചാർജ് ചെയ്യു തരാം’. വായിച്ചിറിക്കാനായി അവർ ലഡ്വാക്കിൽ ശ്രദ്ധക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളും ലൈറ്റുടെ മാസ്റ്റുടങ്ങിയ കുറിപ്പട്ടി തന്നു എന്നേ മൊബൈലുമായി അവരുടെ ഓഫീസിനുകൂടെയുള്ള പോയി.

എയർപോർട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥ തന്ന കുറിപ്പിലും എയർപോർട്ട് ചുമരുകളിലും വന്നോടെ സഖ്യാരികൾക്കുള്ള സുരക്ഷാ നിർദ്ദേശങ്ങളും ആരോഗ്യ മുന്കൂസയുടെ കുമാൻ രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ലേഡ് സമുദ്ര നിരപ്പിൽ നിന്ന് 3000-5486 m ഉയരത്തിലായതിനാൽ സഖ്യാരികൾ നേരിട്ടുവരുന്ന ചുമരുകളിൽ നിന്നും മരുഭൂമി കുറിപ്പിലും (Inner Line Permit) തെങ്ങളും ബുള്ളജ്ഞ നേരിട്ടുവരുന്ന ചുമരുകളിൽ നിന്നും മുന്നിൽ... ശുർമ്മത് തെങ്ങളെ പിഴിച്ചു അക്കത്തിരുത്തി ലഡ്വാക്കിലെ പഴികളുകൂടിച്ച് ചെറുവിവരണം നൽകിയാൽ ശേഷം ടെക്സ്യൂണിയൻ പാസും മിലിറ്ററിപാസും (Inner Line Permit) തെങ്ങൾക്ക് കൈമാറി (അതിർത്തിയോടു ചേർന്ന് കിടക്കുന്നതിനാൽ ലഡ്വാക് പരുവേഷണത്തിനു അധികാരിക്കുന്നീൽ നിന്നുള്ള യാത്രപെര്മിറ്റു നിർബന്ധമാണ്). ബുള്ളജ്ഞിനു വേണ്ട അത്യാവശ്യം സ്വപ്നോക്കർക്കും രക്ഷപെടാൻ വേണ്ട പാടിക്കെടുക്കുള്ളും ശാഖാബന്ധിലും നേരത്തെ തിലിബുള്ളും മക്കാനിക്കൽ ടീം ഒരു ഷോർ ടെട്ടം കോച്ചിൽ പോലെ പറിഞ്ഞുതന്നു. കാർപ്പാടുകൾക്കു വിപരീതമായി 4 നൃഗരജിഡോഡി ബുള്ളജ്ഞകളും 10000 km താഴെ ഓടിയ രണ്ടു ബുള്ളജ്ഞമുൾപ്പെടെ 6 പുതതൻ

ബുക്ക് ചെയ്തിരുന്ന ലേയിലെ NHPC ഗസ്റ്റ് ഹൗസലേക്ക് തെങ്ങൾ യാത്രതിലിച്ചു.

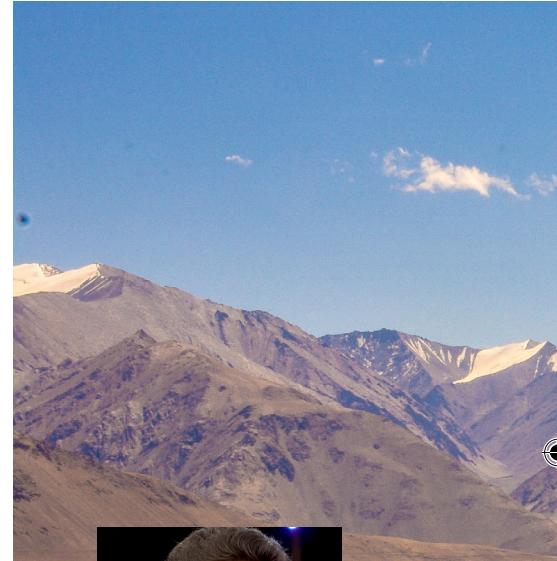
ഉച്ച ക്ഷേണ്ടതിനു ശേഷമുള്ള ലാലു വിശ്വമാരിയിൽ ശേഷം നേരത്തെ പറിഞ്ഞുവെച്ചി കുള്ള ബുള്ളജ്ഞകൾ കരസമമാക്കാനായി ശുർമ്മതിന്റെ നേരത്തെ കുള്ള ലഡ്വാക് മൊബൈലുകൾക്കു യാത്ര തിരിച്ചു. ലേയിലെ പ്രധാന റോഡിൽ നിന്നും വെട്ടിതിരി എന്നതു കുത്തനെന്നയുള്ള ഇരക്കമെംബെഡി പൊടി പാറുന്ന വീതി കുറഞ്ഞ റോഡെത്തുചേരുന്ന തു ബുള്ളജ്ഞ നേരിട്ടു ഷോപ്പിന്റെ മുന്നിൽ... ശുർമ്മത് തെങ്ങളെ പിഴിച്ചു അക്കത്തിരുത്തി ലഡ്വാക്കിലെ പഴികളുകൂടിച്ച് ചെറുവിവരണം നൽകിയാൽ ശേഷം ടെക്സ്യൂണിയൻ പാസും മിലിറ്ററിപാസും (Inner Line Permit) തെങ്ങൾക്ക് കൈമാറി (അതിർത്തിയോടു ചേർന്ന് കിടക്കുന്നതിനാൽ ലഡ്വാക് പരുവേഷണത്തിനു അധികാരിക്കുന്നീൽ നിന്നുള്ള യാത്രപെര്മിറ്റു നിർബന്ധമാണ്). ബുള്ളജ്ഞിനു വേണ്ട അത്യാവശ്യം സ്വപ്നോക്കർക്കും രക്ഷപെടാൻ വേണ്ട പാടിക്കെടുക്കുള്ളും ശാഖാബന്ധിലും നേരത്തെ തിലിബുള്ളും മക്കാനിക്കൽ ടീം ഒരു ഷോർ ടെട്ടം കോച്ചിൽ പോലെ പറിഞ്ഞുതന്നു. കാർപ്പാടുകൾക്കു വിപരീതമായി 4 നൃഗരജിഡോഡി ബുള്ളജ്ഞിലും പിടിപാടുപയോഗിച്ച് നേരത്തെ

LADAK



ലഡാക്കിൽ റൂട്ട് ട്രോളിയിലും

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും
ഉയരത്തിലുള്ള വാഹന
പാതയിലും നടത്തിയ
ബുള്ളൾ യാത്ര



ജൈൻ ജോസഫ്

മോട്ടോർ : ജോബിസ്, ജേക്കബ്സ് & വിഷ്ണു
വാസ്തവവർ (സിംഗാർ ആന്റിയർ മാനേജ്മെന്റ്)

ബുള്ളൾക്കും 6 പുതിയ ഫെൽമെറ്റുകളും
ഗുർമിൽ കൈമാറി.

ആവേശവും കൗതുകവും ഉറക്കം കെടുത്തിയതിനാൽ രണ്ടാം ദിവസം അതിരാവിലെത്തന്നെ എന്നിറ്റു. ലോകത്തെ ഉയർന്ന മോട്ടൊബിൾ പാസ് എന്നു പറയപ്പെട്ടുനന്ന കർബുൾഡായാണ് ഇന്നത്തെ ലക്ഷ്യം. കർബുൾഡാകീഴടക്കിയ ശേഷം ലേയിൽനിന്നു 120 KM അകലെയുള്ള ഡിസ്കിൽ താമസിക്കാനായിരുന്നു തെങ്ങളുടെ സ്ഥാനം. NHPC ഗർഭ ഹാസിന്റെ മുന്തായി പദ്ധതിയേൽക്കാടു നിരുപ്പിച്ചുനിന്നും ഒരു പാർത്തു പതാകകൾ പാറിക്കിക്കുന്ന തെങ്ങളുടെ 6 ബുള്ളൾക്കുൾ. പ്രാർത്ഥന പതാകകളിലൂടെ ആരു വർഷങ്ങൾക്കിൽ OM MA NEE PEH MEH HOOM മത്രം രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. പ്രാർത്ഥന ആവേശവും ചെയ്ത പ്രാർത്ഥനകൾ അതിന്റെ മറുപടികൾ തേടികാറ്റിലും സഞ്ചരിച്ചു തിരിച്ചുവരും എന്നാണ് ബുദ്ധമത വിശാസം.

കർബുൾഡായോട്ടുകൂടും തോറും ടാറിട് രോഡുകൾ പതിയെ അപ്പത്രക്കഷമായി തുടങ്ങി. ഉരുളൻ കല്ലുകളും ചെളിയും നിറഞ്ഞ കുത്തനെന്നയുള്ള കയറ്റങ്ങൾ. മുന്നിൽ നിരന്തരയായ പോകുന്ന പട്ടാള ടെക്കുകൾ. കർബുൾഡാ എത്താനുള്ള ആവേശം ഒരു വണി മാത്രം കഷ്ടിച്ച് പോകാവുന്ന രോധനയും

വേണംമെക്കിൽ വിജിക്കാവുന്ന ഇരു വഴികളിൽ ടെക്കുകൾക്കിടയിലും തൊട്ടു തൊട്ടില്ല എന്ന മട്ടിൽ വണ്ണഡയോടിക്കാൻ തെങ്ങളെ പ്രേരിപ്പിച്ചു. തെങ്ങളുടെ ബാലിശമായ ആവേശം തിരിച്ചറിഞ്ഞത് കൊണ്ടാവണം അക്കമ്മോ സുക്കതയോടൊപ്പം ക്ഷമയുടെ കുട്ടി മാതൃകയായ ഇന്ത്യൻ സെസനികർട്ടക്കുകൾ ഓരോ വളവിലും തെങ്ങൾക്കായി ഒരുക്കിത്തന്നു.

മലനിരകൾ പതിയെ വെള്ളപ്പുത്രപ്പണിത്തു തുടങ്ങി. ചോക്കേറ്റ് പ്രഭ്രാവർ എൻസ്കീമിൽ വാനിലസ്കൂപ് അലിഞ്ഞിഞ്ഞുനിഞ്ഞുന്ന പോലെ യാവളവർണ്ണാമൊയ മൺതു ഇരുണ്ട മലനിരകളെ പൊതിഞ്ഞും വരഞ്ഞെല്ലാം ചിലച്ചിരിഞ്ഞുണ്ടു. തൊട്ടു മുന്നിലുള്ള കുത്തനെയുള്ള പളവു തിരിഞ്ഞപ്പോൾ ഇടതു വരുത്തായി മണ്ണതയിൽ കരുതൽ മഷിക്കാണേണ്ടു തിരു ബോർഡ് 'Khardung La 18380 ft World's Highest Motorable Road'.

കാറ്റിൽ പാറിക്കളിക്കുന്ന ചെറുനര വീണു തുടങ്ങിയ നീളൻ താടി കൈകൊണ്ടാതുകൾ, കോഴക്കൊടുക്കാരനായ പേരിയാതെ മധ്യവയസ്കന്നായ നീഡിയർ നൽകിയ മുന്നിയില്ലെ വക്കവെക്കാരെ കർബുൾഡായുടെ വഹങ്ങളിലുള്ള കുത്തനെയുള്ള മണ്ണതുമലകളിൽ തെങ്ങളെല്ലാവരും അടി കളിച്ചു. കർബുൾഡായിൽ നിന്ന് ഏകദേശം 80 km ഇനിയും

യാത്ര ചെയ്യണം ഡിസ്കിറ്റിലെത്താൻ. ഡിസ്കിറ്റ് താരതമ്യേന ദേശപ്പെട്ട ഒരു ടൗണാണ്. 18000 അടി ഉയരത്തിലുള്ള കർബുൾഡാ യിൽ നിന്ന് 10000 അടി ഉയരത്തിലുള്ള ഡിസ്കിട്ടുലേക്കുള്ള പെട്ടു നുള്ള ഉറക്കം ശരീരത്തിൽ ചെറിയ തോം തുലവേദന, നടുവേദന തുടങ്ങിയ അസന്നധിക ഉണ്ടാക്കി. എന്നും മാത്രം തോന്തരാവാരം എന്നു വിപരിച്ചു ഡിസ്കിറ്റുലേക്കുള്ള ദൂരം മനസ്സിൽ കൂടി ചെറു ബുള്ളൾ പരമാവധിത്തിൽ ഓടി ചെയ്യുന്നതാണ്. അസന്നധികകൾ ഉച്ചസ്ഥായിയിലായി കഴിഞ്ഞപ്പോൾ വണ്ടി പതിയെ നിർത്തി നിലത്തിണിഞ്ഞിരുന്നു. തിരിഞ്ഞെന്നു കുത്തനെയുള്ള ജോബിസ് ജേക്കബ്സ് വിഷ്ണുവും വിഷ്ണുവും ബുള്ളൾക്കുൾ രോധിക്കിൽ നിർത്തി രോധിലായി നിരുന്നു കിടക്കുന്നു. ഹരിയും മനുവും പതിയെ

എത്തുനാത ഉള്ളൂ. ചുറ്റു പാടുമുള്ള സഹഃ രൂമൊന്നും ആസവിക്കാനുള്ള മനസികാവ സ്ഥലില്ലെ എല്ലാവരുമെന്നു മുഖഭാവത്തിൽ നിന്നു വ്യക്തമായി ഇതിനിട പഴിയിൽ കണ്ണ പെള്ളച്ചാട്ടത്താലേക്കു ബുള്ളൾ ഓടിച്ചു കയറ്റാൻ ശക്തമായ ഒരു ഇല്ലാപ്പാൻ തോനിയെന്നുള്ള മനുവിന്റെ പെളിപ്പെടുത്തൽ എല്ലാവില്ലും ദയതിന്റെ വിത്ത് കൂടി മുള്ളിച്ചു. Altitude sickness ഓരോ വ്യക്തിയിലും പല വിധത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുക എന്ന കേട്ടിട്ടുണ്ട്. വിശ്രമിക്കാതെ അധികദൂരം മുന്നോട്ടു പോകുന്നത് അപകടകരമാണെന്ന് തോന്നിയതിനാൽ തൊട്ടട്ടുത്ത ദശായ കൽസാറിൽ ഒരു മുൻഡുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഏകിട്ടു വരെ ഇവിടെ വിശ്രമിച്ച ശേഷം ഡിസ്കോട്ടിലെത്തി ആദ്യം കണ്ണ ഫോം സ്റ്റോറിൽ മുൻഡുത്തു രാത്രി ചിലപഴിച്ചു.

