

September - December 2023

GREEN PORT

Cochin International Airport Ltd. Magazine



Hon. Chief Minister Sri. Pinarayi Vijayan launches CIAL's 7 mega projects

GREEN  PORT
Cochin International Airport Ltd. Magazine

Volume 8, Issue - 26



Team CIAL @ Fort Kochi Heritage Run 2023

A lush haven for CELEBRATIONS



Golf Lawn For Events & Parties



Blessed with rolling greens, enchanting lakes and blue mountains of the Western Ghats, the CIAL Golf Course (CGC) is a sophisticated facility for those who have a taste for the premium. It has been carefully designed to make golfing an enjoyable experience under the open azure sky. A delight to golfers of all levels, the CGC is the only 18 hole golf course in Kerala. Intended for Kochiites and travellers alike, the ecofriendly golf course is open 365 days

a year, and is equipped with ample parking space, a sprawling driving range and beautiful fairways. The changing rooms, dining area and facilitation area add to the refined appeal of the venue. The golf course is not only a milestone in the golfing circuit, but also a choice locale for events like business dinners, wedding receptions, meetings or banquets, and a perfect venue for your Onam gettogethers as well.

MD'S NOTE

'Flying into Tomorrow'; together

We stand in a pivotal moment in the journey of CIAL and I am happy and proud to write to you as we proudly unveiled the seven transformative mega projects heralding a new era of innovation and progress. Yes, we are "Flying into Tomorrow"!

CIAL has always been guided by a vision of excellence and sustainability. With the commissioning of the 7 mega projects, we are much focused on enhancing passenger experience and operational efficiency along with our sustainability stewardship. By embracing innovation, we are elevating the status of CIAL and paving the way for seamless travel experiences in the digital age.

The expansion of our international terminal aligns with the futuristic demands of the aviation sector, while the new import cargo terminal positions Kochi as one of the leading cargo hubs in South India. The '0484' luxury aero lounge will emerge as a prime gathering spot for high-profile individuals, catering to both upscale clientele and those seeking budget-friendly options. Our company's IT team has showcased their technological expertise by developing the DigiYatra software in-house, which is of such high quality that it can be offered to airports for adoption and distribution. Modernizing emergency services at the airport, including the integration of two state-of-the-art Austrian-made fire tenders into the current fleet along with a variety of advanced utility vehicles, will indeed transform the outlook of our airport.

The implementation of a Perimeter Intrusion Detection System (PIDS) along with the establishment of golf resorts will further contribute to the comprehensive

enhancement of the airport's utilities and facilities, encompassing both safety and commercial aspects. And thus, CIAL reaffirms its commitment to facilitating trade and connectivity. These infrastructural developments are not just about expanding our capabilities but also about driving economic growth and prosperity in the communities we serve. My aspiration is to transform the region into an airport city by ensuring that all the developments occurring at the airport are accessible to the local community as well.

As we continue our journey of growth and transformation, let the spirit of "Flying into Tomorrow" soar with enthusiasm and determination. Let us draw inspiration from the challenges we have overcome and the successes we have achieved, knowing that the best is yet to come.

The inauguration of these seven mega projects at CIAL represents a significant milestone in our quest to shape the future of aviation. With innovation guiding our path and sustainability as our principle, we are prepared to ascend to greater heights and embrace the limitless possibilities of tomorrow. I express my gratitude to all my colleagues for steadfastly uniting throughout our journey, binding together as a unified force that will endure into the future.



Thank You !
S.Suhas IAS

Editor

P S Jayan
Assistant General Manager
Corporate Communications

Editorial Board

Jayarajan V, Exe. Director & Head HR
Joseph Peter, GM-Commercial
Dominic Fernandez, AGM - LA
Anoop K, DM-IT
Pran K Pillai, JM - Finance

C O N T E N T S

10 CIAL's 7 mega projects' inauguration



14 One crore passengers in a calendar year' celebrations @ CIAL



20 Drive the Dream



24 CIAL ARFF: champions in arm wrestling

25 'Sabarimala Pilgrim Facilitation Centre' inauguration



28 X'mas @ CIAL

30 Onam Vibe continues

34 Aviation History - part 1

36 Airport visit by the inmates of Pain & Palliative care

38 Narrative Essay - CIAL Football Tournament

44 CIAL Visheshangal



46 Editor's Note

• Cover Page: Hon. Chief Minister Sri. Pinarayi Vijayan inaugurates CIAL's 7 mega projects

Cochin International Airport Ltd.
Corporate Office Address: Room no. 35, 4th floor, GCDA commercial complex, Marine Drive, Cochin - 682031
CIN : U63033KL1994PLC007803 | Registration Number: 7803, ROC-Ernakulam
Website: <https://cial.aero/>

The views and opinions expressed herein are not necessarily those of Cochin International Airport Ltd. (For private circulation only).

The illuminated beauty



The illuminated Import Cargo Terminal during inauguration.
The light show decorations were done by CIAL's electrical department.

സിയാലിൽ 7 മെഗാപദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കമായി

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ഏഴ് മെഗാ പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കമായി. ഭാവിയിലെ ട്രാഫിക്/കാർഗോ വളർച്ച, സുരക്ഷാ നവീകരണം എന്നിവ ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന ഏഴ് പദ്ധതികൾ ഒക്ടോബർ 2, 2023 ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സമൂഹത്തിനാകെ ഉപകരിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ നടത്തുന്നതോ കമ്പോളത്തിൽ ഇടപെടുന്നതോ ഒന്നും സർക്കാരിന്റെ കടമയല്ല എന്ന ഉദാരവത്കരണ ചിന്തയ്ക്ക് ബദലാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെന്ന് ഉദ്ഘാടന പ്രസംഗത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു.

വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പൊതുമേഖലയിലുള്ള തന്ത്രപ്രധാന സ്ഥാപനങ്ങളെപ്പോലും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന ഒരു കാലമാണിത്. വൻതോതിലുള്ള മൂലധന നിക്ഷേപവും ഭാവിയിലെ മുൻകൂട്ടി കണ്ടു കൊണ്ടുള്ള വികസന കാഴ്ചപ്പാടും നടത്തിപ്പിലെ പ്രൊഫഷണൽ മികവും ആവശ്യമായതിനാൽ സ്വകാര്യമേഖലയിൽ മാത്രമേ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾ വിജയകരമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയൂ എന്ന ചിന്തയാണ് ഇതിന് പിന്നിൽ. സമൂഹത്തിനാകെ ഉപകരിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ നടത്തുന്നതോ കമ്പോളത്തിൽ ഇടപെടുന്നതോ ഒന്നും സർക്കാരിന്റെ കടമയല്ല എന്ന ഉദാരവത്കരണ ചിന്തയും ഇതിന് പിന്നിലുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരം ചിന്താഗതിയ്ക്കുള്ള ബദലാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ കാണാൻ

കേരളം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത് ഉദാരവത്കരണ ചിന്തകൾക്കുള്ള ബദൽ : മുഖ്യമന്ത്രി

കഴിയുക. ഇവിടെ അവയെ സംരക്ഷിക്കുകയും അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കേന്ദ്രം വിൽപ്പനയ്ക്ക് വയ്ക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെവരെ കേരളം ഏറ്റെടുത്തു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നു. ആ ബദലിന്റെ മികച്ച ദൃഷ്ടാന്തമാണ് കേരളസർക്കാരിന്റെ നേരിട്ടുള്ള മേൽനോട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൊച്ചി ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു.

ഇക്കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിനിടയിൽ സിയാലിൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെടുന്ന നാലാമത്തെ വൻ പദ്ധതിയാണിത്. അരിപ്പാറ ജല വൈദ്യുത നിലയം, പയ്യന്നൂർ സൗരോർജ്ജ നിലയം, ബിസിനസ് ജെറ്റ് ടെർമിനൽ എന്നിങ്ങനെ നേരത്തെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട മൂന്ന് പദ്ധതികളും മികച്ച രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അനുദിനം മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും നിരന്തരം പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന ഈ ലോകത്ത്, കാര്യക്ഷമമായും ലാഭകരമായും വിമാനത്താവളങ്ങൾ നടത്താൻ സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് മാത്രമേ കഴിയൂ എന്ന വാദത്തെ അപ്രസക്തമാക്കുന്ന ബദലാണ് സിയാൽ-മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു.

ഇപ്പോൾ കാർഗോ ടെർമിനൽ, ഡിജിറ്റൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ, അഗ്നി ശമന സേനാ നവീകരണം എന്നിവയുടെ ഉദ്ഘാടനവും രാജ്യാന്തര ടെർമിനൽ വികസനം ഒന്നാംഘട്ടം ഗോൾഫ് ടൂറിസം, എയ്റോ ലോഞ്ച്, ചുറ്റുമതിൽ സുരക്ഷാവലയം എന്നീ പദ്ധതികളുടെ തറക്കല്ലിടലുമാണ് മുഖ്യമന്ത്രി നിർവഹിച്ചത്. ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം തന്നെ “നാളെയിലേയ്ക്ക് പറക്കുന്നു” എന്ന കൊച്ചി എയർപോർട്ടിന്റെ ആപ്തവാക്യത്തെ സാധൂകരിക്കുന്നതാണ് മുഖ്യമന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

മന്ത്രി പി.രാജീവ് അധ്യക്ഷനായിരുന്നു. സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്.സുഹാസ് സ്വാഗതം പറഞ്ഞു. സിയാൽ ഡയറക്ടർ യുസഫലി എം.എ. ആമുഖ പ്രഭാഷണ നിർവഹിച്ചു.

മന്ത്രിമാരായ കെ.രാജൻ, മുഹമ്മദ് റിയാസ്, എന്നിവർ വിശിഷ്ടാതിഥികളായി സംസാരിച്ചു. എം.എൽ.എമാരായ അൻവർ സാദത്ത്, റോജി എം. ജോൺ, എം.പി.മാരായ ബെന്നി ബെഹനാൻ, ഹൈബി ഈഡൻ, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഡോ.വി.വേണു, ജനപ്രതിനിധികളായ മാത്യു തോമസ്, പി.വി.കുഞ്ഞ്, വി.എം.ഷംസുദ്ദീൻ, ഗ്രേസി ദയാനന്ദൻ, ശോഭാ ഭരതൻ, സിയാൽ ഡയറക്ടർമാരായ ഇ.കെ.ഭരത് ഭൂഷൻ, അരുണ സുന്ദരാജൻ, എൻ.വി.ജോർജ്ജ്, ഡോ.പി.മുഹമ്മദലി എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു. സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടറും കമ്പനി സെക്രട്ടറിയുമായ സജി കെ.ജോർജ്ജ് കൃതജ്ഞത രേഖപ്പെടുത്തി.





Kerala CM inaugurated CIAL's seven Mega Projects

Chief Minister Pinarayi Vijayan has launched seven mega projects of Cochin International Airport Limited, ideated to address future traffic, cargo growth and safety upgrades. The inauguration took place on 2nd October, 2023.

In his inaugural speech, the Chief Minister said that the public sector organizations in



Kerala are an alternative to the idea of liberalization which endorses that it is not the government's responsibility to run industries that benefit the entire society or to market intervention.

"This is a time when even strategic public sector institutions including airports are being privatized. The thinking behind this is that such institutions can only be run successfully in the private sector as they require huge capital investment, framing of futuristic development vision and

Kerala remains steadfast in implementing alternative ideas to Liberalisation: Chief Minister

professionalism in management. Behind this is the conventional idea that it is not the government's duty to run industries that benefit the entire society or intervene in the market. But an alternative to this can be seen in public sector institutions in Kerala. The public sector in Kerala stands as a testament to the success of government-backed institutions. Here they are protected and prospering. The state even takes over and operates the institutions that are even slated for disinvestment by the Central Government. The best example of this alternative is the Cochin International Airport Limited, which is under the direct control of the Government of Kerala", said Chief Minister.

"This is the fourth mega project to be inaugurated in CIAL in the last 2 years. The three projects that were commissioned earlier - Aripara hydroelectric power plant, Payyannur solar power plant and Business Jet Terminal are making notable strides. CIAL is an alternative that renders irrelevant the argument that only the private sector can operate airports efficiently and profitably in this ever-changing world, where new technologies are constantly being introduced," said the Chief Minister.

The projects inaugurated include the Import cargo Terminal, DigiYatra e-boarding software, Modernization of Airport Emergency Services, International Terminal Expansion: Phase 1, Golf Tourism venture, Construction of India's biggest Aero Lounge and the Perimeter Intrusion Detection System (PIDS). The Chief Minister stated that all these projects validate CIAL's vision of 'Flying into Tomorrow'.

Minister P. Rajeev presided over the event, while S. Suhas IAS, Managing Director of CIAL, extended the welcome address. CIAL Director M.A. Yusuffali delivered the welcoming remarks. Ministers K. Rajan, P.A. Mohamed Riyas were the Guests of Honour. Anwar Sadath MLA, Roji M. John MLA, Benny Behanan MP, Hibi Eden MP, Chief Secretary Dr. V. Venu delivered the felicitation speech. Elected representatives Mathew Thomas, T. V. Kunju, V. M Shamsuddeen, Gracy Dayanandan, and Shobha Bharathan were also present alongside CIAL Directors E. K. Bharat Bhushan, Aruna Sundararajan, N.V George and Dr. P Muhammad Ali. CIAL Executive Director & Company Secretary Saji K. George proposed the Vote of Thanks.





CIAL
COCHIN INTERNATIONAL
AIRPORT LIMITED

Cochin International Airport Limited

Flying into Tomorrow

Blueprints for a Better Tomorrow



MEGA PROJECTS

CIAL's seven mega initiatives pave the way for a new era, pioneering a bold tomorrow.