പോയിലേക്കു തിരികുമുന്തേപ ഡിസ്കോട്ടി ലുജ്ജ പതിനാലാം നുറ്റാണ്ടിൽ പണികഴിപ്പിലേക്കുന്ന ടിബറ്റൻ ബുദ്ധ ആശ്രമം കാണാൻ തീരുമാനിച്ചു. ‘മലയാള തന്നീ’ എന്ന പുറം തെട്ടുക്കാൻ കാവിയും നീംതായും നിന്നതിലുജ്ജ മുണ്ടുകളുടുത്താണ് ആശ്രമത്തിൽ പ്രവേശിച്ചത്. ‘you people have wonderful costume’ എന്ന ആശ്രമ സന്ദർശകയായ ഒരു വദ്ദേശ വനിതയുടെ അഭിപ്രായം കൂടിയായപ്പോൾ ‘മലയാളിയാ’ എന്ന ഭാവം ഒന്നുകൂടി കൊടുവിരി കൊണ്ടു. 32 മീറ്റർ ഉയരത്തിലുജ്ജ മെഡേരേയ ബുദ്ധഗംഗ പുർണ്ണകായ പ്രതിമ, പ്രതിമക്കുത്തായി രണ്ടു നിലയിലായുജ്ജ ആശ്രമം. പ്രതിമയുടെ ചുവടിൽ നിന്നാൽ പാകിസ്താനിലെക്കൊഴുകുന്ന ശ്രോക നദിയും ഡിസ്കോട്ടി പട്ടണവും വ്യക്തമായി കാണാം

ഈനാലെ ശാരീരിക വൈശ്വയമതകൾ കാരണം ആസവിക്കാൻ പൂര്വതെ പോയ മനോഹാരിത കുള ഒന്നു വിടാതെ ഷ്ടീറ്റിയെടുത്തായിരുന്നു തിരികെയുജ്ജ യാത്ര. തിരികെയുജ്ജ യാത്ര പഴികളിൽ റോഡ്ഗേനാട് ചേർന്ന് പരമാ ശുകുന ശ്രോക നദി. അവയോടു ചേർന്ന് നോക്കെന്നതാഘുരതേക്കായി പരന്നുകിട്ടുന്ന മണൽ കുന്നകൾ. ഈ മണൽ കുന്ന കർമ്മകു മുകളിലും ദൈഹിക പരിക്ഷിക്കാതിരിക്കാൻ മനസ്സുവദിച്ചില്ല. 2 km ദൂരം മണൽ കുന്നകളിലും കുഴഞ്ഞു മണ്ണിൽ കയറിയും ഇംങ്ങിയുജ്ജ ഐതിഹാസികയാത്ര അന്നത്തെ പരവേഷണത്തിന്റെ മറ്റുകുട്ടി.

ലാഡാക്കിലെ റോഡുകളെ കുറിച്ചു രണ്ടു വാക്ക് പറയാതിരിക്കാൻ ആവില്ല. Border Roads Organisation (BRO) കീഴിലുജ്ജ Project HIMANK നാഞ്ചു ഇവിടുത്തെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ സംരക്ഷണ ചുമതല, നീതാച്ചിനും പാശ് ഗോൾ തകാകവുമുഖ്യപ്പെട്ട അതിവെസുരക്ഷാമേഖലയിലുജ്ജ സെസനികനീക്കങ്ങൾക്കു Project HIMANK എന്ന് പക്കു വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ധാക്കാഡ്സന്റെയും പ്ലൈന് (ധാക്ക ജാർവബണിയിലെ ഒരു ജില്ല) ബീഹാർ ജാർവബണിയും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുജ്ജവരാണ് റോഡുകളും പുനരുഭാരണത്തിനായി ഹിമാൻകിന്റെ ഭാഗമായ ജോലിയിൽ എൻപ്പട്ടിരിക്കുന്നത്.

പാശ് ഗോൾ തകാകമാണ് ഇന്നത്തെ ലക്ഷ്യം. സമുദ്രനിരപ്പിൽ നിന്ന് 4,350 m (14,270 ft) ഉയരത്തിലുജ്ജ പരിവര്ത്ത നിരകളാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട ലവണ്യതകാകമാണ് പാശ് ഗോൾ തകാകം. 135 km നീളത്തിലുജ്ജ തകാകത്തിന്റെ 45 km ഇന്ത്യൻ അധിനിവേശ വാക്കി 90 km

ചെചനയുടെ കയ്യിലുമാണ്. ലേയിൽ നിന്ന് പാശ് ഗോൾ തകാകത്താലേക്ക് ഏകദേശം 160 km ദൂരമുണ്ട്. സമുദ്ര നിരപ്പിൽനിന്ന് 5,360 m (17,590 ft) ഉയരത്തിലുജ്ജ ചണ്ഡലാ കടമ്പും പേണം പാശ് ഗോൾജിലെത്താണ്. ഇടക്ക് പെട്ടോൾ പസ്യകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ പെട്ടോൾ കൂനാകളിൽ കരുതി ബുള്ളൾ പുരകിൽ തുക്കിൽ തുക്കി.

യാത്ര പകുതയോട്ടുത്തു പിന്നിടപ്പോൾ റോഡിനു കുറുകെ റോഡ് ഭ്ലോക്ക് ഫോറമ്പാരു ബോർഡിംഗും വഴിതിരിഞ്ഞു പോകാനുജ്ജ ഒരു ആരോമാർക്കും. സുചിക വിരൽ ചുണ്ടുന്നത് കുത്തനെയുജ്ജ ഒരു മല താൽക്കാലികമായി വെട്ടിയുണ്ടാകിയ ചെക്കുത്തായ കയറ്റത്താലേക്കാണ്. ഏതൊരു ദൈഹിക പരിശോധന ആവേശം കൊള്ളിക്കുന്ന ചെക്കുത്തായ, വളവുകൾ നിന്നെന്തു ആരോമാർക്കും പുരക്കുന്ന പാരകല്ലുകൾ നിന്നെന്തു മണ്ണപാത. മുന്നിൽപ്പോയ നാലു ചുട്ടവാഹനങ്ങളിൽ പലതും ശ്രീപ കിട്ടാരെ പുറിക്കോട്ടു വരുന്നു. ഇവക്കിടയിലും വേണം മുന്നോട്ടു പോകാൻ. കയറ്റത്തിൽ വണ്ണി നിർത്തരുതെന്ന പ്രാമാഖ്യ പാഠം മറന്നു പുറകിൽ വന്നവാനിനു സെസഡ് കൊടുത്ത എൻപ്പട്ടി ബുള്ളൾ മുന്നോട്ടു പുന്നോട്ടു പുരക്കുന്ന പുരക്കാരെ കുത്തനെയുജ്ജ കയറ്റത്തിന്റെ ഒരു നടപ്പായി നിന്ന്. ആകസ്മിയരേറ്റർ കൊടുത്തു കൂച്ച ഇടുന്നോശേക്കും വണ്ണി ഓഫ് ആവുന്നു. പുരകിൽ നിന്നു വണികളും ഹോംടെക്ക്. കാല് കൊണ്ട് തള്ളി കുറേശെ വണ്ണി നീക്കി ഒരുക്കാൻ ശമിച്ചപ്പോൾ കിത്തച്ചുട്ട് ശാസം കിട്ടുന്നില്ല. മുവത്തു കെട്ടിയിരുന്ന പബ്ലിക്കുറിഷ്യൂശാണ് ശാശ്വത ക്ഷാസം ഒന്ന് നേരയായതു. ബുള്ളൾ പുരകിൽ തുക്കിൽ തുക്കി.





നിമിഷം, ബലപൂർക്ക് കണ്ണ ജേക്കബിൻസ് പുരി കിൽ നിന്ന് തളളി (പാംഗ് ശോൾ യാത്രകൾ എന്നെങ്കിൽ നാലു ബുള്ളരുടെ ഏടുത്തിരുന്നു ഇള്ള). ഈ കിട്ടിയ ആക്കത്തിൽ സ്റ്റച്ച് താങ്കി ഒരു വിധത്തിൽ വണ്ടി മുകളിൽ ഏത്തിച്ചു.

The waves beside them danced; but they
Outdid the sparkling waves in glee:
A poet could not but be gay,
in such a jocund company:
I gazed and gazed but little thought
what wealth the show to me had brought.
(Wordsworth's The Daffodils.)

വായിച്ചാസാദിച്ച കവിതകളെ അനുഭവിച്ച റിംഗ് നിമിഷം. ആകാശം ഭൂവിലിനങ്ങളിൽ പോലെ ആഴിയും അംബരവും വേർത്തി കാൻ ആവാത്ത വിധം നീല നിറത്തിൽ പറന്നു കിടക്കുന്ന പാംഗ് ശോൾ തടകകം. മങ്ങിയുള്ള സുരൂക്കണങ്ങൾ തടകകത്തിൽ തിളക്കമുള്ളതാകി ഇള്ളം പ്രാതോലയിൽ പർശാവിസ്ഥം ദാഖിക്കുന്ന പോലെ, ചുറ്റി നിർക്കുന്ന വരണ്ടിനാങ്ങിയ മലനിരകളെ നിഃപ്രഭ്രാക്കിയാണ് തലയുഡുത്തി നിർക്കുന്ന നീലമയ മായ പാംഗ് ശോൾ. ഈ മായകാഴ്ചയിൽ മയങ്ങി കുറേറേം തടകത്തിനികിലായി വെറുതെന്നിനു.

സീസൺ ആയിരുന്നിട്ടും നന്നായിയെ നു വില പേശിയപ്പോൾ ഓൺലൈൻ ലൈഭ്രാൻഡ് റിംഗ് നാലിലാനു വിലയ്ക്ക് തടക ത്തനേരാട്ട് ചേർന്ന് തന്നെയുള്ള രണ്ടു കുടാരങ്ങൾ ഒന്നു കിട്ടി. റാത്രിയിരുള്ളും തോറാം തണ്ണുപ്പിന്റെ കാറിനും കൂടി വന്നു. കുടാരം ആക്കവടിയായി തടക ത്തനിൽ നിന്നു വിശുദ്ധ ശ്രീതകാദ്ദ് കണ്ണിളിയും തെർമ്മതിസ്പും അതിനകത്തുള്ള ടീഷർട്ടും തുളച്ചു അക്കത്തുകയറി. ഉറക്കത്തിനിടെ ശ്രാസ തടസംകാരണം എല്ലാവും ഇടയ്ക്കു ശെത്തി എണ്ണിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു.

എതിരെ വരുന്ന ബുള്ളൾ ലൈഭ്രാൻഡ് പരസ്പരം സല്ലുക്ക് ചെയ്തു ബഹുമാനം കൈമാറുന്നത് സഹകരണത്തിന്റെയും പരസ്പരമുള്ള അംഗീകാരത്തിന്റെയും ബഹുമാനത്തിന്റെയും പ്രതീകമാണ്. ഭേദം

വിശസ്തകുടി വരുന്നു. ഒരു കടയോ താമസ സ്ഥാലമോ ആടുത്തില്ല. വേറൊ വഴി ഇല്ലാത്ത തിനാൽ വീണ്ടും ടയർ അഴിക്കാൻ എങ്ങനെയുള്ള ഇത്തവണ വളരെ ശ്രദ്ധിച്ചാണ് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തത്. പുതിയ സ്വപ്പയർട്ടും എടുത്തു വളരെ സുക്ഷ്മതയോടെ അക്കത്തെക്കിട്ടു ടയർ വളരെ പതിയെ തിരിച്ചു നി മല്ലേക്കു കയറ്റി. കാറ്റച്ചു നോക്കിയപ്പോൾ ടയറിൽ കാറ്റു നിൽക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാവും അറിയാതെ ദീർഘശാസം വിട്ടു പോയി. അതോടൊപ്പം രണ്ടിടി നടക്കുന്നോൾ കി തച്ചിരുന്ന എങ്ങളുടെ ശരീരം ലഭ്യകിലെ കാലാവസ്ഥയോടു അനുരൂപപ്പെട്ടു കഴഞ്ഞു എന്ന സത്യവും മനസിലാക്കി.

ഡേയുടെ ചുറുപാടുകൾ ഒന്ന് ചുറ്റി കരഞ്ഞുകു എന്നതുമാത്രമായിരുന്നു ഇന്നത്തെ ജൂൺ. ശരീരം നന്നായി ലൈഭ്രാൻഡിയ തിനാൽ ജാക്കറ്റും ഷുസ്സും ചീവാകൾ സാധാരണ ചെരുപ്പും വസ്ത്രങ്ങളും യർച്ചാണ് പൂരത്തെക്കിടിഞ്ഞിയത്. രാജുത്തിനായി വീരമൃത്യു വരിച്ച ജവാമാരുടെ ഓർമകൾ കോർത്തിനെക്കിലും ആർമി സംരക്ഷിച്ചു പോരുന്ന മൃസിയമായ Hall of Fame മും ബുഖാ ശ്രമമായ സ്വപ്നികും Gurdwara Pathar Sahib ശ്രൂദാരയും മാർഗ്ഗന്റീകീക്കി എല്ലാം ഇൻഡിയ സ് നബിയും അതിന്റെ പോഷക നബിയായ സർസ്കാർമനിയും കുടിച്ചേരുന്ന സംഗവും വെക്കുന്നേരത്തിനു മുൻപ് കഴഞ്ഞു എങ്ങളിൽപ്പെട്ടു.