1

Terminal 3 Expansion

2

Import Cargo Terminal

3

0484 Luxury Aero Lounge

4

DigiYatra e-software

5

Airport Emergency Services

6

Intrusion Detection System

7

Golf Resort

CIAL's 7 Mega Projects

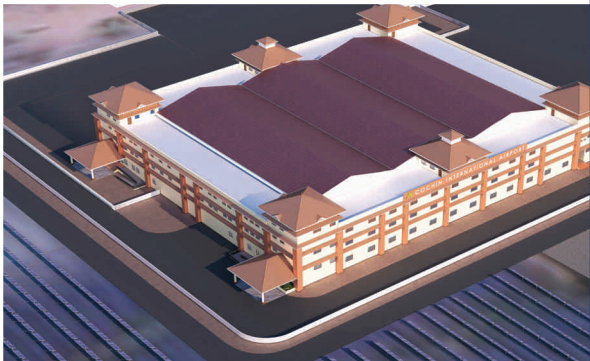
1. International Terminal Expansion: Phase I

CIAL's ambitious expansion endeavour, primed to elevate passenger experiences within its international terminal, features an exquisite array of diverse retail emporiums and opulent lounge areas ensuring a world-class standard of service. Phase 1 of this mega initiative will be inaugurated. The crowning jewel of this enterprise is the grandeur of a new apron, sprawling over 15 lakh square feet on the northern flank, accompanied by a terminal expansion spanning 5 lakh square feet. With this expansion, the number of aircraft parking bays will be increased to 44 with 8 additional aerobridges.



2. Import Cargo Terminal

CIAL's dedicated import cargo terminal is equipped to elevate Southern India as a dominant cargo hub. A testimony to CIAL's visionary diversification strategy, this venture anticipates a substantial surge in Kochi's cargo transit, fortifying its position as a pivotal global trade hub. Standing as the largest cargo terminal in the state, featuring automation and advanced scanners shall safeguard both efficiency and security ensuring seamless operations. This momentous inauguration augurs a new era, propelling CIAL's annual cargo capacity to 2 lakh tonnes. With the commissioning of this expansion plan, the current international cargo space could be repurposed only for export activities which will give a fillip to the government's intervention in promoting the state's farm produce.

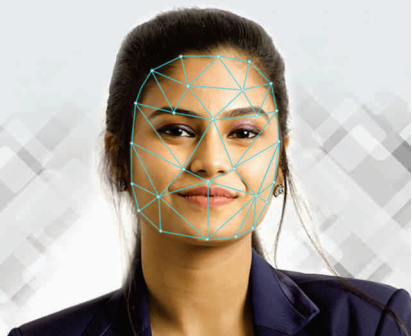


3. 0484 Luxury Aero Lounge

Commencing the construction of Aero Lounges. The elegant transit accommodation facility consists of 42 sumptuous guest rooms, designed for the convenience of short-stay travellers. This is going to be the biggest airport lounge facility in the country with 50,000 SFT area; to be constructed near Terminal 2. This comprises a restaurant, conference halls, boardrooms, a gym and a spa. This accommodation facility bridges the International, Domestic, and Business Jet Terminals and promises peerless convenience with meeting spaces and workspaces allowing seamless business operations within the airport confines.



DIGIYATRA e-boarding software



4. DigiYatra e-boarding Software

DigiYatra initiative will ensure every air passenger experiences a hassle-free, paperless journey. A cutting-edge face recognition technology is deployed at 22 gates in the domestic terminal. The next phase of DigiYatra promises swift passage through electronic gates, eliminating manual checks. Boarding is effortlessly conducted using face pods, obviating the need for airline personnel assistance. Developed by CIAL's IT & Communication department, the core software platform integrates with airline and airport systems, and the central DigiYatra platform. The event will witness the launching of this initiative by CIAL. The imported e-gates from Belgium have been integrated with the DigiYatra system, which is set to be deployed at CIAL.

5. Modernization of Airport Emergency Services

CIAL is on the way to unveiling the future of Airport Emergency Services. We proudly introduce a state-of-the-art transformation of our Airport Rescue and Fire Fighting Force (ARFF) to a sophisticated AES. As part of this, two modern Austrian-made fire tenders and an array of contemporary vehicles are introduced to the existing fleet. These upgrades solidify CIAL's dedication to international-level security and preparedness, ensuring the utmost safety in any eventuality.



6. Perimeter Intrusion Detection System (PIDS)

Perimeter Intrusion Detection System (PIDS) is intended to detect people crossing over to the airport operational area through the perimeter boundary with malicious intentions. 12 KM Of the perimeter wall will be covered with Non-lethal power fence, Fiber Optic Vibration Sensors and Thermal Cameras. The PIDS will be connected to a Security Operations Control Centre (SOCC) within the Airport where the intrusion attempts and alarms will be displayed in real time to the security personnel in a Graphical User Interface map on a Video Wall, highlighting the specific locations of intrusion. This will help the security personnel to respond fast and effectively. The event will host the onset of the project implementation.



7. Development of Golf Resorts & Sports Centre

Experience the pinnacle of golf tourism at the state's only 18 - hole golf course. Spanning 136 acres, it stands as Kerala's foremost golfing haven, boasting a remarkable 7410-yard expanse, among the lengthiest in India. Responding to surging interest, CIAL is planning to add an array of facilities at the Golf Club, including waterfront cottages, a party/conference hall, sporting facilities, and a motel. This ambitious initiative marks the genesis of a visionary project aimed at unlocking the full potential of golf tourism.



CIAL achieved a record of handling 10 million passengers in a calendar year

Cochin International Airport Limited, CIAL, has today touched a milestone of handling one crore passengers this year. The record was achieved on Thursday, 21st December evening, when 173 passengers boarded an IndiGo flight to Bangalore. This achievement solidifies CIAL as the only airport in Kerala and the fourth in South India to host over one crore passengers annually.

CIAL manages 63.50 percent of the total air passengers in the state. Comparing figures to the previous year, CIAL witnessed a substantial increase of over 20 lakhs in passenger numbers. Out of the one crore passengers this year, 54.04 lakh were international travellers, and 46.01 lakh were domestic passengers. A total of 66,540

flight services operated during this period. 80.23 lakh passengers travelled through CIAL in the year of 2022, with a total of 57,006 flight operations.

"This achievement is a reflection of the efforts made by CIAL in infrastructure development and airport marketing," commented Kerala Chief Minister and CIAL Chairman Sri. Pinarayi Vijayan in his special message during the celebration event conducted as a gesture of gratitude to the passengers. "In an era when corporates are taking over the management of the country's airports, the excellence achieved by CIAL gives hope to the public sector. The management is hopeful that not less than one crore passengers will travel through this airport in the coming years also. The

government has instructed CIAL to facilitate the development of essential facilities for the same", he added. Five-year-old Leyah Rinosh, a native of Kottayam and a passenger on the IndiGo flight from Kochi to Bangalore, became the 10 millionth passenger of CIAL in the year 2023. CIAL Managing Director S. Suhas IAS presented a special memento to Leyah Rinosh, capturing the essence of this momentous occasion.

CIAL Executive Directors Saji.K.George, Jayarajan V., CIAL Commercial Head Joseph Peter, CISF, Senior Commandant Suneeth Sharma, and other dignitaries graced the occasion.



കേരള സർക്കാർ
പിണറായി വിജയൻ
മുഖ്യമന്ത്രി

നം. 1154/പ്രസ്/സി.എം.ഒ/23.

20 ഡിസംബർ, 2023

സന്ദേശം

കോവിഡാനന്തരം ലാഭം രേഖപ്പെടുത്തിയ ഇന്ത്യയിലെ ഏക വിമാനത്താവളമായിരുന്നു സിയാൽ. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നേരിട്ടുള്ള മേൽനോട്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു വിമാനത്താവളം നിരന്തരമായി നേട്ടങ്ങൾ സ്വന്തമാക്കുന്നു എന്നത് അഭിമാനിക്കാവുന്ന വസ്തുതയാണ്. സ്വകാര്യ കോർപ്പറേറ്റുകൾ വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ സിയാൽ കൈവരിക്കുന്ന മികവ് പൊതുമേഖലയ്ക്കകെ പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നുണ്ട്.

ഇന്ന് കേരളത്തിലെ മൊത്തം വിമാനയാത്രക്കാരുടെ 63.5 ശതമാനവും എയർ കാർഗോയുടെ 65 ശതമാനവും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് സിയാലാണ്. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങളായി അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിലും മാർക്കറ്റിങ്ങിലും സിയാൽ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഫലം കാണുന്നുണ്ട്. ഒരു വർഷം ഒരുകോടി യാത്രക്കാർ എന്ന നേട്ടം കൈവരിച്ചത് അത്തരത്തിലുള്ള ശ്രമങ്ങളുടെ ഫലമായാണ്. വരുവർഷങ്ങളിലും ഒരു കോടിയിൽ കുറയാതെ യാത്രക്കാർ എത്തുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിനു സഹായകമാകുന്നവ ഒരുക്കാൻ വേണ്ട എല്ലാ സഹായസഹകരണങ്ങളും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കും എന്ന് ഉറപ്പു നൽകുന്നു.

എല്ലാ ഭാവുകങ്ങളും നേരുന്നു.

പിണറായി വിജയൻ

The Director
CIAL

141, മുന്നാം നില, തേൻമുക്ക് ബ്ലോക്ക്
ഗവണ്മെന്റ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം പിൻ 695 001

T 0471 2333241, 2333812, 2333610 F 0471 2333489
E chiefminister@kerala.gov.in
facebook.com/cmokerala twitter.com/cmokerala
www.keralacm.gov.in

വസതി
ക്ലിഫ് ഹൗസ്
T 0471 2318406, 2314853

കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ മെഗാ സമ്മാനം നൽകി

സിതാൽ ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ - ഉപഭോക്താക്കൾക്കായി സംഘടിപ്പിച്ച 'മെഗാ പ്രമോഷൻ' സമ്മാനദാനം നടത്തി. ഡ്യൂട്ടിഫ്രീ വിതരണക്കാരായ ഫ്രഷ് നട്ടുമായി ചേർന്ന് നടത്തിയ പ്രൊമോഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം സമ്മാനമായ സിട്രോൺ ഇ3 കാർ, വിജയിയായ തൃശൂർ സ്വദേശി ഷജിൽ ടി.കെ. യുടെ പിതാവ് ശ്രീ. കൊച്ചു, സി. ഡി. ആർ. എസ്. എൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ സജി. കെ. ജോർജിൽ നിന്നും സ്വീകരിച്ചു.

ലെന്നി സെബാസ്റ്റ്യൻ (സി. എഫ്. ഒ, സി.ഡി.ആർ.എസ്.എൽ), സജി ഡാനിയൽ (സി. എഫ്. ഒ, സിയാൽ), ജോസഫ് പീറ്റർ (ജനറൽ മാനേജർ, കമേർഷ്യൽ ഹെഡ്, സിയാൽ), ജയരാജൻ വി (എച്ച്. ആർ ഹെഡ് & സിയാൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ), ശ്രീനിവാസൻ എ. എസ്. (ഓപ്പറേഷൻസ് മാനേജർ, ആൽഫ ക്രിയോൾ), സിജോ വർഗീസ് (ഫ്രഷ് നട്ടു പ്രതിനിധി), എ. നൗഷാദ് (കസ്റ്റംസ് അസി. കമ്മീഷണർ), വിജയിയുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾ എന്നിവരും ചടങ്ങിൽ പങ്കെടുത്തു.



SHOP FOR RS 6500 & ABOVE FROM
COCHIN DUTY FREE. GET A CHANCE TO WIN
51 SOVEREIGNS OF GOLD*



**BUMPER PRIZE
25 SOVEREIGNS OF GOLD**

**WEEKLY LUCKY DRAW PRIZES
1 SOVEREIGN GOLD
FOR TWO INDIVIDUALS**

*T&C APPLY



Cochin Duty Free Elevating the Shopping Experience



Saji K George
Managing Director, CDRSL,
Exe. Director & CS, CIAL

Unveiling the Thrills: Weekly Lucky Draws and Golden Opportunities

Throughout the year, Cochin Duty Free hosted many exciting shopping festivals that elevated the shopping experience to new heights. Among these, the Great Winter Shopping Festival, held from November 2023 to January 2024, stood out as a beacon of excitement and opportunity. One such perk was the weekly lucky draw, where the chance to win a sovereign of gold coin awaited two fortunate customers who had made purchases over Rs. 6500. Also, one lucky customer, chosen among the festival's patrons, will be bestowed with a truly magnificent reward: 25 sovereigns of gold coins. This added an extra thrill to every purchase, transforming a routine shopping into a potential windfall.

Irresistible Deals: Exclusive Offers and Instant Discount Bonanzas

During the winter shopping festival, customers were treated to an irresistible array of deals, ranging from pre-order offers to in-store discount offers. Adding to this, the International VISA card offer,



where shoppers had the chance to snag an instant cashback of Rs. 500 on purchases exceeding Rs. 4000 was the ultimate icing on the cake of savings. But the excitement didn't stop there.



Collaborations Redefining Branding: From Influencers to Superstar!

To further enhance the shopping experience, Cochin Duty-Free collaborates with renowned films and influencers. Cochin Duty-Free joined forces with the highly anticipated film "Malaikottai Vaaliban" for a promotional campaign that set a new bar for co-



branding initiatives. The campaign received a monumental boost when superstar Mohanlal, known for his unparalleled influence in Kerala and India, took centre stage of the campaign. His captivating influence created an instant shockwave among the people when he shared a video about this co-branding initiative on his official social media platform.

Keeping in mind to raise Cochin duty-free as a new brand among travellers, we took our chance to invite the acclaimed movie director Sooraj Tom to shoot two advertisements within the store. The crew enlisted a sizable crew and popular actors and the advertisement made an instant awareness about the shop among the people. Furthermore, collaborations with

influential figures on social media, such as Miss Wafa Khatheja and Priya Mohan, helped us to promote the store's offerings and connect with a broader audience.

Enchanting Atmosphere: Festive Decor and Flair

To ensure that customers' shopping experience with us went beyond just offers, we curated a captivating atmosphere within Cochin Duty-Free. The store was adorned with enchanting Christmas decorations, including gold promotion banners, dangles, and illuminated boxes, setting a festive tone that caught the eye of passing travellers. A particularly striking

addition was the monumental gold installation featuring a massive gold coin announcing, "51 sovereigns of gold," serving as the centrepiece of our festive decor.

Adding to the excitement were our brand ambassadors, who brought an extra layer of flair to the festivities. During Christmas week, they mesmerized passengers with their enchanting Margam Kali dance performances, further enhancing the joyful ambience of the shopping environment.

With its extensive product selection, exciting promotions, and entertaining experiences, Cochin Duty Free has firmly established itself as a go-to destination for travellers seeking a rewarding and indulgent shopping experience.



A week with MG's new stallion



Jacob Babu



Vishnu Vasudev

Text & Snaps :

Morris Garage (MG), backed up by the Chinese giant SAIC is a relatively new entrant to the Indian Vehicle Market. They entered the Indian Market with SUV Hector in the year 2019. As Hector received encouraging response from the Indians, they very soon launched their second model in an EV Avatar – The ZS EV. The ZS EV is among the first EVs to have been launched in India, rivalling the Tata Nexon and Hyundai Kona at the time of launch. This episode is about our week long experience with MG ZS EV.



Exterior

The ZS EV is a crossover hatch back, which is a very familiar body type. There are no attempts to make the car stand out with any funky elements in the exterior. The wheels are 17 inch, which gives the car a nice stance and the alloys are given Aerodynamic inserts, which is now common among the EVs. There are subtle chrome elements in Door handles, rear bomber, windows etc. MG has done he chrome inserts very craft fully and has taken care not to overdo the chrome treatment. A fully covered underbody protection is also provided, which is very welcome as the battery packs are installed in the underbody area of the car. Overall,

DIMENSIONS	
Length (mm)	4323
Width (mm)	1809
Height (mm)	1649
Wheelbase (mm)	2581

Interior

MG has succeeded in giving the car a premium feel in the interiors. There are lots of soft touch materials in the cabin with contrast stitching and carbon fibre inserts. The main features include 7" fully digital instrument cluster, a panoramic sunroof, auto headlamps, auto wipers, a 360-degree camera, heated ORVMs, drive modes etc. However, some features such as auto dimming IRVM, ventilated seats and wireless Apple CarPlay & Android Auto are missing.

Driving Experience

The prime mover in the car is a Permanent Magnet Synchronous Motor with an output of 174 BHP & 280 Nm with a powerhouse of 50.3 kWh battery pack. As with all the EVs, the acceleration is instantaneous. 0-100 km/hr comes in an impressive 8.5 seconds. In the city traffic, the car crawls at 6 km/hr without any A pedal input, reducing the stress on your



legs. There are 3 drive modes to choose from:

Normal Mode: This is the default mode. It's great for driving in the city as well as on the highway. Strikes a good balance between power and economy.

Eco Mode: This is meant for maximising the range. Though the throttle response is not sharp, it is not dull to drive. This mode can easily be used for day-to-day driving



without feeling underpowered. However, it is to be noted that the performance of the air conditioner drops noticeably in this mode and hence it is not suited when you have passengers in the rear seat.

Sport Mode: The accelerator response is even sharper in this mode, but at the cost of driving range. It is suited for the highway cruises when you like to have fun with the car.

Our Impressions as EV user for a week

As mentioned, rather than a short test drive, we used the car for our daily commute as well as long drives for a week. We got to know the strength and weaknesses of this EV from a user perspective.

- The driving experience is effortless and relaxed when compared to the ICE cars in the same or even next segment. With the sharp response and extremely low noise and vibrations, you don't feel much stressed out even after a long drive.
- It is best suited for city drives and daily commutes. In contrast to the normal cars, where the fuel efficiency is adversely affected in city driving, the EVs gives you same / better range due to the regenerative braking.
- The number of moving parts in an EV is about 10 times lesser than a normal ICE car. This means low wear and tear and low maintenance. Your maintenance bill for an

EV will be much lesser.

- Most of your daily commute requirements can be met with the portable charger plugged on to a normal 15A plug point at the home. You can charge from 20-80% battery charge in a time span of about 8-9 hrs, which would be sufficient to run about 200 Kms. For most of the users, this will be sufficient for 3-4 days.
- MG ZS EV offer better ride quality and stability due to the low centre of Gravity, as the battery pack is placed in the platform. The ride quality can be compared to the cars 2 segments higher.
- Long drives need planning when you venture out in an EV. The charging infrastructures along the route to be researched in advance and you need to plan your breaks accordingly. Even the fast charger will take about an hour to charge till 80% and this time needs to be accounted for when you plan.
- You cannot absolutely rely on the fast chargers en-route. Some of them could be already occupied by another car, some of them might be unserviceable or you may even face power outages when you are already plugged in. All these factors lead to uncertainties in the long drive.
- Driving to remote areas must be planned well. Fast charging stations can be scarce in the area. You must ensure your place of stay has the necessary infrastructure for charging.
- Highway drives drains the battery faster



than expected. Cruising in 3-digit speed in a hot weather can bring the range down drastically.

- The MID display for the driver gives very relevant information. Learning to make use of this information can help you to get the maximum out of your car. For e.g. , the MID displays the average power consumption (just like fuel efficiency display in the normal cars), we learned that keeping it above 7 KM per unit will give the maximum range.



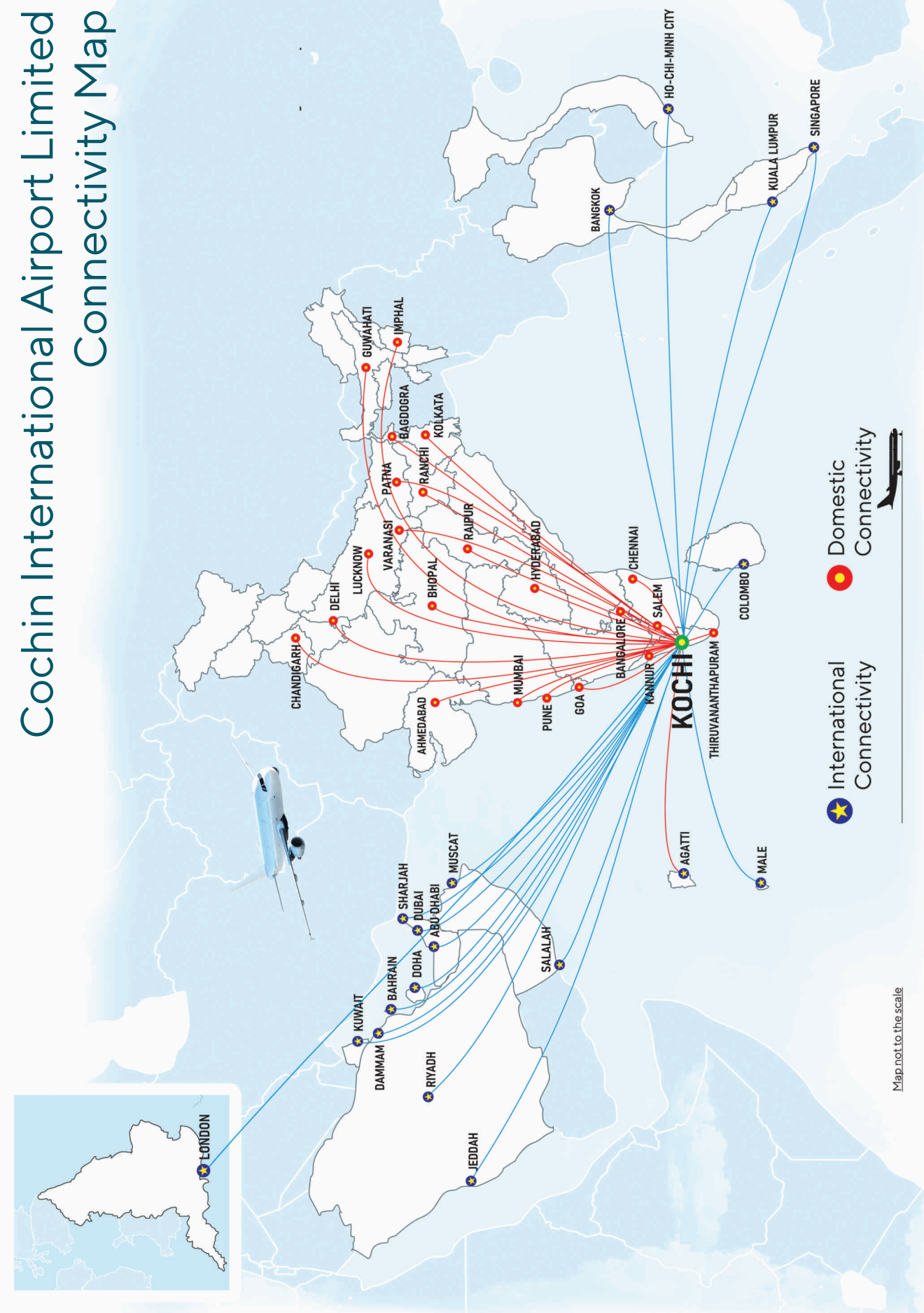
Global trotters of BJT

CIAL Business Jet Terminal, India's first chartered gateway welcomed a Boeing 737 with 58 tourists with a crew of six on 14th September 2023. Since the commissioning of its elegant Business Jet Terminal in December 2022, CIAL has been handling hundreds of general aviation operations seamlessly.

With a total of 58 passengers and a crew of 6, including individuals from various countries such as the United Kingdom (49), Ireland (2), Seychelles (1), the United States (5), and Australia (1), the recent arrival at CIAL BJT from Muscat marked a significant milestone. Despite the diverse origins of the passengers, all were united in their purpose of visit: tourism. The efficient handling of the flight, a B737 operated by VVIP Flight Pvt Ltd, showcased the airport's enhanced capabilities in managing larger aircraft effortlessly. The seamless coordination between BWFS, Customs, and Immigration made the transition for these travelers was smooth and swift. The 'aromatic' lounges of Ginger, Cinnamon, Tamarind, and Cardamom offered a welcoming respite. As the passengers departed for their next destination, Kathmandu, the successful handling of this flight underscored CIAL BJT's commitment to providing top-notch services for travellers from around the globe.



Cochin International Airport Limited Connectivity Map



From National Triumph to International Glory: ARFF Department Champions Shine in Arm Wrestling

The ARFF (Airport Rescue and Fire Fighting) department of Cochin International Airport recently witnessed a remarkable display of talent and determination as several of its members participated in All India Fire service sports and fire service meet 2024. Abid Ahammad M.N, Alwin Paul, Rejin Valson, Jaimon Joseph and Jison Stephen represented CIAL ARFF and achieved outstanding success. Jison, Rejin and Alwin emerged as champions in their respective weight categories (70 kg, 80 kg, 100 kg), in which Alwin securing his first national medal. The winners demonstrated exceptional strength, technique, and sportsmanship as they battled their way to victory in the arm wrestling arena.

Not only in arm wrestling but also the CIAL ARFF shows a remarkable achievement in the most attractive and vigours event called TOUGHEST FIREFIGHTER ALIVE. Jison and Alwin successfully completed the TFA second time in a national meet and Jison completed the same in international meets once in south Korea. The event includes 30 km cycling followed by 5 km running and some difficult fire fighting activities by wearing a fire suit in a single stretch. Further, the CIAL team participated in various athletics events including 100 meters - 200 meters race, high jump, long jump, 100*4 relay and javelin throw.

Building upon their triumphs, Jison, Rejin and Alwin have earned the opportunity to represent their country on the international stage. They will represent CIAL for the prestigious international competition scheduled to take place in Denmark from September 7th to September 14th, 2024.



സിയാലിൽ ശബരിമല ഇടത്താവളം ആരംഭിച്ചു വിമാനമാർഗം വരുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ എണ്ണത്തിൽ വൻ വർധനവുണ്ടാവും: മന്ത്രി പി. രാജീവ്

കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ ശബരിമല ഇടത്താവളം നവംബർ 16, 2023 ന് മന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ആദ്യമായാണ് ഒരു വിമാനത്താവളത്തിൽ ശബരിമല തീർത്ഥാടകർക്ക് ഇടത്താവളം ഒരുക്കുന്നത്. '41 ദിവസം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന മണ്ഡല കാലത്ത്, 2 കോടിയോളം ഭക്തരാണ് ശബരിമലയിലേക്ക് എത്തുന്നത്. ഏറെ കാലങ്ങളായി, ഈ തീർത്ഥാടകരുടെ നല്ലൊരു ഭാഗം വിമാനമാർഗമാണ് അവരുടെ യാത്ര നടത്തുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം 2 ചാർട്ടർ വിമാനങ്ങൾ ആണ് സിയാൽ കൈകാര്യം ചെയ്തത്. ഭക്തരിൽ ചിലരെല്ലാം ഹോട്ടൽ സൗകര്യങ്ങൾ പോലും ഉപയോഗിക്കാതെ, അതിരാവിലെയാണ് അവരുടെ യാത്ര തുടങ്ങുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ളവർക്ക് വേണ്ട സൗകര്യങ്ങൾ

തന്നെ മുഖ്യമന്ത്രിയും ദേവസ്വം മന്ത്രിയും പൂർണ്ണ മനസ്സോടെ കൂടെ നിന്ന്, മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ആദ്യമായി നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി സിയാലിന്റെ മറ്റ് പദ്ധതികൾ പോലെ തന്നെ വൻ വിജയമാകുമെന്നും, വരും വർഷങ്ങളിലും തുടർന്ന് കൊണ്ട് പോകാൻ പ്രചോദനമാകുമെന്നും ഉദ്ഘാടന പ്രസംഗത്തിൽ മന്ത്രി അറിയിച്ചു.