ആറു പകലുകൾ, ആറു റാത്രികൾ, ആറു ബുള്ളൾക്കുകൾ, ആറു വ്യക്തിത്വങ്ങൾ.... ആശയകുഴപ്പങ്ങളും അഭിപ്രായ വ്യതാസം ആളും ശക്തമായിരുന്നെന്നും ഇവയെല്ലാം വിലപേരലുകളില്ലോതെ ബോധ്യപൂട്ടുതലുകൾ വേണ്ടാത്ത സഹസ്രം എന്ന ഒറ്റ വികാരത്തിനു മുന്നിൽ വഴിമാറി. നന്നായിന്ന് ഒരുമിച്ചു പോരാടിയപ്പോൾ എതിരെവെന്ന പ്രതിസന്ധികളില്ലാം നിന്നാരഞ്ഞായി. വായിച്ചിരാനാവാത്ത അനുഭവങ്ങളാണ് ഓരോ യാത്രയും സമാനിക്കുന്നത്. ഈ അനുഭവങ്ങളെ മാറ്റിവരുത്തി താലോലിച്ചുകൊണ്ട് നാട്ടാലേക്കുള്ള മടക്കെയാത്യാണിന്. കാരണം കേരം തിങ്കുന്ന കാടും തെംടികളാൽ സ്വാന്ധമായ പൊൻകുസവണിനെ പൂശയും കാലയുമുള്ള എന്ന് നാക് കാത്തിരിക്കാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് ഒരാഴ്ചയായി...

Read more at : <http://jdxb.blogspot.in/2017/09/ladakh-expedition.html>



പത്രാജൻ തുറന്തി ജാരാക്ക്രൈശ്

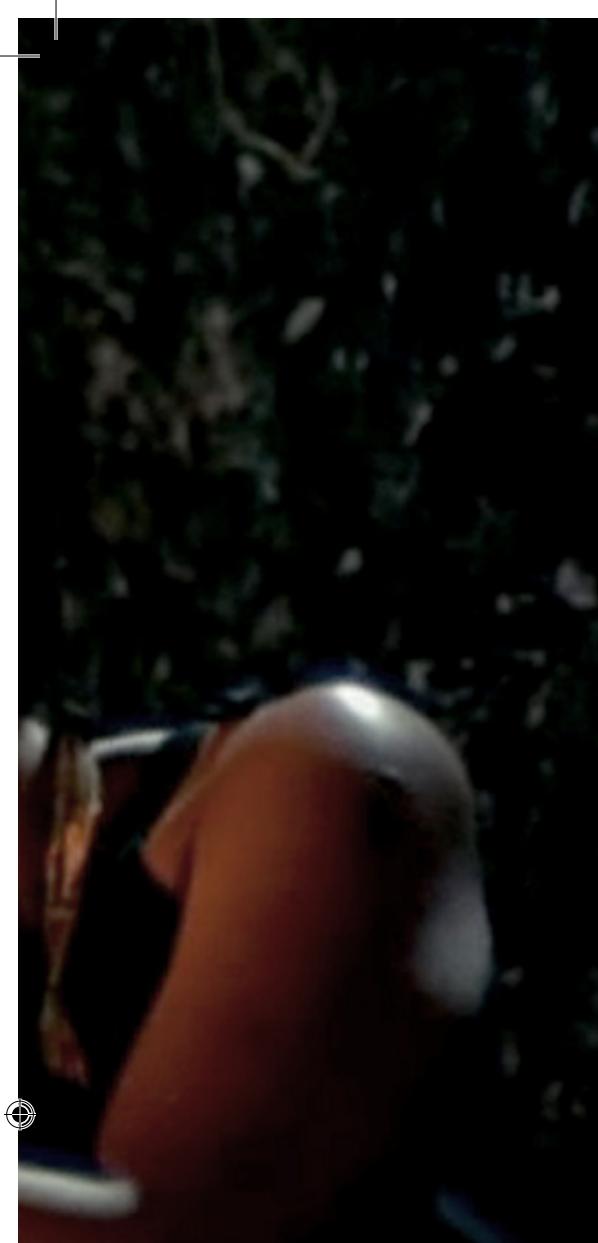
"If a million people See my movie, I hope they see a million different movies " Quentin Tarantino, American director

താരത്തെക്കാൾ
സംവിധായകനാണ്
ചിത്രത്തിന്റെ
നെടുംതുണ്ട് എന്ന്
സകൽപത്തിൽ
വിശ്വസിക്കാനാണ്
താത്പര്യം, മലയാളം
തിലെ നല്ലത് എന്ന്
പൊതുവേ കരുതുന്ന
പല ചിത്രങ്ങളും ഇത്
ശരിവയ്ക്കുന്നവയാണ്.

കിം ചുപ്പാട് എന്നത് സാഹചര്യത്തിന്റെ മുശയിൽ വാർത്ത ചിന്താരീതിയാണ്, പിന്നീട് വഴിത്താരയിലെ അനുഭവങ്ങളുടെയും ആർജിഇപ്പട്ടത അറിവിന്റെയും ബാക്കിപ്പത്രം. സിനിമയുടെ കാര്യമെടുത്താൽ ഈ വീക്ഷണം ഒഴിച്ചുകൂടാനാവാതെ ഘടകമാണ്, എന്തെന്നാൽ എന്തേന്തെന്നും മികച്ച ചലചിത്രത്തിന്റെ ഗുണശ്രദ്ധയാർഹമാണ്. എന്തേന്തും സുഹൃത്തിന് ഉൾക്കൊള്ളാനാവാത്തതും സുഹൃത്ത് നല്ലതെന്ന് അഭിപ്രായപൂർവ്വകമാണ്. പഠനത്തിനു മുമ്പിൽ ഞാൻ നേരി ചുളിക്കുന്നതും ഒരു പങ്കേക്ക ഇതു കാഴ്ചപ്പാടിന്റെ വ്യത്യാസം കൊണ്ടാകാം. ആയ തിനാൽ സിനിമ പ്രതിപാദ്യ വിഷയമായ ഈ ലേഖനത്തിന് ആദ്യമേ ജാമ്പം എടുത്തുകൊള്ളുന്നു 'ഇതെന്നും കാഴ്ചപ്പാടാണ്'!

കണ്ടിരിങ്ങി വന്നു കഴിഞ്ഞ് രണ്ട് ദിവസതേക്ക് മനസ്സിനെ വേട്ടയാടുന്ന ഉൾക്കൊന്നുള്ള ചലചിത്രങ്ങളാണ് എന്ന ആകർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതെന്നും ചിത്രങ്ങൾ ഏതു വിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നു എന്നു ചോദിച്ചാൽ എനിക്കുത്തരമില്ല. ഷാജീ എൻ കരുണിന്റെയും അടുരിന്റെയും 'അവാർഡ്' എന്നു

സാധാരണക്കാർ വിളിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങൾ എനിക്ക് പുറിഞ്ഞുമായി ദഹിക്കാറില്ല. സി എൻ ഡി മുസ പോലുള്ള മഴുന്നീളും കോമലി പടങ്ങളും കാണാം എന്നല്ലാതെ കാരുമായ ഇംപാട്ട് ഉണ്ടാക്കാറില്ല! എന്നു നിന്റെ മൊയ്തിൻ, തന്മാത്ര, കാഴ്ച, ഇതു, കിരീടം, രേതം മൺചിത്രത്താഴ് ഒക്കെ പോലെ അതിലോ വുകതും അമാനുഷിക്കതയും നിശ്ചിക്കാത്ത ബാലനസ്യം ചിത്രങ്ങൾ സീക്കാര്യമാണ് തന്നു. താരത്തെക്കാൾ സംവിധായകനാണ് ചിത്രത്തിന്റെ നെടുംതുണ്ട് എന്ന് സകൽപത്തിൽ വിശ്വസിക്കാനാണ് താത്പര്യം, മലയാളത്തിലെ നല്ലത് എന്ന് പൊതുവേകരുതുന്ന പല ചിത്രങ്ങളും ഇത് ശരിവയ് കുന്നവയാണ്. ഇതിനു മകുടോദാഹരണ മാണം മണ്ണമറഞ്ഞു പോയ വിവ്യാത സംവിധായകൻ പദ്മരാജൻ. തിരക്കമെല്ല മികച്ച ചലചിത്രമാക്കുക എന്നത് ഒരു നല്ല സംവിധായകനെ സാധിക്കും. ഈ വാദം ബലപ്പെട്ടുതുന്നതാണ്, തിരഞ്ഞെടുത്ത പൊട്ടി തകർന്ന പോയ പല ചലചിത്രങ്ങളുടെയും വാങ്ങമയ ചിത്രം ദൃശ്യ ആവിഷ്കാരത്തിലും മികച്ചു



സേതുമാധവൻ ജി.
(ജൂനിൽ അസിസ്റ്റന്റ്
സിയാൻ സെക്കൂണ്ടറി ഡിപ്പോർട്ട്മെന്റ്)

നിൽക്കുന്ന എന്നത്. കമ്പാക്സ്റ്റിന് ഭാവ നയ്ക്കൽ അതിരുകളില്ല എന്നാൽ പ്രായോഗികമായ കമായ കാര്യങ്ങളെ ഉൾക്കൊള്ളിക്കാനാവു എന്നുള്ളതു കൊണ്ട് തിരക്കു ചെന്നയിൽ ചടക്കുടുക്കൾ ഉണ്ട്, സംവിധാനക്കിലേക്ക് എത്തുമ്പോൾ ഇത് വീണ്ടും ചുരുങ്ങുന്നു. ഇന്ന് ആധുനിക സങ്കേതകീഴടക്കി അതേപടി ചലച്ചിത്രമാക്കാൻ ഏരിക്കുന്ന സാധ്യതയും മുലം തിരക്കു ചെന്ന അക്കദിക്കുന്ന സാങ്കേതിക പരിമിതികൾക്കുള്ളിൽ നിന്നും കുറവാണ്. എന്നാൽ അതിരുകളിലേക്ക് എത്തുമ്പോൾ ഒരു ശ്രദ്ധിക്കുന്ന കാര്യം ആകുമെന്നുള്ള അനുഭവമുണ്ട്.

സിനിമയുടെ ആത്മാവ് ശക്തമായ തിരക്കുമാന്. തിരക്കു ചെന്നയിലുള്ള അനുസാധാരണമായ പാട്ടം രേതൻ പോലുള്ള മറ്റു സംവിധാനകർക്ക് വേണ്ടി എഴുതി പദ്മരാജൻ ആദ്യമേ തെളിയിച്ച താൻ. ഒരു പദ്മരാജൻ ട്രൗണ്ട് ആ ചിത്രങ്ങൾ ലില്ലോം തെളിഞ്ഞു കിട്ടുമ്പോൾ. അതിനു ശേഷമാണ് അദ്ദേഹം സംവിധാനത്തിൽ കൈവച്ചത്. പദ്മരാജൻ എന്ന അനുഗ്രഹിതനായ എഴുത്തുകാരൻ്റെ സംഖ്യാനം പദ്മരാജൻ എന്ന സംവിധാനക്ക് മുതൽക്കൊടുത്തായി എന്നു പറയാം. സിനിമ എന്നത് പുർണ്ണമായും കലാസൃഷ്ടിയായി അവതരിപ്പിച്ചാൽ സാധാരണ പ്രേക്ഷകന് ഉൾക്കൊള്ളാനാവണമെന്നില്ല. സിനിമ ഒരു വ്യവസായം കൂടിയാണ്. സാമ്പത്തിക ലാഭം തന്നെയാണ് ആത്യന്തിക നികുതിയും. ഇതു മേഖല തൊഴിലായി സിനിമ ഒരു കലാഭ്യരജ്യം നിലനിൽപ്പും ഇതു സാമ്പത്തിക വിജയത്തിൽ അധിഷ്ഠിതമാണ്. സാമ്പത്തികമായി ലാഭം നേടാൻ സാധിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വിധിത്തിൽ കലാമുല്യം ചോർഡ് പോകാതെ പദ്മരാജൻ സിനിമ മരിയും ആവിഷ്കരിക്കാൻ സാധിച്ചത് സ്വന്തം തിരക്കമയുടെ പിൻബാലത്തിലാണ്. ഉടക്കപ്പോൾ എന്ന നോവലിനെ നേരിട്ട് സിനിമയുടെക്കാണ്ഡിയിലുന്നുണ്ടായി ഒരു പക്ഷേ തുവാനത്തുനികർ പോലെ ഒരു ഹിറ്റ് ഫിലിംമായിരുന്നിരിക്കില്ല

ആകാശവാൺിയിൽ ഉദ്ഘാഗ്രമന്നായി രൂപ പത്രരാജൻ 1975 ലെ അഞ്ച് സിനിമാ മേഖലയിലേക്ക് കടന്ന് വരുന്നത്. രേതൻ്റെ പ്രധാനം എന്ന ചലച്ചിത്രത്തിനു തിരക്കു ഒരുക്കിക്കാണ്ഡായിരുന്നു ആ കടന്നുവരുവ. ശേഷം പ്രത്യേകിയ സ്വല്പം (1979) തീരത്തുകൊണ്ട് സംവിധാനക്കാർ കുപ്പായമണിയുടെകയാഞ്ഞണം യത്. പിന്നീട് അദ്ദേഹത്തിൽ നിന്നും പിന്ന സിനിമകൾ വൃത്ത്യന്തര കൊണ്ട് മലയാളിയെ തീയത്തിൽ കണ്ണേരയിൽ പിന്തുംബുത്തിയെന്നത് ചരിത്രം! മനുഷ്യജീവിതത്തെയും മനുഷ്യമനസ്സിനെയും വികാരിചാരങ്ങളെയും മനോഹരമായി നോക്കിക്കണ്ട് സംസൂക്ഷമം വെള്ളി വെളിച്ചത്തിലേക്ക് ആവാഹിച്ച് ഒട്ടവിൽ പ്രേക്ഷകന്റെ സിരകളിലേക്ക് പടർത്തുകയാണ് അദ്ദേഹം ചെയ്തത്. ‘നമുക്കു പാർക്കാൻ മുന്തിരി തോപ്പി’ ലെ സോളമന പോലെ പ്രഥമയം എന്നത് സത്യമുള്ള ഏർപ്പാടാണ് എന്ന് ഉദ്ദേശാഷിച്ച് കൊണ്ട് ബലാൽസംഗതിനിരയായ നായികയെ തള്ളി പറയാതെ തന്നിലേക്ക് ചേർത്ത് പിടിക്കുന്ന ഹീരോയിസവും മനുഷ്യമനസ്സിന്റെ സക്കിർണ്ണത പകർത്തിയെഴുതിയ ‘തുവാനത്തുനികളും’ കൊച്ചുമകൾന്റെ ബലിപോരിനൊപ്പം കടലിൽ സ്വയം നിവേദിക്കുന്ന ‘മുന്നാപക്ക’

പത്രരാജൻ സംവിധാനം ചെയ്ത സിനിമകൾ

- പെരുവഴിയവലം (1979)
- കളളൻ പവിത്രൻ (1981)
- ഒരിടത്തൊരു പയയൽമാൻ (1981)
- നവംബർന്റെ നഷ്ടം (1982)
- കുടവിടേ? (1983)
- പറന്ന് പറന്ന് പറന്ന് (1984)
- തികളാച്ച നല്ല ദിവസം (1985)
- ദേശാടനകിളി കരയാറില്ല (1986)
- കരയിലക്കാറുപോലെ (1986)
- അരപ്പട്ട കെട്ടിയ ശ്രാമത്തിൽ (1986)
- നമുക്കുപാർക്കാൻ മുന്തിരിതേതാ പ്ലൈകൾ (1986)
- നൊന്മരത്തിപ്പുവ് (1987)
- തുവാനത്തുനികൾ (1987)
- അപരൻ (1988)
- മുന്നാം പക്കം (1988)
- സീസണ് (1989)
- ഇന്നലെ (1990)
- ഞാൻ ഗസ്യർവ്വൻ (1991)

തിരെല തന്നിയുടെ പാത്രസ്നേഹവും ഓർമ്മകൾ നഷ്ടപ്പെട്ട ഭാരുതേയ കാമുകനു വിട്ടുകൊടുക്കുന്ന ത്യാഗമോ സ്നേഹമോ നില്പിഹായ തയ്യാ കലർന്ന ‘ഇന്നലെ’ യിലെ നശേന്മരിയേക്കു അവന്മയയും ഒക്കെ പ്രേക്ഷകനിൽ വ്യത്യസ്ത അനുഭവങ്ങൾ പകർക്കുന്നായി.

മലയാള സിനിമയ്ക്ക് തീരു നഷ്ടമാണ് അകാല തിരിൽ പാലിഞ്ഞു പോയ പദ്മരാജൻ. നാൽ പത്രത്തിലെ പരായിലേക്ക് വിടവാങ്ങയില്ലെങ്കിലും മലയാള ചലച്ചിത്രമേഖലയിൽ ജീവപരിത്രം മഹാന്മാരയെന്ന എന്ന് തോന്നുന്നു!. ഇപ്പോൾ ടി വി വച്ചാൽ കേരളകുന്ന സിനിമാരംഗത്തെ അസാരസ്യങ്ങളും ലോബിക്ക മകളും ഇങ്ങനും ചിത്രങ്ങളിൽ പകുതിയും മുകാലും കണ്ണിൽക്കാൻ പോലും പറ്റാതെ വിധം അസാഹിഷ്ണത പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതും ഒക്കെ ചേർത്ത് വായിക്കുന്നേൻ പദ്മരാജൻ്റെ പ്രസക്തി ഉള്ള ഉയ്യിലും പ്രകാശിക്കുന്ന അക്കദിക്കാരാണ്. ശില്പിച്ച പോത്തൻ്റെ മഹേഷിന്റെ പ്രതികാരവും, തൊണിമുതലും ദ്രുക്സാക്ഷിയും, ആർ എസ് വിമിന്റെ എന്നു നിന്നും മൊയ്യും, ജോണ് പോൾ ജോൺിന്റെ ശപ്പിയും അഞ്ജലി മേനോൻ ചിത്രങ്ങളും ഒക്കെ മലയാളത്തിനു പുതിയ പ്രതീക്ഷയും അംഗീരംഗം അക്കദിക്കാരാണ് ആകുന്നതാണ്. ജീയകുഷ്ണണേന തേടി വന്ന കൂറായുടെ ഓർമ്മയും അവന്മരിയും അക്കദിക്കാരാണ് അക്കദിക്കാരാണ് ആകുന്നതാണ്. ഒരു പെരുവഴിയും അംഗീരംഗം അക്കദിക്കാരാണ് അക്കദിക്കാരാണ് ആകുന്നതാണ്. പെരുവഴിയും അംഗീരംഗം അക്കദിക്കാരാണ് അക്കദിക്കാരാണ് ആകുന്നതാണ്.



സിയാലിൽ ഹിൽജ് കൂൺ

കേരളത്തിന് മതിയായ ഹിൽജ് കൂം കേടുവും കുടുതൽ ഹിൽജ് അപേക്ഷകൾ രൂളിച്ച സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. എന്നാൽ അതിനുസരിച്ചുള്ള ഹിൽജ് കൂം സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്-മുഖ്യമന്ത്രി പിന്നെ. ഔദ്യോഗിക സംസ്ഥാനത്തിന് ഹിൽജ് കൂം ഉംഖാടിച്ചുവരുന്നു മുഖ്യമന്ത്രി.

ഹിൽജ് തീർത്ഥാടകർക്കുള്ള സേവന അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതിൽ കേരളം മാതൃകയാണ്. ഇത് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കണമെന്നതാണ്. തീർത്ഥാടകർക്കുള്ള സഹകരണമാരുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം പുതിയഞ്ചാരി ബഹുമാൻ-മുഖ്യമന്ത്രി പാഠം.

ഈ മുന്നാറംഖമാണ് വിജയകരമായ രീതിയിൽ സിയാലിൽ ഹിൽജ് കൂംവ് നടക്കുന്നത്. ആദ്യ രണ്ട് വർഷങ്ങളിലേ തുപോലെ വിപുലമായ സഹകരണങ്ങൾ ഹിൽജ് തീർത്ഥാടകർക്കായി സ്ഥാംൽ രൂക്കിയിരുന്നു. ഇന്ത്യയിൽ നിന്ന് ഹിൽജ് കമ്മറ്റികൾ വഴി 1.25 ലക്ഷം പേരാണ് ഹിൽജിന് പോകുന്നത്. കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്ന് 11,800 പേരുകൾ പോകാനുള്ള സജീകരണങ്ങൾ രൂക്കിയിരുന്നു. ഹിൽജ് കൂംവ് ഉംഖാടനത്തിന് മന്ത്രി കെ.എൽ.ജലീൽ അധ്യക്ഷത്വവഹിച്ചു. പാണക്കാട് സാമ്പത്തിക സംബന്ധിക്കുന്ന താഴെ പ്രാർത്ഥന നിർവ്വഹിച്ചു. കേന്ദ്ര ഹിൽജ് കമ്മറ്റി കോ-ഓർഡിനേറ്റർ ഇ.ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ എ.പി. തീർത്ഥാടകർക്ക് തിരിച്ചിറയിൽ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്തു. കാന്തപുരം എ.പി.അബുബക്രൻ മുസല്ലാർ മുഖ്യപ്രഭാഷണം നടത്തി.

കേരളത്തിന്റെ ഹിൽജ് കൂം വർദ്ധിപ്പിക്കണം: മുഖ്യമന്ത്രി

സംസ്ഥാന ഹിൽജ് കമ്മറ്റി ചെയർമാൻ ശ്രീമം മുഹമ്മദ് കാരകുന്ന്, എം.പി.മാരായ കെ.വി.തോമസ്, ഇന്നസെന്റ്, എം.എൽ.എമാരായ വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുണ്ടൽ, കെ.വി.ആബുൾ വാദർ, വി.അ.ബുറുമാൻ, അൻവർ സാദത്, റോജി എം.ജോൾ, സിയാൽ മാനേജ്മെന്റ് ഡയറക്ടർ കൂർ വി.ജെ.കുരുൻ, മലപ്പുറം ജില്ലാ കളിക്കൂർ അമിത് മീൻ, മുൻ എം.പി. പി.രാജീവ് തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു. ഓഗസ്റ്റ് 13 ന് രബ്ബിലെ ആദ്യ ഹിൽജ് വിമാനത്തിന്റെ പ്രജാഗ്രം ഓഫ് മന്ത്രി കെ.ടി.ജലീൽ നിർവ്വഹിച്ചു. എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ കൂർ എ.സി.കെ.നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എം.ഷബീർ തുടങ്ങിയവർ നേതൃത്വം നൽകി. എ.എം.ഷബീറിനുനായി തുനു ഹിൽജ് കൂംവിലെ സിയാലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഏകോപനച്ചുമതലാണ്.





സിയാലിന് അത്യാധുനിക സുരക്ഷാ നിയന്ത്രണ സംവിധാനം

കെ.ഒ.എച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ഇതിലെ സുരക്ഷാ സന്റാഹം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിർമ്മിച്ച അത്യാധുനിക സെക്യൂറിറ്റി ഓപ്പറേഷൻസ് കൺട്രോൾ സെന്റർ സിയാൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുരുൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. 33 കോടി രൂപ ചെലവിട്ടാണ് സിയാൽ ഈ സംവിധാനം നിർമ്മിച്ചത്.

മുന്ന് ടെൻമിനലുകൾ, റിസൈബ്, ഏപ്രേസ്, വിമാനത്താവള പരിസ്ഥിതി എന്നിവിടങ്ങളിലായി 3500 നിരീക്ഷണ വീഡിയോ ക്യാമറകളാണ് എടുപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. സെന്റർമീറ്റർ വലുപ്പത്തിലുള്ള വസ്തുക്കളെപ്പോലും സും ചെയ്ത ലഭിക്കുന്നതുകൂടി വരുത്തുന്നതിൽ ഒരു ദീപിക്കാർഷ ചെയ്ത വീഡിയോകൾ അതേ നിലവാരത്തിൽ 30 ദിവസം സുക്ഷിക്കാനാകും. ഇതിനുപുറമേ അടിയന്തിര സാഹചര്യത്തിൽ ഏഴ് ദിവസംകൂടി സമാനര ബാക്-അപ് സംവിധാനം പ്രവർത്തിക്കും. ഇതിനായി 6.5 പെൻഡ്രാ ബെബ്രെ ശേഷിയുള്ള ഡാറ്റ സെന്റർ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു യിലെ ആധാർ വിവരങ്ങൾ സുക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള

സെർവീസുകൾക്ക് ഏറെക്കുറെ സമാനമാണിത്. നിരീക്ഷണ കൃമിയിൽ ശുംഖവലയക്കായി മൊത്തം 300 കിലോമീറ്റർ ഡാറ്റ കേബിളും 125 കിലോമീറ്റർ പെറ്റിക്കൽ ഫോബർ കേബിളും ഒരുക്കേണ്ടിവന്നു. സിയാലിന്റെ എ.ടി ആന്റ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് വിഭാഗത്തിന്റെ മെൽനോട്ടത്തിൽ ഫണിവെൽ എന്ന സ്ഥാപനമാണ് ഈ സാങ്കേതിക ജോലികൾ ചെയ്തത്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സുരക്ഷാ ചുമതല വഹിക്കുന്ന സി.എ.എസ്.എഫാണ് സെക്യൂറിറ്റി ഓപ്പറേഷൻസ് കൺട്രോൾ സെന്റർമീറ്റർ പ്രവർത്തനം നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. സി.എ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാൻഡർ എം.ഡി.കി.കെ.സായർ, എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ. നായർക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.എഫ്.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ സർ സുനിൽ ചാക്രോ, ചീഫ് സെക്യൂറിറ്റി ഓഫീസർ സേബാണി ഉമൻ കോർപ്പ, എ.ടി ആന്റ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് അസിസ്റ്റന്റ് ജനറൽ മാനേജർ എൻ.സാനോഷ് തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

കെ.ഒ.എച്ചി
വിമാനത്താവളത്തിൽ
പോസ്റ്റ് ട്രാൻസ്ഫോർമേഷൻ
വകുപ്പിന്റെ
മെ സ്റ്റാൻഡ് സൗകര്യം



കെ.ഒ.എച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന പോസ്റ്റ് കൗൺസിൽ 'മെ സ്റ്റാൻഡ്' സൗകര്യം ഐപ്പെടുത്തി. സ്വന്തം ഫോട്ടോ പത്രപ്പിച്ച തപാൽ സ്റ്റാൻഡ് കുർഡ് ഇന്ത്യ കൗൺസിൽ നിന്ന് സ്വന്തമാക്കാം.