5000 ചതുരശ്രയടി വിസ്തീർണത്തിൽ ആഭ്യന്തര ആഗമന ഭാഗത്താണ് ഇടത്താവള സംവിധാനം രൂപകൽപന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇടത്താവളത്തിനുള്ളിൽ തന്നെ ഫ്ലൈറ്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ

സിസ്റ്റം ഒരുക്കിയിരിക്കുന്നു. ഫുഡ് കൗണ്ടർ, പ്രി പെയിഡ് ടാക്സി കൗണ്ടർ, 24 മണിക്കൂർ ചുക്കുവെള്ളം, തിരുവിതാംകൂർ ദേവസ്വം ബോർഡിന്റെ ഹെൽപ്പ് ഡെസ്ക് എന്നിവയും സമീപത്തു തന്നെ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സിയാൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ എസ്. സുഹാസ് ഐ. എ. എസ് സ്വാഗതം ആശംസിച്ചു. എംഎൽഎ മാരായ അൻവർ സാദത്ത്, റോജി എം. ജോൺ എന്നിവർ ചടങ്ങിൽ ആശംസകൾ അർപ്പിച്ചു. സിയാൽ എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മനു ജി. കൃതജ്ഞത രേഖപ്പെടുത്തി.



CYCLOTHON

Getting the leverage

The Liver Foundation of Kerala, in collaboration with Cochin International Airport Limited and Aster Medcity, organized a Cyclothon to promote the 'Transplant Games.' The program successfully dispelled the myth that transplant recipients are unable to engage in heavy activities and can't lead a normal, happy life. Over 100 participants, including CIAL employees, members of various cycling clubs and organ transplant recipients, took part in the 24 km-long Cyclothon. The event was inaugurated by Saji K George, Executive Director, CIAL, Dr. Jose Chacko Periapuram, Chairman of Heart Care Foundation, presented the medals for participation.



CIAL
TRADE FAIR &
EXHIBITION
CENTRE



An exquisite destination to mark your milestones



Conveniently situated with close proximity to the Cochin International Airport, the CIAL Trade Fair and Exhibition Centre is the ideal location for all your events. The spacious parking lot, main hall and a conference hall (fully equipped with centralized AC) are the major amenities that the centre offers.

With a seating capacity of about 1000, this palatial facility is the perfect venue to host weddings, trade expos, business meets and conferences, all the while adding personality to your event.

A beautiful backdrop to hold events

TRADE FAIR & EXHIBITION CENTRE

0484 2610115 - Extn 2614 | 0484 3053598 | commercial@cial.aero | www.cialtradecentre.com

Conferences | Business Meet | Weddings | Banquets | Parties







Pay and collect it
from Cochin
Duty Free



cochindutyfree.com

Aviation Progress - The Making of 'FLYER'



Kamallesh Patel
AGM, Electrical Dept

From time immemorial humans have envisaged the ambition to fly leisurely high up in the skies. The desire to be able to travel above ground level in a controlled manner created a spate of experimental ventures - some of which could serve as a catalyst for further experiments & many of them which would end up as utter failures.

The sequence of events that led to the first engine powered heavier-than-air flights on 17 December 1903 is a pretty lengthy one - these date back to several thousands of years ago.

If one were to contemplate amongst the oldest theories of a flying machine, the story of the Pushpaka Vimana in Ramayana is among the prominent ones likely to figure in the mind.

Many of us would have heard the story of Daedalus & his son Icarus who once tried to fly with wings made from avian feathers which were waxed onto their bodies. Icarus supposedly flew too close to the Sun & drowned in the sea owing to the wax melting away. Now, whether this ancient Greek story is a true one or just a myth depends on one's imagination & is best left to the individual to speculate on its genuineness. Hence, we'll not dwell too much on the reliability of the Greek story - just as we wouldn't on the authenticity regarding Pushpaka Vimana either.

Around 400 BC, a Greek scholar named Archytas flew a wooden pigeon. There's no known documentation as to how he made

his pigeon fly. Speculation has it that the shape of the structure was very aerodynamic to ensure maximum flying distance and speed. This ancient invention was highly advanced for its time.

Kite Flying is said to have been invented in China somewhere around the 5th Century BC. Later huge kites lifted persons into the air.

The British philosopher, Roger Bacon had suggested in the 13th Century that air - just like water - had something solid about it & if the right kind of machine was created, it would be supported by air in the same way water supported a Ship.

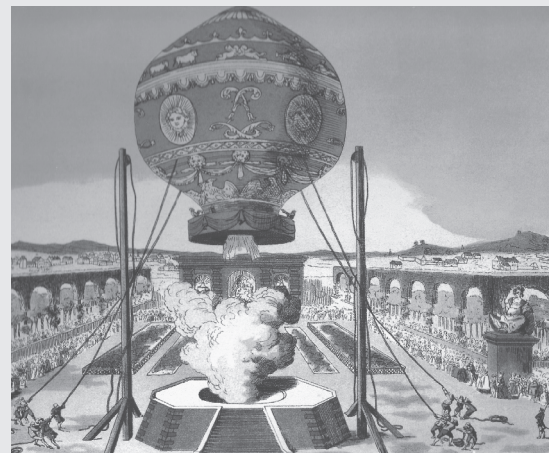
About 1500 AD, the Italian artist & inventor Leonardo da Vinci depicted ornithopters by means of sketches. These ornithopters were basically flying machines with flapping wings. Many aspirant flyers have tried to stay in the air by attaching feathers to their arms and flapping them like wings akin to that of a bird & needless to say, they couldn't succeed in doing so. In the 17th Century, Giovanni Borelli - an Italian physicist & mathematician proved that humans cannot fly by flapping wings & that their arms were too weak to be able to displace the large volume of air that was required to keep a person in flight.

The latter part of the 18th Century witnessed plenty of balloon experiments which resulted in the first free lighter-than-air ascent by Jean Francois Pilatre de Rozier & the Marquis d' Arlandes in France. This balloon was manufactured by the famous Montgolfier brothers & the landmark flight took place in 1783. Balloon experiments continued thereafter as well.

Balloons were however difficult to control as the direction of the wind greatly influenced the path traversed by the balloon. This caused the need to have balloons that could be steered & hence controlled as per the requirement of the pilot.

Thus, the Airship was born in the mid-19th Century as the first powered & controlled lighter-than-air flight took place when Henri Giffard flew his Airship for 27 km in France. The Airship was earlier called the "dirigible balloon" for the simple reason that the device could be steered as per convenience.

During the 19th Century, more attention was diverted towards heavier-than-air craft which could be manoeuvred with a relatively lesser impact with respect to the prevailing weather conditions. The word "Aviation" was coined in 1863 when the French pioneer Gabriel La Landelle derived the name from the Latin term "avis"- meaning bird.



In 1804, Sir George Cayley - a British inventor - constructed & flew the first model glider. This was the first modern heavier-than-air flying machine. Inspired by the works of Cayley, William Henson of Great Britain designed an aerial steam carriage which was the first design for a propeller driven fixed wing aircraft. Henson's plane was however, never built. Meanwhile, steam powered experimental airplanes had gained popularity among engineers around the world in the second half of the 19th Century. Prominent among those who experimented with steam powered flying machines included John Stringfellow of Britain, Clement Ader of



France & Sir Hiram Maxim - an American engineer who had shifted base to England. Samuel Langley, an American scientist successfully flew a model steam powered plane in 1896 which travelled 800 metres in 1½ minutes.

The quest for the creation of flying machines that were heavier than air also resulted in a lot of research involving gliders. Otto Lilienthal, a German glider pioneer built & flew a limited production series of special gliders for experimental use during the last decade of the 19th Century. He became the first person to successfully pilot a heavier-than-air machine in flight during his experiment with gliders from 1891 - 1896. Other famous personnel of the era who became popular for their glider flights included Octave Chanute of the United States & Percy Pilcher of Great Britain. However, gliders were not suitable for use with respect to transportation of many passengers & cargos from one place to another & hence could not be considered as a de facto means of transportation.

Australian Lawrence Hargrave invented the box kite during the last decade of the 19th Century & this paved the way for the creation of the practical biplane almost a decade later. Many of Hargrave's ideas were used in early aero planes. There is also evidence to suggest that the first known fliers - the Wright brothers - were inspired by the works of Hargrave.

There is also a school of thought which indicates that a New Zealander named Richard Pearse made the world's first powered flight on 31 March 1903 in the South Island of New Zealand. This would have comfortably preceded the first flights of the Wright brothers by over 8 months. However, the Royal Aeronautical Society in London rejected the credibility of this flight

owing to lack of reliable evidence. It is noteworthy that Lawrence Hargrave & Richard Pearse worked independently & in isolation from the rest of the world.

During the 1890s, two American brothers - Orville & Wilbur Wright - who operated a bicycle manufacturing shop at Dayton, Ohio developed an interest in flying after reading scores of books on flying that they could find. They started manufacturing gliders in 1899 & commenced making glider flights the following year near Kitty Hawk, North Carolina. Kitty Hawk is an area known for steady winds which facilitate flying experiments. A series of



experimental ventures followed subsequent to which the brothers worked out a system that could control an aircraft in flight.

The Wright brothers built their first aero plane in 1903 & it was named the "Flyer". It was a biplane & worked with a petrol engine which turned two wooden propellers. They made their aero plane after studying the writings of other pioneers in aviation & after experimenting with kites, wind tunnels & gliders.

Orville Wright became the first person to successfully fly an engine driven heavier-than-air craft on 17 December 1903 & his first historic flight lasted all of 12 seconds covering a short distance of 37 metres. The Wright brothers carried out 3 more flights on the day with their wood, cloth & wire

"Flyer" & the longest of these was made by Wilbur Wright who covered 260 metres in 59 seconds.

So, what used to be random & mostly unrealistic experiments at flying with kites & flapping feathers in the ancient times followed by hot air balloons in the late 18th Century, not to mention the umpteen research carried out with gliders, airships & steam powered planes - with ideas being passed on from one generation to the next - finally culminated in the first successful engine driven heavier-than-air aeroplane flights in December 1903. Whatever transpired between the ancient ideas & trials to the modern & more scientific experiments that occurred much later, immensely contributed to the all-important achievement of flying the aeroplane by the Wright brothers in the beginning of the previous Century.

Needless to say, the sequence of events mentioned above is incomplete. Capturing all the events in the run up to the first successful aeroplane flights is beyond the scope of this article owing to the lack of space that we have at our disposal in this write-up. A subsequent edition titled "AVIATION PROGRESS -- PART - 2" is intended to focus on the past, present & future of the aviation industry ever since the "Flyer" flew successfully for the first time.

Watch out for this space!!

(to be continued...)



സിയാൽ ഒരുക്കിയ സുന്ദരാനുഭവം

സ്വപ്നങ്ങളും പ്രതീക്ഷകളുമായി പറന്നു പോകുന്ന വിമാന പക്ഷികളെ ചിലു കൂട്ടിലിരുന്ന് അവർ കണ്ടു. അവർക്കും ഒരുകാലത്ത് സ്വപ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള നെട്ടോട്ടത്തിനിടയിൽ ജീവിത വഴിയിൽ കാലിടറി പോയവരാണ് അവരിൽ അധികവും.....

കാലടി സാമൂഹ്യാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിലെ പെയിൻ ആൻഡ് പാലിയേറ്റീവ് യൂണിറ്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായ സിയാലുമായി സഹകരിച്ച് നടത്തിയ വിനോദയാത്ര താളം നിലച്ചു. അരികിലേക്ക് ഒരുങ്ങി, മുഖം മങ്ങി നിൽക്കുന്ന സഹജീവികളോടുള്ള കടമ നിർവഹിക്കൽ കൂടിയാണിത്.

‘നിങ്ങൾ ഒരു കാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപ് നിങ്ങളുടെ ഇടയിലെ ഏറ്റവും സാധാരണക്കാര്യം മുഖം ഓർക്കുക. ഞാൻ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന കാര്യം ആ സാധ്യ മനുഷ്യനെ എങ്ങനെ ബാധിക്കും എന്ന ചിന്തയായിരിക്കണം നിങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ചാലക ശക്തി’ എന്ന ഗാന്ധി വചനം ഓർത്തു പോകുന്നു.

ആവർത്തനവിരസമായ ദിനരാത്രങ്ങളുടെയും, മടുപ്പിക്കുന്ന ഏകാന്തതയുടെയും, നിരാശ പുരണ്ട മുഖങ്ങളെയും, നിലച്ച ഘടികാരങ്ങളെയും ഏതാനും നിമിഷങ്ങൾ അവർ മറന്നു കാണും. കൈപിടിച്ച് കൂടെ നടക്കുന്നവരെ ഒപ്പം കൂട്ടി സിയാൽ ഒരുക്കിയ വിസ്മയ കാഴ്ചയിലേക്ക് മിഴി തുറന്നു.

തിരക്കിട്ട നിമിഷങ്ങൾക്ക് താൽക്കാലിക അവധി കൊടുത്ത് സിയാൽ പ്രതിനിധി സജി സാറും ഒപ്പം കൂടി. ശരവേഗത്തിൽ മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ലോകത്തെ ആംബുലൻസിന്റെ അടച്ചുറപ്പിൽ ആണെങ്കിലും ആസ്വദിച്ച്, സിയാലിന്റെ വിവി ഐപി പരിഗണനയിലേക്ക് അവർ കൈ ചേർത്ത് പിടിച്ചു കയറി.

നിരങ്ങി നീങ്ങി ഉയർന്നുപൊങ്ങി കാഴ്ചയിൽ നിന്നും മറയുന്നതുവരെ അവർ ആർത്തിയോടെ ആ കുറ്റൻ വിമാനങ്ങളെ കണ്ടുനിന്നു. സിയാൽ ഒരുക്കിയ ജ്യുസും

ചൂടൻ പഴംപൊരിയും കഴിച്ച് ഗോൾഫ് ക്ലബ്ബിന്റെ വസന്തസുന്ദര കാഴ്ചയിലേക്ക്....