ഒന്നാം ടെൻമിനലിന് മുന്നിലാണ് ഇത്യും പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ബാങ്കിൽ മുതൽ ഇൻഷുറൻസ് സ് വരെയുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇവിടെ ലഭ്യമാണ്. തന്റെ വകുപ്പിലേറ്റ് പുതിയ ആശയങ്ങൾ 'മെ സ്റ്റാൻഡ്'. മുമ്പ് രൂപ നൽകിയാൽ ഉപഭോക്താവാണ് നൽകുന്ന ചിത്രങ്ങൾ പത്രപ്പിച്ച അഞ്ച് രൂപയുടെ ആരം സ്റ്റാൻഡ് കുർഡ് ഉടനടി നൽകും. ചരിത്ര സ്ഥാരകൾ, പ്രകൃതി ദൃശ്യങ്ങൾ എന്നിങ്ങനെ ഇന്ത്യ പോസ്റ്റ് നേരത്തെ തജ്ജാംകൾ വച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റാൻഡുകളുടെ പ്രത്യേക സ്ഥലത്ത് ഫോട്ടോ പ്രിൻ്റ് ചെയ്താണ് പുതിയ സ്റ്റാൻഡ് രൂപകൾപ്പറ്റി ചെയ്യുന്നത്. ആലൂവ ഡിവിഷൻ സീനിയർ സൂപ്പണ്ട് ഓഫീസ് ഓഫീസ് ഓഫീസ് സ്റ്റാൻഡ് സീനിയർ സൂപ്പണ്ട് ഓഫീസ് പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് സ്റ്റാൻഡ് കെ.കെ. ഡേവിസ് സിയാൽ ലോഗോ പത്രപ്പിച്ച സ്റ്റാൻഡ് എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ. നായർക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.എഫ്.ഷബീർ, ചീഫ് ഫിനാൻസ് ഓഫീസർ സുനിൽ ചാക്രോ, ചീഫ് സെക്യൂറിറ്റി ഓഫീസർ സേബാണി ഉമൻ കോർപ്പ, എ.ടി ആന്റ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് അസിസ്റ്റന്റ് ജനറൽ മാനേജർ എൻ.സാനോഷ് തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.

സിയാറിൽ സ്വാതന്ത്ര്യ ദിനാഭేദാവശ്യം

കെ.ഒ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ സ്വാതന്ത്ര്യദിനം ആഭ്യന്തരാഷ്ട്ര സിയാൽ മാനേജീംഗ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ. കുരുൻ ദേശീയപതാകയും തിരിച്ചാണ്.

സിയാൽ അബിശമന സെന്റാവിഡാഗമായ എ.ആർ.എഫ്.എഫിന്റെ ഒരു പ്ലാറ്റോം വിമാനത്താവളത്തിലെ സുരക്ഷാച്ചുമതല വഹിക്കുന്ന സി.എഫ്.എസ്.എഫി ഞ്ചേരി മുന്ന് പ്ലാറ്റോംകളും പരേഡിൽ അബിശിരിന്നു. ഇൻസർപ്പക്ടർ ചിത്ര സി.ആർ.ആര്യിരുന്നു. പരേഡ് കമിറ്റി ഡാഡ്. സി.ഐ.എസ്.എഫ് സീനിയർ കമാഡിൻസ് എം. ശശികാംക്, എയർപോർട്ട് റിക്സ് ഡയറക്ടർ എ.സി.കെ. നായർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ എ.എ.എം. ഷബ്ദീർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തു.





മാനേജീസ് ഡയറക്ടറുടെ സ്വാതന്ത്ര്യദിന സന്ദേശം

സഹപ്രവർത്തകരെ, സുഗൃതനുകൾ,

ലോകമെമ്പാടുമുള്ള ഭാരതീയർ എരു അനിമാനത്തോടെ രാഷ്ട്രത്തിന്റെ എഴുപത്തിയെണ്ണാം സ്വാതന്ത്ര്യദിനം ഇന്ന് ആഖ്യാപിക്കുകയാണ്. എല്ലാവർക്കും എൻ്റെ സ്വാതന്ത്ര്യദിന ആശംസകൾ

മഹാത്മാ ഗാന്ധിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്ന തൃപ്തഗോജലമായ പോരാട്ടത്തിന്റെ അനന്തരഫലമാണ് നാം ഇന്നനുംവെക്കുന്ന സ്വാതന്ത്ര്യം. ഇരുന്നു വർഷങ്ങൾക്കും കോളം വാഴപ്പത്തിൽ നാലു തലമുറകൾ നാം പോരുതി. ഒടുവിൽ ഇന്ത്യ എന്ന മഹാരാജ്യത്തെ കോളം ശക്തികൾക്ക് അംഗീകരിക്കേണ്ടതായി പറന്നു. നമ്മുടെ സ്വാതന്ത്ര്യസ്ഥാപിക്കുന്നതു ആരംഭിച്ചതോടെ, പിഡിയുമായുള്ള കൂടിക്കാശപാദയാണ് പ്രമുഖ പ്രധാനമാനി പണ്ഡിത് ജവഹർലാൽ നേര്പ്പറു വിശേഷപ്പീച്ചു. സ്വാതന്ത്ര്യഘട്ടത്തോടെ ചരിത്രം നമക്കുനുകുലമായി വിഡി പറഞ്ഞു. എഴുപതു വർഷം മുമ്പ്, ഇന്ത്യൻവിഡി സ്വാതന്ത്ര്യഘട്ടത്തോടെ പാർലമെന്റിനു ആദ്യമായി അഭിസംബോധന ചെയ്തുകൊണ്ട് നടത്തിയ പ്രസംഗത്തിൽ ഇന്ത്യയുടെ ഭാവിയക്കുവിച്ചു വ്യക്തമായ കാഴ്ചപ്പൂർവ്വം അദ്ദേഹം അവതരിപ്പിച്ചു. ഇന്ത്യയിലെ ഓരോ ദിനിനും ദിവസത്തിനും ദിവസം അഭിസംബോധന ചെയ്തുകൊണ്ടും സ്വന്തം അഭിസായങ്ങൾ പറിയാനും സമാധാനത്തോടെ ജീവിക്കുന്നും അവസരമുണ്ടാകുകും എന്നതാവണം സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെ പരമായ ലക്ഷ്യമെന്ന് പണ്ഡിത് ജി ചുണ്ടിക്കാട്ടി. അന്നുമുതൽ, സ്വാതന്ത്ര്യദിനം നമ്മുടെ രാശീതോടുള്ള പ്രതിജ്ഞ പുതുക്കാനുള്ള അവസരമായി നാം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്.

ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജനാധിപത്യരാജ്യമാണ് ഇന്ത്യ. ഈ ഭൂമിയിലെ അനുഭവാന് മനുഷ്യർ ഇന്ത്യയിൽ ജീവിക്കുന്നു. ജനസംഖ്യയുടെ കാര്യത്തിൽ അഞ്ചു ഭൂവണ്യങ്ങൾ ഇന്ത്യയ്ക്ക് പിന്നിലാണ്. പതിനായിരും വർഷത്തെ ചരിത്രവും 122 ഭാഷകളുമുള്ള ഇന്ത്യാമഹാരാജ്യത്തിൽ, സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ച എഴുപതു വർഷത്തിനുശേഷവും ജനാധിപത്യം നിലപത്തിക്കുന്നു പെക്കിൽ അതൊരു ചെറിയകാര്യമല്ല. എന്നെന്നോക്കെ പോരായ്മകളുണ്ടെങ്കിലും ജനാധിപത്യത്തെ കാത്തുസുക്ഷിക്കാൻ നമ്മുടെ സാമാന്യ ജനം പുലർത്തു ജാഗ്രത ചെയ്യാം കാണാതിരുന്നുകൂടാ. സ്വാതന്ത്ര്യംനാം ജനങ്ങളുടെ ജാഗ്രതയുടെ ആഖ്യാപിക്കും കൂടിയാണ്.

കഴിഞ്ഞ സ്വാതന്ത്ര്യദിനത്തിൽ കൊച്ചിൻ ഇൻഡനാഷണൽ ഫൈസ്റ്റ് ഫോർമേഷൻ ലഭ്യമാക്കുവിച്ചു. അവയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം എൻഡിന്റ്-ത്രൈയുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതായിരുന്നു. മാർച്ച് 11 റം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എൻഡിന്റെ ത്രൈയുടെ പ്രവർത്തനം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഏപ്രിൽ പതിനൊന്നിന് അവിടെ സബുർബ ഓപ്പറേഷൻ

തുടങ്ങാനായി. രാജ്യത്തെ മറ്റ് ഏത് അന്താരാഷ്ട്ര ടെൻഡർമി നലിന്നോടും താരതമ്യം ചെയ്യാൻ കഴിയുവിധിയം സൗകര്യമുണ്ട് സിയാലിന്റെ ടി-ത്രൈയിൽ. യുർത്ത ഒഴിവാക്കിയും അങ്ങെയറ്റം സുതാര്യമായും പ്രവർത്തിച്ചതിനാൽ വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരുത്താതെ തന്നെ എൻഡിന്റെ പുർണ്ണസജ്ജമാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞു. പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി നാല് മാസം പിന്നിട്ടുന്ന ഇള യവസരത്തിൽ ടി-3 നമുക്ക് നൽകുന്ന ചാരിതാർത്ഥ്യം ചെറുതല്ല.

കഴിഞ്ഞ മുന്നുവർഷമായി നമ്മുടെ വിമാനത്താവളിൽ തിരിൽ ഹജ്ജ് കൂറാൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇകഴിഞ്ഞ ശനിയാഴ്ച ഇള വർഷത്തെ ഹജ്ജ് കൂറാൻ ബഹുമുഖ്യമായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സർക്കാരും സംസ്ഥാന ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയും ഹജ്ജ് കൂറാൻ പ്രസംഗിക്കുന്നുണ്ട്. സിയാലിന്റെ ഓരോ സംരംഭങ്ങളിൽ സർക്കാരിന്റെ അകമ്മിണ്ടറി പിന്തുണ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം സർക്കാരിന്റെ പല ഭാവിപദ്ധതികളിലും സിയാലിന്റെ സഹകരണം ആവശ്യപ്പെട്ടുണ്ട്. ഉൾക്കൊടം ജലപാതയാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവിയത്തെന്നും വലിയ രൂപത്തിൽ മറ്റൊരിക്കാൻ കേൾപ്പുള്ളി ഇള പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം സിയാലിനെ ഏൽപ്പീച്ചു സർക്കാരിന് ഇള സ്ഥാപനത്തിലും വിശ്വാസത്തിന്റെ ഉദാഹരണമായി നമുക്ക് കാണാം.

എൻഡിന്റെ ത്രൈയുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയശേഷം, ഭാവി പദ്ധതികളുമുള്ള വ്യക്തമായ അസുരണം സിയാലിൽ നടത്തിവരികയാണ്. കൈവശമുള്ള ഭൂമിയും എ സമർത്ഥമായ വിനിയോഗമാണ് അതിൽ പ്രധാനം. അതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നാല് നടത്തിവരികയാണ്. എൻഡിന്റെ-സനിൽ ആഭ്യന്തര സർവീസ് തുടങ്ങാനുള്ള പ്രവർത്തനമാണ് മറ്റൊന്ന്. 2018 ഫെബ്രുവരിയോടെ ഇൽ സാധ്യമാകുമെന്ന് എൻ്റെ പ്രതീക്ഷ. ഇള രണ്ട് പദ്ധതികൾക്കും നിജീൽ ഓരോ സ്ഥാപനത്തിലും വിശ്വാസം നാശം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജീവക്കാരുടെ പ്രവർത്തനമികവാണ് സിയാലിന്റെ കരുതൽ. കസ്റ്റംസ്, എമിഗ്രേഷൻ, സി.എഫ്.എസ്.എഫ്, പോലീസ്, എയർലൈഡനുകൾ എന്നിങ്ങനെ ഇവിടെയുള്ള ഓരോ സ്ഥാപനവും സിയാലിന് നൽകിവരുന്ന സഹകരണത്തെ ഇളയവസരത്തിൽ നാശം നാശിയോ. ഓരോ

ഈ മഹാരാജ്യത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ നിലനിർത്തുന്തെ നാല് ഓരോരുത്തരുടെയും കടമയാണെന്നും ഉത്തരവാദിത്വം ബോധമുള്ള പരാമർശ എന്ന നിലയിൽ അതിനായി നാല് പ്രവർത്തനക്കണക്കുമുന്നും ഓരോരുത്തരുടെയും ഓരോരുത്തരുടെയും നാല് നിൽക്കുന്നുണ്ട്! നാലി... ജയ് ഹിന്ദി!

മനകാര്യം

മീറ്റിംഗ് പ്ലാൻഡ് ടൈം മൈന്റേജ് ടൈം മൈന്റേജ്



പ്രാണി കെ.പി.ജെ
എസ്സി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

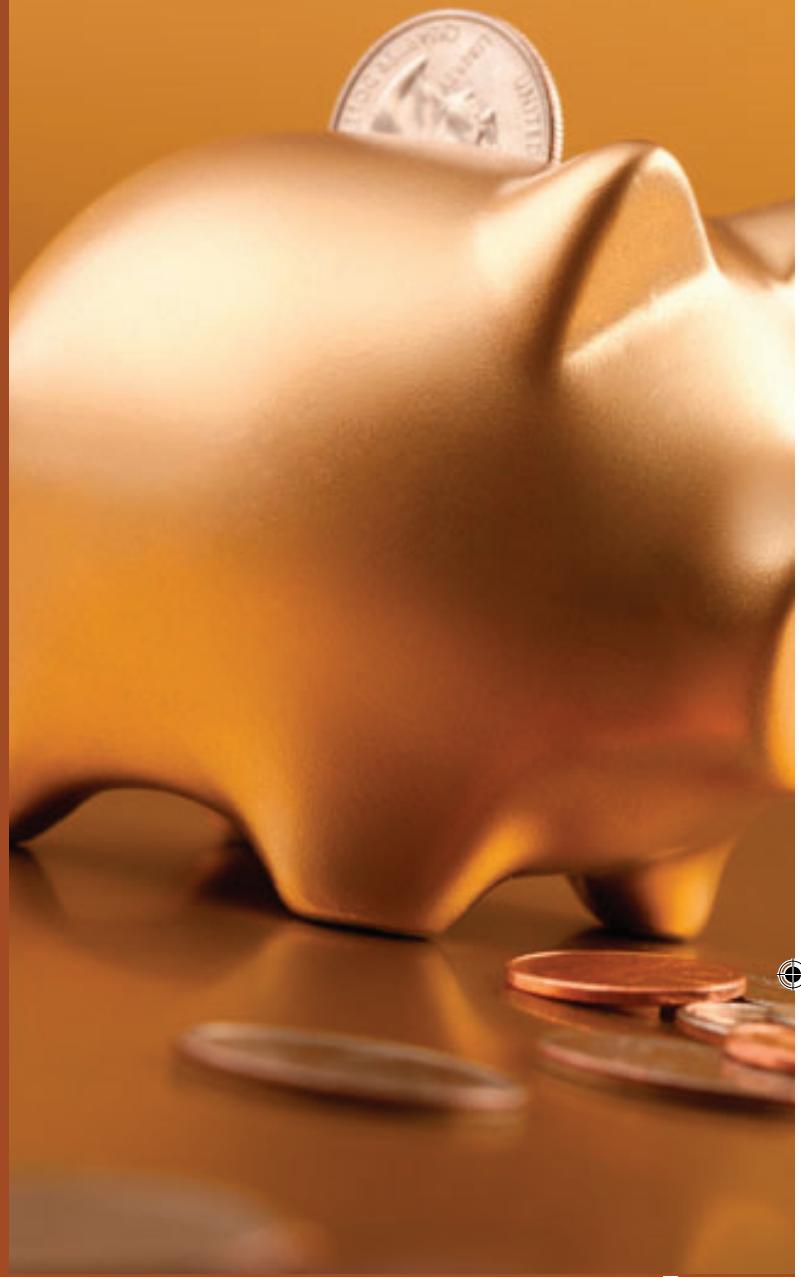
**ഒരു നികേഷപം തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന
നാതിനു മുൻപ് ശ്രദ്ധിക്കണം
കാര്യങ്ങൾ**

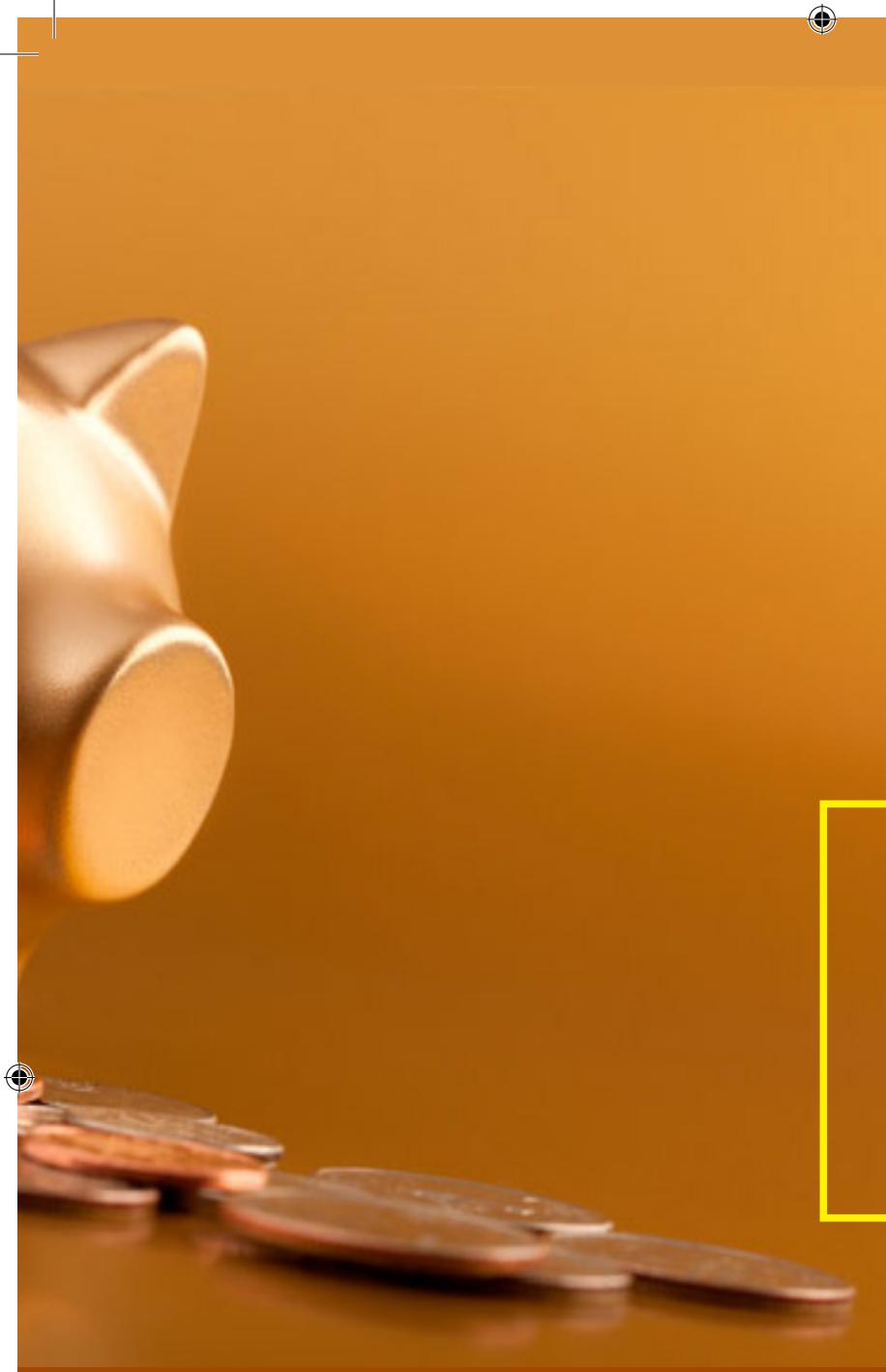
പണം നികേഷപിക്കാനാരുണ്ടുമോൾ
അയാളുടെ മനസ്സിൽ ഒരൊറ്റ കാര്യം
മാത്രമേ ഉണ്ടാവു; നികേഷപിക്കുന്ന
പണത്തിന് പരമാവധി ലാഭം കിട്ടുക.
നികേഷപിക്കാനുള്ളിട്ടുകൂന് പലവർ
യിൽ നിന്നുണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടസാ
ധ്യതയെപ്പറ്റി ആരും ചിന്നിക്കാറില്ല;
നാജേൾ നികേഷപിക്കാവോൾ ലാഭമു
റപ്പാക്കുന്നതു പോലെ നഷ്ടസാധ്യത
യും ആദ്യം തന്നെ പരിശോധിച്ച് ഉറി
പ്പാക്കണം. കുടുതൽ ലാഭം നൽകുന്ന
നികേഷപരിത്യാനാജീക്കാരിൽ നഷ്ട
സാധ്യതയും കുടുതലായിരിക്കും.

നികേഷപം ആസൃതണം ചെയ്യുമ്പോൾ
അതിന്റെ നഷ്ടസാധ്യതയും അറിഞ്ഞി
രിക്കണം. നികേഷപം നമുക്കു യോം
ജീക്കുന്നതാണോ എന്ന് ഏതാക്കെ
ഖടകങ്ങളിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ
സാധിക്കും

പ്രായം

നികേഷപം നടത്തുന്ന വ്യക്തിയുടെ പ്രാ
യവും ഒരു പ്രധാന ഘടകമാണ്. കു
ടുംബെ ഭാരണഭജാനാമില്ലാതെ സ്വ
ന്തര ചെലവുകൾ മാത്രം നോക്കുന്ന
യുവജനങ്ങളാണെങ്കിൽ പ്രശ്നമില്ല;
നികേഷപരിത്യാനാജീക്കാരിൽ നഷ്ടസാധ്യത
യെണ്ണും പരിശോധിക്കണമെന്ന് നിർ
ബ്യാക്കില്ല. ഇത്തരതിലുള്ളവർക്ക്
നഷ്ടസാധ്യത എറിയ നികേഷപമാർ





**മികവൊറും നിക്ഷേപങ്ങൾ
ഒരു ലക്ഷ്യം മുന്നിൽ
കണ്ടായിരിക്കും.
ഇത്തരത്തിൽ നിക്ഷേപം
നടത്തുന്നോൾ പ്രതിമാസം
എത്ര തുക നിക്ഷേപിക്കണം
മെന്ന കണ്ടത്താനാകും**

ഗണങ്ങും സബ്രഹ്മണ്യം തത്രശ്രദ്ധക്കാം. മറുള്ളവർ കുറച്ച് ശ്രദ്ധിച്ച് വേണം നിക്ഷേപം നടത്താൻ. ചിലർക്ക് വളരെ ചെറിയ പ്രായത്തിൽ തന്നെ കാട്ടാംബത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം ഏറ്റുടക്കേണ്ടി വരും. ഇത്തരക്കാർക്ക് പ്രായം കുറവാണെന്ന കാരണത്താൽ മാത്രം ഉയർന്ന നഷ്ടസാധ്യതയുള്ള നിക്ഷേപരീതികൾ സീക്രിക്കാൻ സാധിക്കില്ല.

നിക്ഷേപിക്കുന്ന തുക

മികവൊറും നിക്ഷേപങ്ങൾ ഒരു ലക്ഷ്യം മുന്നിൽ കണ്ടായിരിക്കും. ഇത്തരത്തിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നോൾ പ്രതിമാസം എത്ര തുക നിക്ഷേപിക്കണമെന്ന് കണ്ടത്താനാകും. ഇത് തുകയേക്കാൾ കുടുതൽ മാം തോറും നിക്ഷേപിക്കാനാവുമെങ്കിൽ

കുറച്ചുാക്ക നഷ്ടസാധ്യതയുള്ള മെബ്ലക്കർ തത്രശ്രദ്ധക്കാം. എന്നാൽ മതിയായ നിക്ഷേപ തുക കണ്ടത്താൻ വിഷമിക്കുന്ന വൃക്തിയാണെങ്കിൽ നിക്ഷേപത്തിന് പരമാവധി സംരക്ഷണം ലഭിക്കുന്ന നഷ്ട സാധ്യത കുറഞ്ഞ രീതികൾ സീക്രിക്കറുന്നതാകും ഉച്ചിതം.

വിരമിക്കുന്ന പ്രായം

ജോലിയിൽ നിന്ന് വിരമിക്കാൻ കുറച്ചു കാലം മാത്രമുള്ളവർക്ക് ഉയർന്ന നഷ്ടസാധ്യതയുള്ള നിക്ഷേപ മേഖലകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതാകും നല്ലത്. കുറഞ്ഞ നഷ്ട സാധ്യതയുള്ളതും കൂടുതലായ ഇടപെജ്ഞയിൽ പലിശ-ലാഡ് വിഹിതയിന്ത്തിൽ പണം കിട്ടുന്നതോ അതു നിക്ഷേപ പദ്ധതികളാണ് ഇത്തരക്കാർക്ക് കുടുതൽ

യോജിക്കുക. ഫിക്സഡ് നിക്ഷേപങ്ങൾ, പ്രൈമിക് പ്രോഫിഷൻസ് എൻഡേ, പ്രമാണ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ, മൂസ ചൽസി മണ്ഡുകളുടെ ലിക്കിഡ് പദ്ധതികൾ എന്നിവ നഷ്ട സാധ്യത വളരെ കുറവാം മാത്രം താങ്ങാവുന്നവർക്ക് യോജിച്ച മാർഗ്ഗങ്ങളാണ്.

പ്രോണുകൾ

വായ്പാ കൂടിയിട്ടിട്ടുള്ള മറ്റ് ബാധ്യതകളോ ഉള്ളവർ കഴിവതും കുറഞ്ഞ ലാഡോ ലഭിക്കുന്ന നിക്ഷേപരീതികൾ തത്രശ്രദ്ധക്കുക. കൂറഞ്ഞ ലാഡോ നൽകുന്ന പദ്ധതുകളാണെങ്കിൽ നഷ്ടസാധ്യതയും കൂടുതലായിരിക്കും. ഇത്തരക്കാർ സുരക്ഷിതമായ നിക്ഷേപങ്ങൾ സീക്രിക്കറുന്നതാവും ഉത്തമം.

മോക്സിൽ



കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ മോക്സിൽ; അടിയന്തിര സഹിവര്ജ് നേരിടാൻ സഞ്ചം

സിയാലിന്റെ
നേതൃത്വത്തിൽ
നടത്തിയ
എമർജൻസി
മോക്സിലിൽ
മുപ്പത്രോളം
എജൻസികൾ
പങ്കെടുത്തു

അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങൾ നേരിടാൻ സജജമാനണായെന്ന് പറിശോധിക്കാനുള്ള ഫുൾസ്റ്റുക്കെയിൽ എമർജൻസി മോക്സിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ നടത്തി. വിമാന അപകടത്തിന് സമാനമായ സാഹചര്യം കൂടി തീമമായി സൃഷ്ടിചൂഢണ് മോക്സിൽ നടത്തിയത്. സിയാലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ എമർജൻസി മോക്സിലിൽ വിമാനത്താവളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തികളുണ്ട്

എജൻസികൾ, ജീലുയിലെ ആർഷുപത്രികൾ, ദൂരന്ത നിവാരണ സംഘം, ജീലും ഭരണകൂടം, ഇന്ത്യൻ നേവി, കോൺസ്ട്രക്ഷൻസി, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി തുടങ്ങി മുപ്പത്രോളം എജൻസികൾ പങ്കെടുത്തു.