കണ്ണെത്താ ദൂരത്തോളം പച്ചക്കമ്പളം പുതച്ചു കിടക്കുന്ന ഗോൾഫ് ക്ലബ്ബും, നീന്തൽ കുളവും, കടലാസു പൂക്കളും, വർണ്ണ പുമ്പാറ്റകളും, വിശാലമായ വരാന്തയെ തഴുകി കടന്നു പോകുന്ന പുനെന്നലും എല്ലാം അനേദിവസം അവർക്കായികൂടുതൽ അണിഞ്ഞൊരുങ്ങി ഇറങ്ങിയ പോലെ.... ഓർമ്മ പുസ്തകത്തിലെ വർണ്ണപകിട്ടുള്ള ഒരു ഏടാക്കി ആ ദിനത്തെ മാറ്റാൻ അവർക്കായി മാത്രം.

ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീമതി കൊച്ചുത്രേസ്യ തങ്കച്ചൻ, ആരോഗ്യ സ്റ്റാൻഡിങ് കമ്മിറ്റി ചെയർപേഴ്സൺ റാണി പോളി, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർമാരായ ശ്രീ. സിജോ ചൊവ്വരാൻ, ആൻസി ജിജോ, മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ ഡോക്ടർ നസീമ നജീബ്, ഡോ അമീറ കെ, ഫെഡ് നേഴ്സ് ജെസ്സി തോമസ്, ബ്ലോക്ക് പി. ആർ. ഓ. ഡോ സജീവ്, പാലിയേറ്റീവ് നഴ്സുമാർ ഉൾപ്പെടെ മറ്റു ജീവനക്കാർ അടക്കം രോഗികളോടൊപ്പം ആടിപ്പാടി ചുവടുകൾ വെച്ചു.

ഇങ്ങനെ ഒരു കുട്ടായ്മ എയർപോർട്ടിലും ഗോൾഫ് ക്ലബ്ബിലുമായി ഒരുക്കാൻ അനുവാദം നൽകുകയും നമ്മുടെ ടീമിനെ

സ്വീകരിക്കാൻ സൗകര്യവും, സഹായവും ചെയ്തു തരികയും തീർക്കുപിടിച്ച ഔദ്യോഗിക കൃത്യനിർവഹണങ്ങൾക്കിടയിലും രോഗികളോട് സംവദിക്കാനും അവരെ അഭിസംബോധന ചെയ്യുവാനും സമയം കണ്ടെത്തി, അവർക്ക് ആശ്വാസവും സ്നേഹവും നൽകി കൂടെ നിന്ന എയർ പോർട്ട് ഡയറക്ടർ ശ്രീ മനു. ജി അവർകളോട് പ്രത്യേകം കൃതജ്ഞത രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. കൂടാതെ അവിടെ എത്തിയത് മുതൽ യാത്ര തിരിക്കുന്നതിന് വരെ നമ്മുടെ രോഗികളോടും കുട്ടിരിപ്പുകാരോടും ഞങ്ങളോടും പൂർണ്ണ പിന്തുണയുമായി ഒപ്പം നിന്ന എയർപോർട്ട് ഓഫീസ് സുപ്രണ്ട് സജി സാറിനെയും ഗോൾഫ് ക്ലബ്ബിൽ സൗകര്യങ്ങളും തന്ന ശ്രീ സണ്ണി

സാറിനെയും നന്ദിയോടെ ഓർക്കുന്നു. ഈരേഴു 14 ലോകവും കൈപ്പിടിയിൽ ഒരുക്കാൻ ആവേശം നിറച്ച്, പാഞ്ഞു പോകുന്ന യുവതലമുറയ്ക്ക് ഒരുപക്ഷേ മനുഷ്യ നിർമ്മിതമായ അത്ഭുതങ്ങൾക്ക് ഒരു റീൽ സിന്റെ ആയുസ്സ് മാത്രമേ ഉണ്ടാകൂ... മുഷിഞ്ഞ മാറാല പിടിച്ച കുറെ ജീവിതങ്ങൾ... മുറിക്കുളളിലെ തളംകെട്ടി നിൽക്കുന്ന ഇരുട്ടിനെ പഴിച്ച് ജീവിച്ചു തീർക്കുന്ന അവർക്ക് ഒരു വസന്തകാലം ഒരുക്കിവെച്ച സിയാലിന്...നന്ദി.

ആൻസി ജിജോ
അങ്കമാലി ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്.
കാഞ്ഞൂർ ബ്ലോക്ക് ഡിവിഷൻ അംഗം.



ഫുട്ബോളും ടീം ചാർജിയും



ജിനോ കെ. പോൾ
സുപ്പർവൈസർ
കൊച്ചിൻ ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ

ഒരു മാസം മുമ്പ് ടർമിൻ 2 ദിവസം ഒരു മണിക്കൂർ വീതം മാത്രം കളിച്ച പരിചയം മാത്രമേ കളിക്കാർ തമ്മിൽ ഉള്ളൂ...മറ്റുള്ള കളികളെ പോലെ അല്ല ഫുട്ബോൾ.. പരിക്കുകൾ പറ്റും.. കായിക ക്ഷമത കൂടുതൽ വേണം.. കൂടുതൽ ഓടുവാൻ സ്കിൽ ആവശ്യം ആണ്. അതെപോലെ ബോൾ കണ്ട്രോൾ ചെയ്യുവാനും.. അതുകൊണ്ട് കളിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണം പരിമിതവും... ഒരുപാട് നല്ല കളിക്കാർ ഉള്ള സമ്പന്ന ടീം ആണ് ചാർജി...മികച്ച ടീം... സബ് പോലും മികച്ചവർ .. മറ്റ് സെവെൻസ്കാർ കൊതിക്കുന്ന ടീം.. ഫയർ ടീം ആയ പല നല്ല സീനിയർസ് കളിക്കാർ അടങ്ങിയ ചെറുപ്പക്കാരുടെ ടീം ..

ക്യാപ്റ്റൻ അരുൺ, വൈസ് ക്യാപ്റ്റൻ മണി, ചാർജി ക്യാപ്റ്റൻ മിൻഹാജ്, നിതീഷ്, നവനീത്, മിഥുൻ, മഹാദേവൻ, ജിനോ....

കളിക്കാരെല്ലാവരും മികച്ചൊരു കന്നി മത്സരത്തിനായുള്ള കാത്തിരിപ്പിലാണ്. ഒരു സബ്സിക്യൂട്ട് പോലും കിട്ടാതെ ആദ്യ മത്സരത്തിൽ 7 പേരുമായി ഇറങ്ങിയ ഞങ്ങളുടെ എതിരാളി 'ഡെൽറ്റാ' ആയിരുന്നു...മുർച്ചയേറിയ പ്രതിരോധ ശക്തി - അതിലാണവർക്ക് മുൻതൂക്കം... ഡെൽറ്റാ ക്യാപ്റ്റൻ കൂടി ആയ റെജി, സീറോ മിനുട്ടിൽ, അതായത്, ഫസ്റ്റ് ഷോട്ടിൽ തന്നെ നേടിയ ഗോൾ ഞങ്ങളെ തീർത്തും നിരാശരാക്കി.... ആദ്യ പകുതി 0-1 ഇൽ നിന്ന് രണ്ടാം പകുതി എങ്ങനെയും ഗോളടിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചുറച്ച ഞങ്ങൾക്ക് ആദ്യ നിമിഷം തന്നെ നിതീഷ് വക കിടിലൻ ഗോൾ .. ഞങ്ങൾ കളിയിലേക്ക് തിരിച്ച് വന്ന നിമിഷം..1-1.അടുത്ത സമയം തന്നെ മിഥുൻ വക രണ്ടാം ഗോൾആദ്യ കളി 2-1..ജയിച്ചു..

ടർമിൻ വച്ച് നമുക്കെതിരെ 10 ഗോളടിച്ച ചങ്കുറപ്പുമായ് ഇറങ്ങിയ ബ്രാവോ ടീം ആയിരുന്നു രണ്ടാമത്തെ എതിരാളി... എവിടെ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും ഗോളടിക്കാൻ കഴിവുള്ള, ഓട്ടത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ തീപ്പൊരിയുമായ ഫോർവേർഡ് ആയ ഫയറിലെ ആകാശ്, മെലിഞ്ഞ ശരീരവും ബോൾ ഈസിയായി കൈകാര്യം ചെയ്യുവാൻ കഴിവുള്ള നിഖിൽ, കോട്ട മതിൽ പോലെ നിൽക്കുന്ന

ക്യാപ്റ്റൻ അഫ്താബ് എന്നിവരടങ്ങുന്ന ശക്തമായ ടീം. കളി തുടങ്ങി...പ്രതീക്ഷ പോലെ ആകാശ് വക രണ്ടു ഗോൾ ... ആദ്യ പകുതിയിൽ 0-2...രണ്ടാം പകുതിയിൽ ജയം ഇല്ല എന്നു ഞങ്ങൾ തീരുമാനിച്ച നിമിഷം... ഒരു 'ടെ' എങ്കിലും വേണം എന്ന തോന്നൽ വന്ന നിമിഷം..... രണ്ടാം പകുതിയിൽ ഈ ടുർണമെന്റിലെ ഏറ്റവും മികച്ച ഗോൾ.. ആ കാലുകൾ മണി എന്ന നമ്മുടെ സെന്റർ ബാക്ക് ഇന്റെ ലോങ്ങ് ഷോട്ട് ... എല്ലാവരും ഒരു നിമിഷം സ്തംഭിച്ച നിമിഷം ആയിരുന്നു അത്..... പിന്നെ മിൻഹാജ് വക രണ്ടാം ഗോൾ. 2-2. തോൽവിയിൽ നിന്നുള്ള ഉയിർത്തെഴുന്നേൽപ്പ്...

മൂന്നാം മത്സരം ആൽഫ എന്ന മികച്ച ടീം ആയിട്ട്...ഫൈനൽ എത്തുവാൻ കുറഞ്ഞത് ഒരു ടൈ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു ജയം ആവശ്യം... ആദ്യ പകുതിയിൽ 4-0 ന് മുന്നിൽ... രണ്ടാം പകുതിയിൽ അൽഫയുടെ മികച്ച പ്ലെയർ വൈശാഖ് വക 2 ഗോൾ... 4-2 ന് ടീം ചാർജിക്ക് ഫൈനൽ പ്രവേശനം....

ക്രിക്കറ്റ് ഫൈനൽ തോറ്റ ഞങ്ങൾക്ക് ഇതും കൂടി തോറ്റാൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന ചീത്ത പേര് ഒന്നു വേറെ തന്നെയാ..... ഇത്തവണ എതിരാളി പേടി സ്വപ്നം പോലെത്തെ കരുത്തവർ ആയ ബ്രാവോ തന്നെ....

ഫൈനൽ ആയതു കൊണ്ട് മുൻ ഇന്ത്യൻ ഫുട്ബോളറും പോലീസ് ടീം അംഗവും ആയ ശ്രീ ആൻസൺ സാർ, സിയാൽ ഫഹീഷ്യൽസ്, സ്പോർട്സ് കമ്മിറ്റി എന്നിവർ ആണ് ഞങ്ങളെ പരിചയപ്പെടുവാൻ വന്നത്...

കളി തുടങ്ങുവാൻ മുൻപ് അവരുടെ ശൈലിയെ പറ്റി നമ്മുടെ ടീം ചർച്ച ചെയ്തു... നല്ലൊരു പ്ലാനിനുള്ള ആലോചന... അവസാന നിമിഷം ഇടിച്ചു ഗോൾ അടിക്കുന്ന മികച്ച കളിക്കാരൻ ആയ 'ഫോർവേർഡ്' നിതീഷ്നെ പുറത്തു ഇരുത്തി ബാക്ക് സ്ക്വോയർ ആക്കാൻ വേണ്ടി റെറ്റ് ബാക്കിൽ അഖിൽ ആദ്യ 7 ഇടം പിടിച്ചു...കളി തുടങ്ങി... പ്രാർത്ഥനയും... കൂടുതൽ ബ്രാവോ താരങ്ങൾ കാണികളായി....കൂടെ സ്പോർട്സ് ഫഹീഷ്യൽസ്, മറ്റു ടീമുകളിലെ കളിക്കാർ കൂടി കണി സംഘത്തിലുണ്ട്... കളി നിയന്ത്രിക്കുന്ന നാലംഗ റഫറി ടീം..... കളിയുടെ മികവ് മികച്ച ശബ്ദത്തിലൂടെ അറിയിക്കുന്ന കമന്ററി ടീം, സ്പോർട്ടിന് വന്ന ചെയ്യുവാൻ വേണ്ടി വന്ന ടീം ചാർജി താരങ്ങൾ.. ടീം മാനേജറും ചാർജി വൈസ് ക്യാപ്റ്റനുമായ രാജേഷ് അരീക്കൽ എന്നിവർ നിരന്നു നിന്ന്..... കളി തുടങ്ങി.. 3-1-2 ശൈലി..

ആദ്യ പകുതിയിൽ ബോൾ നമ്മുടെ കാലുകളിൽ ആയാലും ബോൾ കണ്ട്രോൾ ബ്രാവോയുടെ കാലുകളിൽ സുരക്ഷിതം! രണ്ടാം പകുതിയിലും ഒപ്പത്തിനൊപ്പം രണ്ടു ടീമുകൾ... എക്സ്ട്രാ ടൈമിൽ അഖിൽ ന് പകരം നിതീഷ് കളത്തിൽ ഇറങ്ങി... 40 മിനിറ്റ് ശേഷം 10 മിനിറ്റ് ഉള്ള രണ്ടു പകുതികൾ.... കുറേ അവസരങ്ങൾക്ക് ശേഷം ആദ്യ എക്സ്ട്രാ ടൈം തന്നെ മിഥുൻ വക കിടിലൻ ഗോൾ... 1-0. ഒരു സന്തോഷ നിമിഷം...ഞങ്ങൾ കാത്തിരുന്ന നിമിഷം... പിന്നെ ഉള്ള സമയം അവരെ ഗോൾ അടിക്കാതെ നോക്കി... ഗോൾ വയങ്ങാതെയും... അവസാന നിമിഷം നിതീഷ് ന്റെ തകർപ്പൻ സേവ്... വിസിൽ മുഴങ്ങി.... ടീം ചാർജി ചാമ്പ്യൻമാരായി.