എയർ ഇന്ത്യ നൽകിയ ബോയിംഗ് 777-200 വിമാനത്തെ “ആർഷുപത്രികൾ എയർപോർട്ട് എയർപ്പലേറ്റ്” എന്ന എയർപ്പലേറ്റ് ആക്കി മാറ്റി. ഒപ്പ് ജീവനക്കാരുൾപ്പെടെ 160 പേര് വിമാനത്തിലുണ്ടായിരുന്നു

വിമാനം ടേക്ക് ഓഫ് നടത്തുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പ്, ഉച്ചയ്ക്ക് രണ്ടു മൺഡേയാട ക്യാപ്പറ്റ് റോസ്റ്റു സാന്ദേശം. പ്ലാൻറേറ്റ് നവർ എ.ഡി 567-ൽ തീപ്പിടിത്തമുണ്ടായി. വിമാനത്തിനുള്ളിൽ പുക്കി റെണ്ടു. എയർ ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിന്ന് സിയാലിന്റെ അഖി ശമന രക്ഷാ വിഭാഗ (എ.ആർ.എഫ്.എപ്.)ത്തിലേയ്ക്ക് സാന്ദേശം കൈമാറിയതോടെ വിമാനത്താവളത്തിൽ ഫുൾ സ്കേഡ് വിമാനത്തിലുണ്ടായിരുന്നു എമർജൻസി പ്രവൃദ്ധി



ക്കെപ്പെട്ടു. എ.ആർ.എഫ്.എഫ് സീനിയർ മാൻഡൽസ് സോജൻ കോഗിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അത്യുധൂനിക ഉപകരണങ്ങളുമായി അഭിശേഷം സേന രക്ഷാപ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. തുടർന്ന് ഏയർപോർട്ട് റയറുകൾ കൂടി എ.സി.കെ.നായരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ചലിക്കുന്ന കമാൻഡ് കൺട്രോൾസ് സജ്ജമായി. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിലിലായിരുന്നു തുടർ ‘രക്ഷാ പ്രവർത്തനം’. മിനിറ്റുകൾക്കും ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ ആംബുലൻസ് ഫൈലിക്കേപ്പറ്റു സജ്ജമായി. ‘പരുക്കേട്ട്’ വരെയും കൊണ്ട് എ.ആർ.എഫ്.എഫിന്റെതുശ്ശപ്പെടുത്തുന്നുള്ള ആംബുലൻസ് സുകൾ കൂടിച്ചു. ഇന്ത്യൻ നേവിയുദ്ധയും

കോംസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെയും ആംബുലൻസ് ഫൈലിക്കേപ്പറ്റുകളും സ്ഥലവിന്തെയിൽ. സീനിയർ കമാൻഡ് എം. ശശികാന്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സീ.എൽ.എസ്.എഫ് വിഭാഗം സുരക്ഷാ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തു. ദുരന്തബാധിത ഏയർപ്പലേറൻ വിഭാഗമായി ഏയർപ്പലേറ്റിൽ പ്രവർത്തിച്ചു. കമാൻഡ് പോസ്റ്റിൽ നിന്നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് രക്ഷാപ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കാൻ ഏമർജൻസി കൺട്രോൾ റൂം, അസംഖ്യ ഏറിയ, ബോഡി ഹോഴ്സിങ്ങ് ഏറിയ, സർവീസ് വേഴ്സ് റിസപ്പഷൻ ഏറിയ, മീഡിയ സെൻസർ, പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് സെൻസ് എന്നിവയും മിനിറ്റുകൾക്കും പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി.

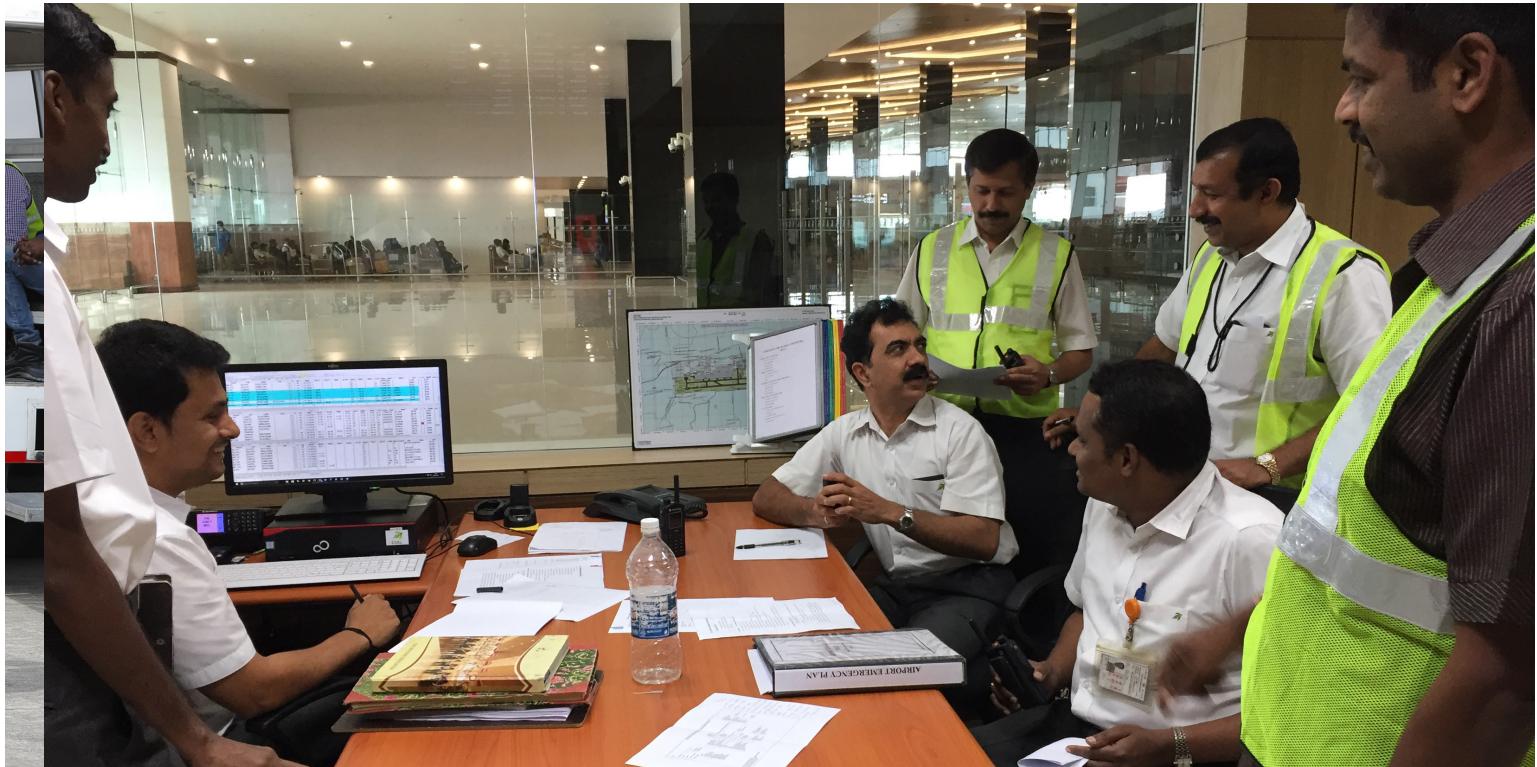
ജീലിംഗാ രണ്ടുകൂടത്തിന്റെ ദുരന്ത നിവാരണ സംഘമാണ് വിമാനത്താവളത്തിന് പുറത്തെ രക്ഷാ ഭാത്യം ഏകോപിപ്പിച്ചത്. മുന്നരയോടെ രക്ഷാ ഭാത്യം അവസാനിപ്പിത്തായുള്ള പ്രവൃപ്പം വന്നു. “ഓരോ രക്ഷാ പ്രവർത്തനിന്റെയും രക്ഷാ സന്നാഹിങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത പരിശോധിക്കാനാണ് രണ്ടു പർഷ്യത്തിലോരിക്കൽ ഫൂഡ് സ്കെയിൽ എമർജൻസി മോക് ബ്രിൽ നടത്തുന്നത്. നിരവധി ഏജൻസികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന സക്കീർണ്ണമായ പ്രവർത്തനമാണ് വിമാനത്താവളത്തിലേത്. അടിയന്തിര സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ ഓരോ ഏജൻസികൾക്കും പ്രത്യേകം ഒരുത്തങ്ങളുണ്ട്. അവയുടെ ഏകോപണം,



விமானத்தைப் புரிந்துகொண்ட விவிய விவோஹன் ஜிட் ஸமக்ரஸம் ஏனிலியூ உற்புவருதேதளை தூங்க. ஊக்காருடையே பரிசோயிக்காமான் மோக் பெரித் நடத்தியத். விழவுமாய் விஶகத்தினிடையே ஷ், பாஜிசுக்ஜூஸ்டெக்னிக்ஸ் பரிசோயித் தூக்கான படிகள் ஸிக்ரிக்கூஂ” எஃ.நி.கெ.நாயக் பாள்ளு. மோக் பிலிடீல் வெப்புட்கி கஜக்ட் ஷீலா, ஸி யான் ஏக்ஸிகியூடிப் பயிற்சி எஃ.ஏ.ஓ.ஷபீர், சி.ஐ.எழு. ஓப்பிரேஷன்ஸ் டெக்னேஷ் குமார், பீப் ஸெக்யூரிடி ஓப்பீஸர் ஸோளி உமங் கோஸி, ஏற்யறோர்ட் கோபேஸர் கமநி செயற்மான் ஸீலி ஷ் குமார் ஏனிலிப் நிரீக்கராயி பகைடுத்து.

ஸியால் ஏமர்ஜன்ஸி டாஸ்க் ஹோச்ஸ், கேரள போ லீஸ், போஸ்ட்டு யிபூர்க்கமங்கி, மெட்டிரியோஜிக்கல் யிபூர்க்கமங்கி, கேரள அஸிஸ்மன் ரக்ஷா ஸேந, பி.பி.ஸி.எழு, மெயிக்கல் டெஸ்ட், அறைஞர் மெயிஸிடி, கிளீஸ், லிரித் ம்பீபர், கோலாநேவீ மெயிக்கல் மிஷன், ஸஸ்ஸெஸ், ராஜாரி, அமுத, கெ.ஐ தூக்கனிய ஆற்றுப்புதிக்கல், பதினெட்ட் ஆறும்பூ லங்ஸ் ஸஹவீஸுகள் ஏனிலிப் பூஶ் ஸ்கையிடி ஏமர்ஜன்ஸி மோக்பெரித் தூக்கான விகவோ எ ஸக்கீர்ணமாய் மோக்பெரித் நடத்திய ஏஜன்ஸி கலேயூ உரையாறுமயேற்யு ஜீவநகையேற்யு மா ஜேஜிஸ் யயிரக்ட் வி.ஜ.குருங் அலிகான்சிசு.





സിയാൽ
വിശേഷം



കേരള മാനോജ്‌ലെഡ് അന്താരാഷ്ട്ര നാട്ക്കോം സെവന്റ് ഇവേറ്റർ അവാർഡ് സിയാലിൻ് വേണ്ടി അസി. ജനറൽ മാനോജ് സഭാപ്രാം അസി. മാനോജ് സുരേഷ് കുമാരും ചേർന്ന് ഏറ്റുവാങ്ങുന്നു. സിയാൽ ടെക്നോളജി - 3 യിലെ ഇൻഫോഗ്രാഫിക്സ് ബാൻഡ് ലിംഗ് സിന്റുത്തിനാൻ പുരസ്കാരം ലഭിച്ചു.

യാത്രയയ്പ്



സ്ഥാപനത്തിന് ശേഷം സിയാൽ നിന്ന് വിരമിച്ച ഗൗതിശക്കിൻ് (ചീഫ് എക്സ്കുട്ടീവ് ഓഫീസർ) നൽകിയ യാത്രയയ്പിൽ മാനോജിംഗ് ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കുരുൻ ആശംസയല്പിക്കുന്നു.





ജീവിക്കിൾ രാജത്തിയിൽ നിന്ന് “കൃഷൻ എസ്റ്റേബലപുസ്സ് അവാർഡ്” എറ്റവാങ്ങിയ സിയാൽ ഡയറക്ടർ എം.എ. യുസഫ് അലി സിയാലിലെത്തിയപ്പോൾ മാനേജിൾ ഡയറക്ടർ വി.ജെ. കൃഷ്ണൻ നേതൃത്വത്തിൽ നൽകിയ സ്പീക്കറ്റം

യാത്രയയ്പ്



വിരമിച്ച കല്ലുംസ് ബെപ്പുട്ടി കമ്മിഷണർ ജയതീൻ സിയാൽ മാനേജിൾ ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കൃഷ്ണൻ ഉപഹാരം നൽകുന്നു

സന്ദർശനം



സിയാൽ ഡയറക്ടർ കൃതിയായ മന്ത്രി വി.എസ്.സുന്ദരൻ കുമാർ സൈംഗാർ സ്പോൺസർ സന്ദർശിച്ച ശേഷം മാവിൽ ഒരു നട്ടുന്നു. ഡയറക്ടർ എം.വി.ജോർജ്ജ്, മാനേജിൾ ഡയറക്ടർ വി.ജെ.കൃഷ്ണൻ എന്നിവർ സമിപം



വിവാഹിതരായി



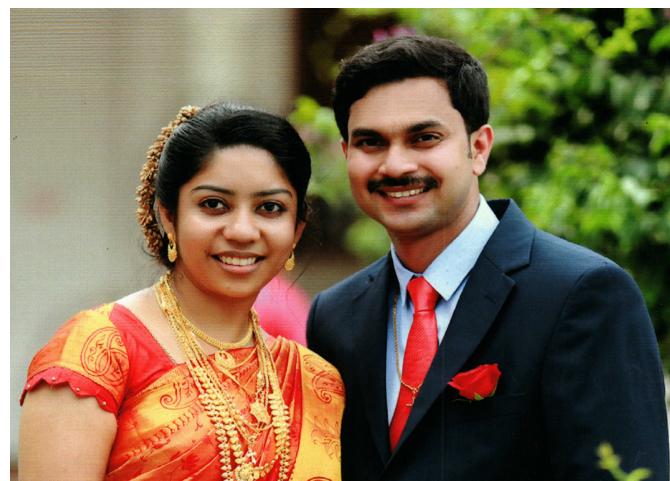
വി.എസ്. ഐയ്യപ്പ അമ്മാബും (സിയാൽ ഓപ്പറേഷൻസ് ജൂനിയർ മാനേജർ) ഫെഡറേറീനും



ഡോ. രേഖ എൽക്കോസും (സിയാൽ സിവിൽ ഡി.ജി.എം ബിനിയുടെ മകൾ) ഡോ. ജോഷ് തോമസ് ജോർജിയും



ദീപുഖും (സിയാൽ ഇലക്ട്രോഞ്ച് ജൂനിയർ മാനേജർ) ഇനുശൈയും



ടിനോയും (സിയാൽ സിവിൽ സർവൈഷൻസ് ഫ്രെംഗിൾ ദൈവവർ സാബോർ ടി.വിയു ദ മകൾ) വിനീയും

സംഗമം



കൊച്ചിവിമാനത്താവളത്തിന്റെ റണ്ടാംലട സർവൈ വിലയിരുത്താൻ ഏയർപ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി നിയോഗിച്ച സർവൈ-മാനേജർ എ.എ.പി.ബും അസിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ-സർവൈ പി.കെ.ഗൗമയും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ വി.ജേ.കൃഷ്ണനും. പിംഗാനത്താവള പ്രോജക്ട്സിന്റെ പ്രാരംഭേതയിൽ, ടെക്നോസൈറ്റ് കൺസൾച്ചുപ്പ് സമ്പാദനത്തിന്റെ പ്രാധാന്യികതാ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയതും പരബ്രഹ്മൻ നേതൃത്വത്തിലൂള്ള സംഘമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് 1993-ൽ വിമാനത്താവള വികസന പ്രോജക്ടിന് നിർണ്ണായകമായി.