നല്ലൊരു ക്യാപ്റ്റൻ ആണ് അരുൺ.. മികച്ച ഗോൾ കീപ്പർ, എതിർ കളിക്കാരുടെ വീക്ക്-സ്ക്വോയർ പോയിന്റുകൾ മനസ്സിലാക്കുന്നതിൽ കേമൻ.. ടീം സ്പിരിറ്റോടെ നയിക്കാൻ പ്രാപ്തൻ...

ഈ ടുർണമെന്റിലെ എല്ലാവരുടെയും ഇഷ്ട താരം, ഡിഫെൻഡർ, സെന്റർ ബാക്ക്, ലോങ്ങ് ഷോട്ടിലൂടെ ഗോൾ അടിക്കുവാൻ കഴിവുള്ള താരം; സുന്ദരമായ പാസുകൾ, പാടത്തും പറമ്പിലും ടുർണമെന്റുകളേറെ കളിച്ച് പരിചയമുള്ള, എതിരാളിയെ തകർക്കുന്ന ഷോട്ടുകൾ, സേവുകൾ,

പാസ്സുകൾ അങ്ങനെ എല്ലാ നിലയിലും മികച്ചു നിന്ന മണി.. അതുല്യ പ്രതിഭയാണ് മണി, നമ്മുടെ വിജയത്തിന്റെ മുഴുവൻ പങ്കും മണിയിൽ സുരക്ഷിതമായി ചാർത്താം..... ചാർജി ടീമിന്റെ കളിക്ക് കൂടുതൽ ആരാധകർ ഉണ്ടാകാൻ കാരണവും മണി തന്നെ.... എല്ലാ കളിയിലും ഗോൾ വല തകർക്കുന്ന മികച്ച ഷോട്ടുകൾ...

ചാർജി ക്യാപ്റ്റൻ മിൻഹാജ് ; ടർമിനും കോളേജിലും കളിച്ച പരിചയം, ഫോർവേർഡ് നിയന്ത്രിക്കുന്ന, പാസ്സുകൾ ഗോൾ ആക്കാൻ കഴിവുള്ള പ്രതിഭ...

മിഥുൻ എല്ലാ കളികളിലും ഗോൾ അടിക്കുവാൻ, എതിർ പോസ്റ്റിൽ എപ്പോഴും നുഴഞ്ഞ് കേറുവാൻ കഴിവുള്ള, ഫൈനൽ കളിയിലെ സ്കോറർ

ഒരേ പോലെ ഫോർവേർഡും റെറ്റ് ബാക്കും സെന്ററും കളിക്കുന്ന നവനീത് കൃഷ്ണ... കൃത്യതയാർന്ന ഷോട്ടുകൾ..

നിതീഷ് എന്ന ഫോർവേർഡ്... പാസ്സുകൾ ഗോൾ ആക്കുവാൻ ഉള്ള കഴിവ്... അതെ പോലെ സെന്റർ ഡിഫെൻസിനും ഉചിതം..

എപ്പോഴും സബ് ചെയ്യേണ്ടി വരുന്ന കളിക്കാരൻ അഷിൽ... റെറ്റ് ബാക്ക്, ഫോർവേർഡ് കളിക്കാരന് മികച്ച പാസ്സുകൾ ഉറപ്പാക്കുന്ന താരം.... അതെ

പോലെ സബ് ആയി ഇരിക്കുന്ന ഗംഭീര കളിക്കാർ.... ഷിജു, ആൽബി, മഹാദേവൻ, ശ്രീകുട്ടൻ, സിബിൻ, സെബി, ജിനേഷ്..

ജിനോ എന്ന ലെഫ്റ്റ് ബാക്ക് ..എതിർ കളിക്കാരുടെ ബോൾ ഗോൾ പോസ്റ്റിൽ അടിക്കുന്നത്തിന് മുൻപ് ബോൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നത്തിൽ മികച്ചവൻ എന്നു സധാരണ പറയുന്ന ഞാൻ...

കായിക ക്ഷമത കൂടുവാനും സിയാൽ ഫാമിലി എല്ലാവരും ആയി സന്തോഷത്തോടും സന്തോഷത്തോടും ആയി ബന്ധപ്പെടുവാനും മാനേജ്മെന്റ് കാണിച്ച ആ വലിയ മനസിന് ഒരു സല്യൂട്ട്..

ഈ ഗ്രൂപ്പ് നമുക്ക് വേണ്ടി തയ്യാറാക്കുവാൻ പ്രവർത്തിച്ച ഒത്തിരിപേർ ഉണ്ട്... നമ്മുടെ പ്രിയപ്പെട്ട എം. ഡി ശ്രീ. സുഹാസ് സാർ, സ്പോർട്സ് കമ്മിറ്റി പ്രസിഡന്റ് അനീഷ് ബാബു സാർ, സിവിൽ-ഇലക്ട്രിക്കൽ ടീം, സ്പോർട്സ് കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ, ഇതിനു വേണ്ടി പ്രവർത്തിച്ച എല്ലാവരെയും ഈ അവസരത്തിൽ നന്ദിയോട് കൂടി ഓർക്കുന്നു...ഈ ഗ്രൂപ്പിലെ കളിച്ച എല്ലാവർക്കും, ഗ്രൂപ്പ് സപ്പോർട്ട് നൽകിയ എല്ലാ സ്റ്റാഫിനും നന്ദി.. ഭാവിയിൽ ഈ സംരംഭം തുടരുന്നും ഉണ്ടാകട്ടെ എന്നു പ്രതീക്ഷിച്ചു കൊണ്ട്...

ടീം ചാർജി !





ആമോൻ സി. കുരുവിള
സുപ്പർവൈസർ
എ.ആർ.എഫ് എഫ്

ഒരു കാത്തിരിപ്പിന്റെ നോവ്

ജീവിതത്തിൽ ചില അമൂർത്ത നിമിഷങ്ങളാണ് കാലം മായ്ച്ചു കളയാൻ പറ്റാത്ത ഓർമ്മകളും സ്മരണകളും അതുമല്ലെങ്കിൽ ജീവിതം തന്നെ സമ്മാനിക്കുന്നത്. ലവ് അറ്റ് ഫസ്റ്റ് സൈറ്റ് എന്നു പറയാറില്ലേ അതുതന്നെ... ജന്മജന്മാന്തര സുകൃതം കൊണ്ടോ, കഴിഞ്ഞ ജന്മത്തിൽ ഒന്നായി തീരേണ്ടവർ ആയിരുന്നോ എന്ന് തോന്നിയ നിമിഷം...

ഒരു സായം സന്ധ്യ... കുട്ടുകാരനുമൊത്ത് അവന്റെ അനുജത്തിയുടെ ഒരു അഡ്മിഷനു വേണ്ടി രക്ഷമെന്റ് ചെയ്യാൻ ആ നാട്ടിലെ ഒരു പ്രമുഖന്റെ വീട്ടിലേക്കുള്ള ഒരു യാത്ര. ടൗണിന്റെ തിരക്കിൽ നിന്നും അല്പം ഉള്ളിലേക്ക് മാറി, പഴമയുടെ ഈറ്റില്ലം പോലെ തോന്നിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പഴയ വീട്. ചുറ്റും ചെടികളും മരങ്ങളും കൊണ്ട് തിങ്ങി നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ആ പഴയ വീട്ടിലേക്ക് കാലെടുത്തു വെച്ചപ്പോഴേ ഒരു പോസിറ്റീവ് വൈബ് ഫീൽ ചെയ്തു. കോളിംഗ് ബെൽ അമർത്തി ഡോർ തുറക്കുവാൻ വേണ്ടി ഞങ്ങൾ പുറത്തു കാത്തു നിന്നു. അപ്പോൾ ഒരു കുട്ടി വന്ന കതക് തുറന്നു. എന്നിട്ട് അകത്തേക്ക് തിരിഞ്ഞ് ‘അപ്പച്ചാ’ എന്ന് വിളിച്ചു. ആ വിളിയുടെ മറുപടിയെന്നും ഞങ്ങൾ കാണേണ്ട ആളുടെ മുഖം ഞാൻ തിരിച്ചറിഞ്ഞു. അദ്ദേഹം വാതിൽക്കൽ എത്തി, ഞങ്ങളോട് കയറി ഇരിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു, ഞങ്ങൾ അവിടെ ഇരുന്ന് കാര്യങ്ങളെല്ലാം ധരിപ്പിച്ചു. എല്ലാം വേണ്ടവിധത്തിൽ ചെയ്തോളാം എന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പു നൽകി,

ആ സമയം ഒരു കറുത്ത ടീ-ഷർട്ട് ഇട്ട് ഒരു പെൺകുട്ടി ചായയുമായി വന്നു. കൂടെ കഴിക്കാൻ ക്യാക്കീസും. ഞങ്ങൾ താങ്കൾ പറഞ്ഞ് ചായ വാങ്ങി. കണ്ട മാത്രയിൽ ഇത് ആരായിരിക്കും എന്ന് പല പല ചിന്തകൾ മനസ്സിലൂടെ കടന്നുപോയി. ആദ്യം ഒരേത്തും പിടിയും കിട്ടിയില്ല. സാവകാശം പരിചയപ്പെട്ടു പരിചയമില്ലാത്ത ആളുകൾ ആയിരുന്നിട്ടും, നല്ല പരിചയക്കാരെ പോലെ സംസാരിച്ച ആ കുട്ടിയെ എനിക്ക്

ഇഷ്ടായി. ശരിക്കും അന്ന് നടന്നത് ഒരു പരിചയപ്പെട്ടൽ ആയിരുന്നില്ല. ഒരു മനസ്സമ്മതം കൂടി ആയിരുന്നു എന്ന് പിന്നീട് കാലം തെളിയിച്ചു. രണ്ടു മനസ്സുകൾ ഒന്നായി തീർന്ന നിമിഷം എന്ന് എനിക്കപ്പോഴേ തോന്നി. എന്നോട് എന്തു തോന്നി എന്ന് എനിക്കറിയില്ല.

സന്ധ്യ മയങ്ങാൻ തുടങ്ങിയിരുന്നു... തിടുക്കത്തിൽ അവരോട് യാത്ര പറഞ്ഞ് ഞങ്ങൾ ഇറങ്ങി. എന്തോ എടുക്കാൻ മറന്നു എന്ന് തോന്നലോടെ ബൈക്ക് ഓടിക്കുമ്പോഴും മന്ദസ്ഥിതം പൂകി നിൽക്കുന്ന മുഖം മനസ്സിൽ നിന്നും മായുന്നുണ്ടായിരുന്നില്ല. കുട്ടുകാരൻ എന്തൊക്കെ യോ എന്നോട് സംസാരിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. മനസ്സു മുഴുവൻ ആ വീട്ടിൽ ആയിരുന്നു. ഇഷ്ടപ്പെട്ടയാളെ ആദ്യമായി കണ്ട നിമിഷം മറക്കാവുന്നതല്ലല്ലോ? മുൻപേ എനിക്കുവേണ്ടി ആരോ കരുതിയ പോലെ ഒരു തോന്നൽ.

രാത്രി വളരെ വൈകിയാണ് കിടന്നത് എന്നിട്ടും ഉറക്കം വരുന്നുണ്ടായിരുന്നില്ല. തിരിഞ്ഞും മറിഞ്ഞും കിടന്നു. മനസ്സ് മുഴുവൻ അവളുടെ മുഖം മാത്രമായിരുന്നു

എവിടെ വച്ചു കാണുമെന്നോ എങ്ങനെ കാണുമെന്നോ എങ്ങനെ മിണ്ടുമെന്നോ എനിക്കറിയില്ലായിരുന്നു. പക്ഷേ ഒന്നെനിക്ക് അറിയാമായിരുന്നു. ഒറ്റനോട്ടത്തിൽ എന്റെ ഹൃദയം കവർന്നവൾ... പിന്നീട് എവിടെ വെച്ച് കാണുമെന്ന് ആയിരുന്നു എന്റെ ചിന്ത മുഴുവൻ. ആലോചിച്ച് ആലോചിച്ച് തല പെരുക്കുന്നതല്ലാതെ ഒരു വഴിയും തെളിഞ്ഞു വന്നില്ല. എനിക്ക് ഇഷ്ടപ്പെട്ടയാളെ നഷ്ടപ്പെടുമോ എന്നോർത്ത് ദിവസങ്ങൾ തള്ളി നീക്കി.

അങ്ങനെ ഒരു ദിവസം ടൗണിലെ ഒരു തുണിക്കടയിൽ ഞാൻ നിൽക്കുമ്പോൾ, അതാ അവൾ കയറി വരുന്നു... ഒറ്റയ്ക്കാണ് നടന്നു വരുന്നത്. എന്തു ചെയ്യണം എന്നറിയാതെ ഞാൻ വ്യാകുലപ്പെട്ടു. എനിക്ക് തലചുറ്റുന്നതുപോലെ തോന്നി. ഡൈര്യം സംഭരിച്ച് ഞാൻ, അവൾ എന്നെ

കാണുന്ന വിധത്തിൽ നിന്നു. അകലെ നിന്നേ അവൾ എന്നെ തിരിച്ചറിഞ്ഞു. മന്ദസ്ഥിതം പൂകി അവൾ എന്റെ അരികിലേക്ക് നടന്നു വന്നു. വീണ്ടും ഞങ്ങൾ സംസാരിച്ചു അപ്പോൾ ഒറ്റയ്ക്കാണെന്നും ഡ്രൈവർ പുറത്ത് കാത്തു നിൽപ്പുണ്ടെന്നും പറഞ്ഞു. എന്നെ ഡ്രസ്സ് എടുക്കുവാൻ സഹായിച്ചു. തിരിച്ചു ഞാനും. അങ്ങനെ മറക്കാനാവാത്ത ഒരു ദിവസം കൂടി സമ്മാനിച്ച് അവൾ പോയി. പോകുന്ന സമയം പറിക്കുന്ന സ്ഥലവും, വീട്ടിലെ ലാൻഡ് ഫോൺ നമ്പറും തരാൻ മറന്നില്ല. എന്നിട്ട് യാത്ര പറഞ്ഞു ഇറങ്ങി,

പിന്നീട് പലപ്പോഴും കോളേജിന്റെ മുൻപിലുള്ള ആ വാക്മരച്ചോട്ടിൽ ഞാൻ കാത്തുനിൽക്കുമായിരുന്നു, ഞാൻ കാണാൻ വരുന്ന ദിവസം ഡ്രൈവറോട് വരണ്ട, ഞാൻ ബസ്സിനു വന്നോളാം എന്ന് അവൾ പറയുമായിരുന്നു. പിന്നീട് ഞങ്ങൾ ഒരുമിച്ചിരുന്ന് ഐസ്ക്രീം കഴിച്ചും ഹൃദയങ്ങൾ കൈമാറിയും ദിവസങ്ങൾ മുന്നോട്ടു പോയി. ഫലുദ ആയിരുന്നു അവൾക്ക് ഏറ്റവും ഇഷ്ടം. ഞങ്ങൾ ഷെയർ ചെയ്ത് കഴിക്കും. കടക്കാർക്ക് ഞങ്ങൾ നിത്യ സന്ദർശകരായി. എന്റെ അവസ്ഥ അവൾ നന്നായി മനസ്സിലാക്കി എന്ന് തോന്നും വിധം, എല്ലാം അവൾ കൊടുക്കുമായിരുന്നു. അവൾ എന്റെ മാത്രമാണെന്നും, ഞാൻ അവളുടെ മാത്ര മാണെന്നും ഞങ്ങൾ ഉറപ്പിച്ചു. നല്ല വൃത്തിയും വെടിപ്പും അതേപോലെ നല്ല ഗന്ധവും ആയിരുന്നു അവൾക്ക്. ഒരു നിഴല് പോലെ എന്നോടൊപ്പം അവൾ നടന്നു. ഞങ്ങൾ ജീവിതം അവിടെ ആരംഭിക്കുകയായിരുന്നു.

ഇണങ്ങിയും, പിണങ്ങിയും, പരിഭവിച്ചും, വഴക്കു കൂടിയും, വഴക്കടിച്ചും അങ്ങനെ... അങ്ങനെ... കിട്ടിയ അവസരങ്ങൾ ഞങ്ങൾ നന്നായി ജീവിച്ചു. ലേശം കുറുവും ചെറിയ ചെറിയ പിടിവാശികളും മാത്രമായിരുന്നു എന്റെ മോശക്കുള്ളത്. അതവൾക്ക് മാറ്റു കുറയുകയല്ല, കൂട്ടുകയാണ് ചെയ്തത്. ഞങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് സംസാരിച്ചിരിക്കുമ്പോൾ തീർന്നു ഞങ്ങളുടെ സകല പിണക്കങ്ങളും, പരിഭവങ്ങളും, വഴക്കും എല്ലാം. അാ

യിരുന്നു ഞങ്ങൾ... *മറക്കുവാൻ ആവില്ല... മരിക്കാനും ആവില്ല...സഖി നീ ഇല്ലാതെ ജീവിതത്തിൽ...എന്ന് ആരോ* പാടിയ ഗാനം മനസ്സിലേക്ക് കടന്നു വരുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ഇഷ്ടങ്ങൾ എല്ലാം പരസ്പരം പൂരകങ്ങൾ ആയിരുന്നു. മോളുട്ടി എന്ന വിളി അത് അവൾക്ക് ഒത്തിരി ഇഷ്ടമായിരുന്നു. പലപ്പോഴും അവളുടെ ഇഷ്ടങ്ങൾ എല്ലാം മാറ്റിവെച്ച് എന്റെ ഇഷ്ടങ്ങൾക്കും വാശികൾക്കും വേണ്ടി അവൾ നിലകൊണ്ടു. അവൾ ഇല്ലാതെ ഒരു പൂർണ്ണത എനിക്ക് ഇല്ലെന്ന് മനസ്സിലായി. പലപ്പോഴും പറക്കുവാൻ ആഗ്രഹിച്ച അവളെ, ഞാൻ എന്ന പട്ടത്തിന്റെ നൂലിൽ കോർത്തിട്ടു.

ടെലിഫോൺ ബുത്തിൽ നിന്നും അവളുടെ ലാൻഡ് ഫോണിലേക്ക് ഞാൻ വിളിക്കുമായിരുന്നു. ആർ ഫോൺ എടുത്താലും അവൾക്ക് ഫോൺ കൊടുക്കുന്നത് ഞാൻ ശ്രമിച്ചു. ആ കണ്ണുകൾ ഇനി ഒരിക്കലും നിറയരുതേ എന്ന് എനിക്ക് ആഗ്രഹമുണ്ടായിരുന്നു. ശരിക്കും കണ്ണുകൾ നിറഞ്ഞാൽ ഞാനീ വരികൾ എഴുതി തീർക്കുന്നത്. പലപ്പോഴും എഴുതുന്നത് പോലും കാണാതെ ഒരു കൈ കൊണ്ട് കണ്ണുനീർ തുടച്ചു കൊണ്ടിരുന്നു.



തണുപ്പ് അത് എന്നും ഞങ്ങൾക്ക് ഹരമായിരുന്നു. അതുപോലെ മഴ ഒരുമിച്ചിരുന്ന് വീക്ഷിക്കാനും ഞങ്ങൾക്ക് ഒരു

പോലെ ഇഷ്ടമായിരുന്നു. പിന്നീടുള്ള ദിനങ്ങളിൽ പല പല യാത്രകൾ, സ്ഥലങ്ങൾ ഞങ്ങൾ പിന്നിട്ടു. ഒരിക്കലും മറക്കാ നാവാത്ത പല ഓർമ്മകളും ആയി അങ്ങനെ വർഷങ്ങൾ പോയത് അറിഞ്ഞില്ല. അവളുടെ ലാസ്റ്റ് ഇയർ ആയി. മനസ്സു കൊണ്ട് അടുത്തപ്പോഴേ ഞാൻ അവൾക്ക് ഒരു വാക്ക് കൊടുത്തിരുന്നു, ‘ഞാൻ ഉണ്ടാവും കൂടെ’ എന്ന്.

പിന്നീട് പെട്ടെന്നാണ് കാര്യങ്ങൾ മാറി മറിഞ്ഞത് അവരുടെ പപ്പയ്ക്ക് കുടുംബമായി അമേരിക്കയിലേക്ക് പോകുവാനുള്ള വിസ കിട്ടി. ഒരു തെട്ടലോടെയാണ് ഞാൻ ആ വാർത്ത കേട്ടത്. അവൾ എപ്പോഴും പറയുമായിരുന്നു, പപ്പയെ പോലെ ഒരു ഡോക്ടർ ആവണം എന്നായിരുന്നു അവരുടെ ആഗ്രഹമെന്ന്. അമേരിക്കയിലേക്കുള്ള വിസ വന്നതിൽ പിന്നെ പലപ്പോഴും ഒന്നും ഉരിയാടാതെ ഞങ്ങൾ മുഖത്തോട് മുഖം നോക്കിയിരിക്കും. ചിലപ്പോഴൊക്കെ ഞങ്ങളുടെ കണ്ണുകൾ നിറയും. എന്നിട്ടും അവൾ പറയുമായിരുന്നു, ഞാൻ പോയിട്ട് തിരിച്ചു വരും എന്നിട്ട് എന്നെയും കൊണ്ടുപോകും എന്ന്. എനിക്ക് അവളെ വിശ്വാസം ആയിരുന്നു. വാക്മരത്തിന്റെ തണലിൽ ഞങ്ങൾ കൈകോർത്തുപിടിച്ച് അന്ന് കുറെ സമയം സംസാരിച്ചിരുന്നു. ഞങ്ങളെ ആശീർവദിക്കുന്ന രീതിയിൽ വാക്മരം ചുമന്ന വാക്സുകൾ ഞങ്ങളിലേക്ക് പൊഴിച്ചു കൊണ്ടിരുന്നു.

അവളുടെ നന്മയല്ലാതെ മറ്റൊന്നും എൻറെ മനസ്സിൽ ഇല്ലായിരുന്നു. എനിക്ക് ഏറ്റവും പ്രിയപ്പെട്ടവളെ നഷ്ടപ്പെടുമോ എന്ന് ഞാൻ ഭയന്നു. എനിക്ക് ഏറ്റവും ഇഷ്ടമായത് ഒരു നിഴലുപോലെ എന്നോടൊപ്പം ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നതാണ്. ഒരിടത്തും ഒരു ഓവർടേക്ക് ഞാൻ കണ്ടില്ല. സാമ്പത്തികമായി വളരെ ഉന്നതിയിലുള്ള അവൾ സ്നേഹത്തിൽ പൊതിഞ്ഞ ശാന്തമായ സ്വരത്തിൽ എല്ലായിടത്തും എന്നെ മുന്നിൽ നിർത്തി.

ശരിക്കും ഈ മനോഹരമായ ഓർമ്മകൾ മാത്രം മതി ഒരായുസ്സ് ജീവിച്ച് തീർക്കാൻ. ഞങ്ങൾക്ക് ഇനിയും ഏറെ ദൂരം മുന്നോട്ടു പോകണം. വിജനമായ ഒറ്റയടി പാതയിലൂടെ കൈകൾ കോർത്തുപിടിച്ച് എല്ലാ സന്തോഷവും സങ്കടവും കൈമാറി. കാരണം ജീവിതം ഒന്നേയുള്ളൂ. സ്നേഹിച്ചു, സ്നേഹിച്ചു മരിക്കുക. ഒരിക്കലും മനസ്സുകൊണ്ട് പോലും അകലാതെ.

അങ്ങനെ എന്നിൽ നിന്നും ശരീരം കൊണ്ട് അവൾ പരിചെറിയപ്പെട്ടു. കുടുംബമായി

അമേരിക്കയിലേക്ക്. ഞങ്ങളുടെ നല്ല ഓർമ്മകൾ കൊണ്ട് ഞാൻ ഓരോ ദിവസവും തള്ളിനീക്കി മുന്നോട്ടു പോകുമ്പോൾ, ഒരു ദിവസം എനിക്ക് ഒരു ലെറ്റർ വന്നു. ഞാൻ തിടുക്കത്തിൽ പൊട്ടിച്ച് വായിച്ച് കരഞ്ഞു. അവളെ നാട്ടിലേക്ക് അവളുടെ പപ്പ വിടുന്നില്ല. കാരണം ഞങ്ങളുടെ ബന്ധം അവർക്കറിയാമായിരുന്നു. ആ ലെറ്ററിലെ വരികൾ അവൾ കണ്ണുനീർ കൊണ്ടാണ് എഴുതിയത് എന്ന് എനിക്ക് തോന്നി. ആ വരികളിലൂടെ അവൾ എന്നോട് ചോദിച്ചു, ഞാൻ എന്തു ചെയ്യണം? അതിനുള്ള ഉത്തരം ഞാൻ പറയണം. എന്തായാലും നാട്ടിലേക്ക് എന്നെ വിടില്ല. അവരെ ധിക്കരിച്ച് വരുവാനും സാധിക്കില്ല. ഞാൻ വിവാഹം കഴിക്കാതെ എത്ര നാൾ വേണമെങ്കിലും കാത്തിരിക്കാം എന്ന്.

വളരെ ഹൃദയ തകർച്ചയോടെ ആണെങ്കിലും ഞാൻ മറുപടി അയച്ചു. പപ്പയുടെയും മമ്മിയുടെയും ഇഷ്ടത്തിന് എതിരെ നിൽക്കണ്ട. അവരുടെ ഇഷ്ടം പോലെ നടക്കട്ടെ. ഇത്രയും പഠിപ്പിച്ച് ഈ നിലയിൽ എത്തിച്ചത് അല്ലേ? അവരുടെ ശാപം നമുക്ക് വേണ്ട. നമുക്ക് നമ്മുടെ നല്ല ഓർമ്മകൾ മാത്രം മതി ഒരായുസ്സ് ജീവിച്ച് തീർക്കാൻ. ഒരു കവി പാടിയ പോലെ... മായ്ക്കാനോ, മറക്കാനോ സാധിക്കില്ല... ജീവനുള്ള കാലം വരെയും... അതൊരു സുഖമുള്ള നോവായി... ആ ഇഷ്ടം നമ്മുടെ മനസ്സിൽ തന്നെ ഉണ്ടാകും...ആ ഇഷ്ടം ഒരിക്കലും ഇനി കിട്ടില്ലെന്നും... ഒരിക്കലും കാണാൻ പറ്റില്ലെന്നും അറിഞ്ഞിട്ടും... നമ്മൾ സ്നേഹിക്കും... കാരണം അവൾ എനിക്കും, ഞാൻ അവൾക്കും ഈ ലോകത്തിൽ മറ്റാരുൊളും പ്രിയപ്പെട്ടതായതുകൊണ്ട്... ആരും കാണാതെ മരണംവരെയും ഞാൻ മനസ്സിൽ സൂക്ഷിക്കുന്ന സ്നേഹവും സ്വപ്നവും ആണവൾ... ഓർമ്മകൾ മാത്രം മതി ഒരായുസ്സ് ജീവിച്ചു തീർക്കാൻ. എവിടെയായായിരുന്നാലും അവൾക്ക് എന്നെയോ എനിക്ക് അവളെ മറക്കാൻ സാധിക്കില്ല... മരണം വരെ...