മുന്നാം ജനങ്ങിനം



സന ടിനോ

സിവിൽ സർവൈഷൻസ് ഫ്രെംഗിൾ ദൈവവർ സാബോർ ടി.വിയുടെ കൊച്ചിമകൾ

പി.ഡി. പ്രോഗ്രാം



എ വൺ വിജയം

പ്ലസ് ടു



അണിഷേക്

സി.എച്ച്.എസ്.എൽ സിനിയർ മാനേജർ ശങ്കരൻ മകൻ



കവിൽ കൃഷ്ണ

സിവിൽ ജനക മാനേജർ ടി.ആർ. ഗോപാൽകൃഷ്ണയുടെ മകൻ



രത്നാട്യം അരങ്ങേറ്റം



ദേവിക ജയൻ

സിവിൽ അസിസ്റ്റന്റ് ഉഗ്രൈ 2, ജയൻ എ.സി.യുടെ മകൾ



ഗോപിക ജയൻ

അനു സാറ ജേക്കബ്

സി.ഡി.ആർ.എസ്.എൽ അസി.ജനകൻ മാനേജർ ജേക്കബ് ടി എംപ്പൊമ്പിൻ മകൻ

പത്താം ക്ലാസ്



ആതിര ശഹരി

ഓപ്പോഷൻസ് സിനിയർ മാനേജർ ശിവദാസൻ എഫിസാൻ മകൻ

ശ്രീവാകർത്താത്പര്യയുടെ ബോധിപ്പ് വിഭാഗം

അത് ദ്രുതായി വിമാനമുണ്ടാക്കിയത് എന്നറ്റ് സഹോദരിമാരാബ്ദാനന്ന് ആര്യപരി എന്തു? ഇന്ത്യാക്കാരനായ ശ്രീവാകർഖാബുജി താൽപര്യങ്ങളാണ് വിമാനം കണ്ണുപിടിച്ചത്. അതും എന്നറ്റ് സഹോദരിമാർ സംഗതി ശരി പ്ലൈത്തിരെയടുത്തതിന് എട്ട് വർഷം മൂലം. അതുപോഴെ, വിമാനം പിന്നുയരുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനം ബൊർഡോജിയുടെ സിലിബാന്റ മാബ്ദാന്ന് പറയുന്നതിന് കാരണമായതെങ്കിൽ ലുമ്മുണ്ടോ? നമ്മുടെ വായുപുരുഷന്റെയിലെ നാലാംപാദത്തിൽ 'നരകസംസ്കാരം' യിൽ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് നരകത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന തിനെക്കുറിച്ച് ശ്രാവിക്ക് സഹിതം പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെതെന്നായാലോ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് നരകത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതെന്നും വാസ്തവിയാണ് ഒക്കെ ഓച്ച് ചെയ്യുന്നത്. സുർഗ്ഗത്തിന്റെ വാസ്തുശിൽഘി വിശ്വകർമ്മാവ് നിർമ്മിച്ച് പിന്നീട് രാഖണം കൈയിൽ വന്ന പുഷ്പകവിമാനം പകർത്തിയാണ് വൈതാളികൾ, വെള്ളക്കാർ ഹോലിക്കോപ്പട്ടാണുകാരിയത്. ഇന്ത്യയുടെ സംസ്കാരത്തെ അറിയാത്തവരാണ് ഓരോ കണ്ണുപിടിത്തത്തെ യും യുണ്ടാപ്പെന്നേയും അമേരിക്കയുടെയും അടുത്തിൽ കൊണ്ടു കെടുന്നത്. കഷ്ണു!

ശ്രീവാകർഖാബുജി വിമാനം കണ്ണുപിടിച്ചതിനെക്കുറിച്ച് പിന്നെത്ത് മറ്റാരുമല്ല, ഒരു പി.എഫ്.പിയാണ്. തുടർന്നുള്ള രണ്ട് പരിപിറ്റകൾ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചേന്നേയുള്ളതു. ആരും ഏറ്റുടന്തിട്ടില്ല. ഭാരതീയ സംസ്കാരത്തെ കുടുതൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യാൻ, പേരുറ്റേണ്ട ഉള്ളാതെ തന്നെ ആർക്കും ഇവ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ഗ്രഹാന്തര വിമാന ധാത്രകൾ നടത്തിയിരുന്ന മാമുനിമാർ.... സർവ റൈസ് അഞ്ചിൽ നിന്നും ഓക്സിജൻ പുറത്തുപിടുന്ന പരുക്കൾ.... സിവിൽ എൻജീനീയറിങ്ങിൽ പി.എച്ച്.എം.ഡിയും പരിഷ്കാർ പരിശൃംഖലമാർ.... ഏഴായിരുന്നും പരിഷ്കാർ പരിശൃംഖലയിൽ മാക്കലുപ്പ് അഭ്യാസം നടത്തിയ ഭരഭാജമുന്നി.... ഇന്ത്യൻ പ്രൈംറീസ്റ്റുമാനും പരിപാലനാട്ടം ആര്യൻവെഞ്ചല്ലും, മിൽപ്പ് അഭ്യന്തരവിദ്യുതാണ്. ഓരോ വെളിപ്പെടുത്തലിനുശേഷവും പതിനായിരക്കണക്കിൽ ടെംബുകളും ആഗോള മാധ്യമങ്ങളുടെയും ശാസ്ത്രഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പരിഹാസ ശരാഞ്ഞളും വർഷിക്കപ്പെടുന്നവും പുതിയ ആർഡർമരണങ്ങൾ മുള്ളചുക്കാണ്ടിരിക്കുന്നു. അതിന്റെ ശീതളച്ഛായയിൽ ഭാരതത്തിന്റെ വിശ്വാസം സംസ്കാരം മയാജിക്കുന്നു. ഏഴായിരുന്നും വർഷം മുമ്പ് ഭാരതത്തിൽ റബാർ ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് പിന്നെ ലോകത്തിന്റെ പരിപാലനത്തിന് പാതമായത് ഒരു പെപ്പറ്റയായിരുന്നു. അതിന്റെ ക്ഷേണിം മാറ്റുംമുണ്ട് ശ്രീവാകർഖാബുജിയുടെ അറിയാചരിത്രവുമായി മറ്റാരാൾ വന്നു. ശ്രീവാകർഖാബുജിയുടെ അറിയാക്കാരും അരുരുന്നോ എവിടെ ജീവിച്ചിരുന്നയാളുണ്ടോ എങ്ങനെയാണ് വിമാനം ഉണ്ടാക്കിയതെന്നോ പറയാനോ സമർത്ഥിക്കാനോ മറ്റ് വസ്തുതകൾ നിരതാനോ ബെളിപ്പെടുത്തൽ നടത്തിയ യാർക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. ആർഷഗംഡം അഭ്യന്തരാംഗം

നേരു പുരപ്പുറത്ത് നിന്ന് വെറുതെ കുകിയതാണ്.

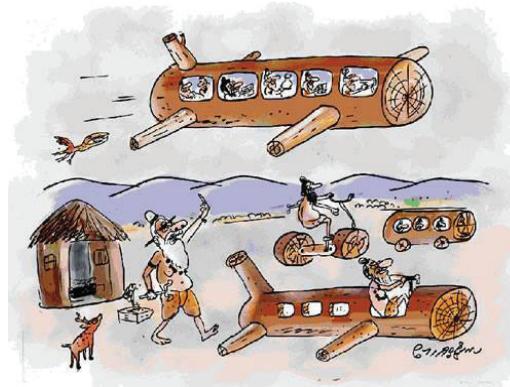
രാമാധാനവും മഹാഭാരതവും പുരാണങ്ങളും മഹാശ്രമങ്ങളാണ്. ലോകത്തിലെ ഏതൊരു സംസ്കൃതിയുടെയും സാരസവത വൈവേണ്ട ജോക് കിടപിടിക്കാൻ എല്ലാവും തലമുറകളിലും കുട്ടിച്ചേരുക്കപ്പെട്ട ഇള ശ്രമ സംബിംഘങ്ങളിൽ, ഭാവനയും ഭക്തിയും ജീവിത മാർഗ്ഗിൽക്കേണ്ടാണ്ടും അത് ചിക്കപ്പെട്ട സമയത്തെ ആചാരങ്ങളും വിശാസങ്ങളും മൊക്കക കാണും. അതിൽ വിമാനമുണ്ടാകും ദ്രോക്കാനാവൻ കുതിരയുണ്ടാകും സർഗ്ഗത്തിൽ നിന്ന് തീ കൊണ്ടുവന്ന പക്ഷിയുണ്ടാകും.

അത് ഭാവനയുടെയും സർഗ്ഗക്രിയയുടെയും സ്വീകൂർക്കിലും എല്ലാ സംസ്കാരങ്ങളിലും രാജുങ്ങളിലെ പണ്യശ്രമങ്ങളിലും അതൊക്കെ യൂണിട് ഓരോ രാജ്യത്തിന്റെയും മതത്തിന്റെയും അഭ്യന്തരിക്കിൽ സമ്പര്കാരങ്ങൾ പിടിപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ഇത് രം ശ്രമങ്ങൾ വലിയ പകുവഹിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അത്മിയാനേപശണത്തിനും മതബലം ജീവിതം നയിക്കാനും ഇവയോക്കെ ആവശ്യമാണുതാനും. ഏതിഹ്യങ്ങളെ ചരിത്രമാക്കുന്നോൾ, ആവ്യാധികളെ ശാസ്ത്ര സമവാക്യമാക്കുന്നോൾ അപഹസിക്കപ്പെടുന്നത് നമ്മൾ തന്നെയാണ്. ഓരോ കണ്ണുപിടിത്തത്തിന് പിന്നില്ലോ അപാരമായ ശ്രമങ്ങളുണ്ട്. ഒന്നരം ദശക്കേന്താളും ജീവൻ പണയം വച്ച് പേപ്പട്ടികളും വായ് പിളർത്തി ഉമിനീരെടുത്ത പരീക്ഷണം നടത്തിയാണ് ലുഡി പാസ്പർ, പേറിഷബാധയ്ക്കുള്ള മരുന്ന് കണ്ണുപിടിച്ചത്.

സർഫർ ചേർത്ത റബിന്ന് ഇളക്കുടുമ്പനും തയാറായി ഉപയോഗിക്കാമെന്നും തെളിയിച്ച ഗൂഡ് ഇയർ 40 വർഷമെടുത്തു റബിന്നോക്ക് ചേർക്കാൻ പൂറിയ ഇള റാസവസ്തു കണ്ണുപിടിക്കാൻ. ഇങ്ങനെ നിരന്തര അനോപശണങ്ങളിൽ ലാബണ്യം കണ്ണുപിടിത്തങ്ങളുണ്ടാകും. മഹാധാരക്കൾ... സന്താം ജീവൻ തൃജിച്ച നടത്തിയ കാടൻ പരീക്ഷണങ്ങൾ... മാരകപദാർത്ഥങ്ങൾ കൂമായി പ്രാണിൾ ചേർത്തുവച്ച നിരീക്ഷണങ്ങൾ... കണ്ണുപിടിത്തങ്ങൾക്കുള്ളിലെ അപാരവുമായ അറിയാക്കമകൾ നിരവയിൽ പരീക്ഷണം ആര്യത്തിൽ പരാരക്കും ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുകും. കുടുംബം നഷ്ടപ്പെടുകും. പേരും ഭൂമിയും അപാരവുമായ അരിയാക്കമകൾ നിരവയിൽ പരീക്ഷണം ആര്യത്തിൽ പരാരക്കും.

എഴായിരുന്നും വർഷം മുമ്പ് റബാർ ഉണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് പിന്നെ പരിപാലനത്തിന് പാതമായത് ഒരു പെപ്പറ്റയായിരുന്നു. അതിന്റെ ക്ഷേണിം മാറ്റുംമുണ്ട് ശ്രീവാകർഖാബുജിയുടെ അറിയാചരിത്രവുമായി മറ്റാരാൾ വന്നു. ശ്രീവാകർഖാബുജിയുടെ എങ്ങനെയാണ് വിമാനം ഉണ്ടാക്കിയതെന്നോ പറയാനോ സമർത്ഥിക്കാനോ മറ്റ് വസ്തുതകൾ നിരതാനോ ബെളിപ്പെടുത്തൽ നടത്തിയ യാർക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. ആർഷഗംഡം അഭ്യന്തരാംഗം



വര: കെ.കുമാർ: ഗോപികുഷ്ഠൻ/മാതൃഭൂമി



പി.എസ്.ജയൻ



CIAL
WELCOMES FIFA
U-17 WORLD CUP





A COMPLETE GUIDE TO THE **MAGNIFICENT T-3**

FREE COPIES AVAILABLE AT TERMINAL
MANAGER'S OFFICES, PR DEPT., HELP DESKS

FOR ONLINE READ : WWW.CIAL.AERO > ABOUT CIAL > COLLATERALS