എൻറെ എഴുത്തിന്റെ ദീപനാളം അണയുന്നു... ഇനി എന്നെങ്കിലും കാണാം എന്ന് പ്രതീക്ഷയോടെ ശുഭാപ്തി വിശ്വാസത്തോടെ... അതിലേറെ ഒത്തിരി... ഒത്തിരി... ഇഷ്ടത്തോടെ, സ്നേഹത്തോടെ... കളങ്കമില്ലാത്ത സ്നേഹം എന്നെ പഠിപ്പിച്ച എന്റെ മോളുട്ടിക്ക് എല്ലാ ഭാവുകങ്ങളും ആശംസിച്ചുകൊണ്ട്... ഞാൻ ഈ വരികൾക്ക് വിരാമം കുറിക്കട്ടെ...

എന്ന് നിന്റെ മാത്രം, അജുമോൻ.

A Flight of Hope



Surej Suresh
Assistant Professor,
CIASL Academy

Little mountains, flowing threads,
Shrubby groves and crowded roads.
The big round eyes reflected sun
through the half open window.

In mid-air did the boy stood up,
on precious seat of gliding bird.
The bird of steel was soaring high
with fading trail that left behind.

It was his dream of distant flight,
that made his beloveds book a ride.
Now and then he prodded them,
to make them see what he had seen

"Charm is there", the child exclaimed.
His tiny fingers paving way,
to a distant islet down the clouds
far away from moaning clowns.

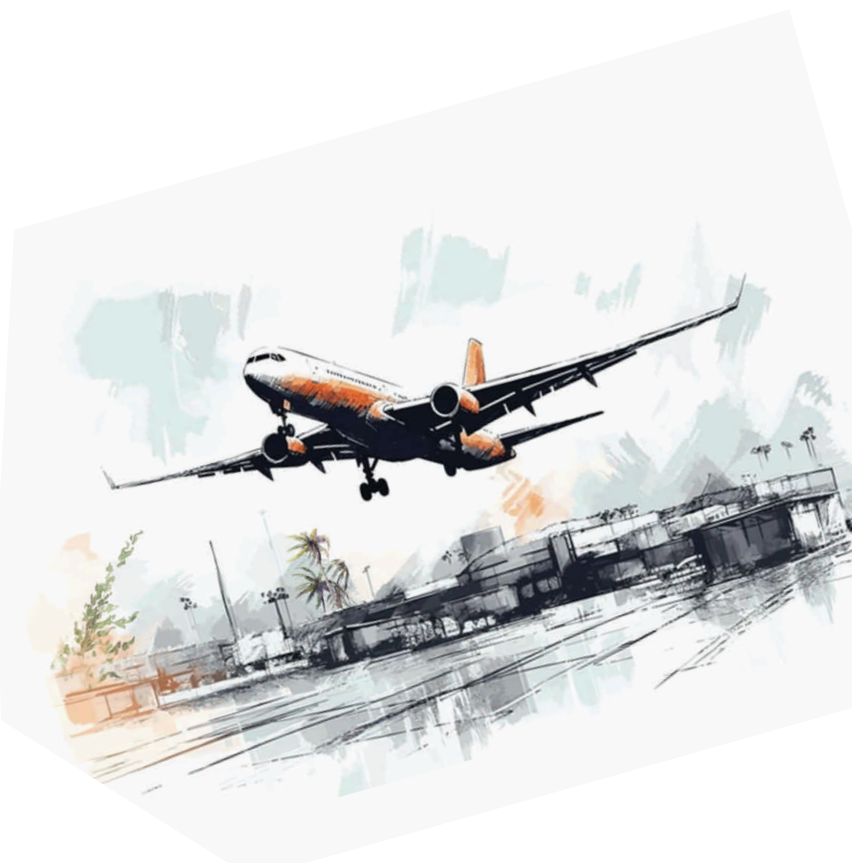
As the sun was turning red
and as the vineyards painted blue,
the child was still held up in awe
of moving sky and earth beneath.

The plane did steer its ups and downs
holding a bunch of distant dreams
And then it became black and dark
that made the moon a shining star.

All those mountains, skies and seas
which once were split by drastic tones,
now did seem like one canvas
with painted shades of blue and grey.

"I never knew this beauty though",
the child burst out in pure delight.
The wise man nodded with a smile
and told the boy who was agile,

"Distant places give us peace
and distant folks do care us most
It is this lie that ages taught
which make us live a life of hope"



Mandatory **DANGEROUS GOODS** Trainings (Initial and Refresher) **NOW available at CIASL**

Classes started for **CATEGORY 1 to 12**

DG



CIASL in association with Tentacle Aerologistix Pvt. Ltd.

Contact : **91-9447573732**

For more training programmes, visit www.ciasl.aero

COCHIN INTERNATIONAL AVIATION SERVICES LIMITED

സിയാൽ വിശേഷങ്ങൾ



CIAL Runners- Rajagiri Marathon 2023



Drawing

Bhanusha Manoj
D/o Manoj V K
Sr. Peon Gr II
Finance Department



Achievement

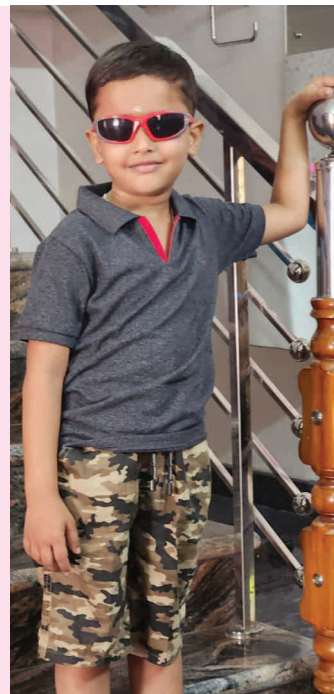
Bindu B. Nayar
(W/o. Ravindranath V. G., Senior Manager, Security)
has been awarded the PhD degree
from Cochin University of Science &
Technology under Faculty of
Marine Sciences for the thesis titled
'Water Quality of Periyar and Muvattupuzha rivers in
Ernakulam district'.

2nd Birthday



Agney P Akhil
S/O Akhil P.
Junior Assistant Grade II
Security Department

6th Birthday

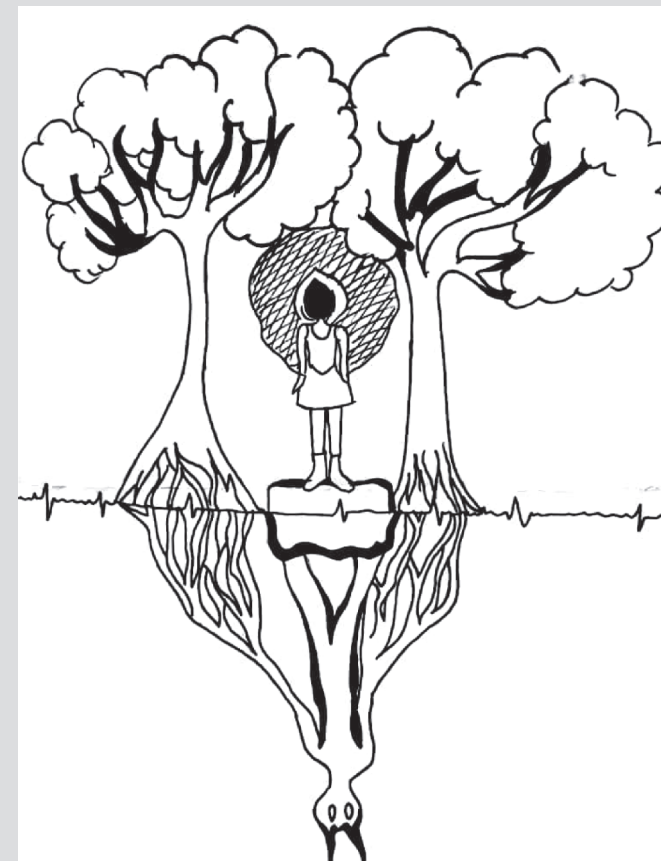


Aarjith Raj R
S/O Reshmi S. Nair
Supervisor
Security Department

Achievement



D. Niveditha
First prizes in PADAKAM & GANALAPANAM,
Kerala State school Kalolsavam
D/o Sivaprasad.R
Sr.Aircraft Technician, CIASL



Krishnendu S K
D/o Shaji G K, AGM,
Electrical Dept.

2nd prize: 'Art in Monochrome' as a part of 'Manifest 2024', the inter-intra collegiate annual national festival conducted by Department of Psychology, Jyoti Nivas College, Bangalore

Concept:

The art explains the loneliness of a child who is not being heard by anyone but the 'demon'. The so-called 'demon' is a non-existent creature with whom she shares her internal conflicts and struggles. For her, the monster is a friend who validates her and gives her the shelter from the outside world in the form of the trees. The heartbeat represents her life being driven by the protection of the monster. The trees with slightly darkened branches shows that her life is slowly fading away and that she needs more than just the help of the monster to live on. The depth of her struggles are slowly killing the monster too.

ജോലി; ആസ്വദിച്ചും വെറുത്തിട്ടും

ഇൻഫോസിസ് സ്ഥാപകൻ നാരായണമൂർത്തി, ആഴ്ചയിൽ 70 മണിക്കൂറെങ്കിലും ജോലി ചെയ്യണമെന്ന് യുവാക്കളെ ഉപദേശിച്ചു. ആഴ്ചയിൽ 40 മണിക്കൂർ ആണ് മാതൃകാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജോലി സമയം എന്നിരിക്കെ, മൂർത്തിയുടെ 70 മണിക്കൂർ നിർദ്ദേശം പലതരത്തിലുമുള്ള ചർച്ചകൾക്ക് വഴിവച്ചു. ജോലിസമയം കൂടുന്നത് മാനസിക സംഘർഷമുണ്ടാക്കുമെന്നും ജോലി - കുടുംബജീവിത സന്തുലനത്തെ ബാധിക്കുമെന്നും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടു. എല്ലാ സാഹചര്യത്തിലും എല്ലാവർക്കും ഇത് ഇപ്രകാരമാണോ? അതോ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പാഠഭേദമുണ്ടോ? ഒരു പരിശോധനയാവാം.

സർവകാര്യങ്ങളുടേയും സൃഷ്ടിയും സ്ഥിതിയും സംഹാരവും സംഭവിക്കുന്നത് തലച്ചോറിൽ ആകയാൽ, ജോലിഭാരം കൂടുന്നതിന്റെ വിവിധ വശങ്ങൾ തലച്ചോറിൽ എന്ത് പ്രതികരണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുമെന്നറിയുന്നതിൽ കൗതുകമുണ്ട്. ഓഫീസ് ജോലി വർധിക്കുന്നത് തലച്ചോറിനെ ക്ഷീണിപ്പിക്കുമെന്നാണ് ഒരു വാദം. യഥാർത്ഥത്തിൽ, ഇത്തരമൊരു പൊതു പ്രസ്താവന ശാസ്ത്രീയമല്ല. സാഹചര്യങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ഇതിന്റെ ഫലം മാറുന്നു. തലച്ചോറിന് ഓഫീസ് ജോലി, ഓഫീസ് ജോലി ഇല്ലായ്മ എന്ന വ്യത്യാസം ഇല്ല. സംഘർഷം (സ്ട്രസ്സ്) / സംഘർഷമില്ലായ്മ എന്ന വ്യവച്ഛേദങ്ങളേയുള്ളൂ. ഓഫീസ് ജോലി ചെയ്ത് ക്ഷീണിച്ച ശേഷം അൽപ്പം വിശ്രമിക്കാൻ ഫേസ്ബുക്ക് നോക്കുന്നുവെന്നിരിക്കട്ടെ. അതിൽ അപ്പാടെ വെറുപ്പിക്കൽ പോസ്റ്റുകളാണെങ്കിൽ തലച്ചോറിന് അത് കൂടുതൽ ബാധ്യതയാകും. ഒരുപക്ഷേ, ഓഫീസ് ജോലി ഏൽപ്പിക്കുന്ന ക്ഷതത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ, അപ്പോൾ വിശ്രമാവസ്ഥയിലും സ്ട്രസ്സ് കൂടുകയാണ്. ഇനി ഓഫീസ് ജോലി കഴിഞ്ഞ്, വീട്ടിൽ പോകുന്നു എന്ന് വയ്ക്കുക. ഓഫീസ് ജോലി, അതു കഴിഞ്ഞ് വീട്ടിൽ എന്നാണ് നമ്മുടെ സങ്കല്പം. അവിടെ ഒട്ടും ആസ്വാദ്യകരമല്ലാത്ത വീട്ടുജോലി. അതിന്റെ കൂടെ ഒരു വീട്ടുവഴക്കുമായാലോ? ഫലത്തിൽ ഓഫീസ് വിട്ടെങ്കിലും തലച്ചോറിന് ഓഫീസിനേക്കാൾ വലിയ ദുരിതമാകും. ശാസ്ത്രീയമായി നോക്കിയാൽ രണ്ട് ന്യൂറോ അവസ്ഥകളാണ്. ഒന്ന് സിംപതറ്റിക്. മറ്റേത് പാരാ സിംപതറ്റിക്. സിംപതറ്റിക് അവസ്ഥ സംഘർഷഭരിതമാണ്. ഓഫീസ് ജോലി മുഷുപ്പിക്കുന്നതാണെങ്കിൽ അതിനെ ഈ ഗണത്തിൽപ്പെടുത്താം. അതിൽ നിന്ന് രക്ഷ തേടി മൊബൈൽ ഫോണിൽ വെറുപ്പിക്കൽ പോസ്റ്റുകൾ നോക്കുന്നതെങ്കിൽ അപ്പോഴും സിംപതറ്റിക് അവസ്ഥയിൽ തന്നെ. തലച്ചോറിന് വിശ്രമമില്ല. ദുരിതം തുടരുന്നു. ശരിയായ വിശ്രമം കിട്ടണമെങ്കിൽ ചെയ്യുന്നതെന്തും ആസ്വദിച്ചു ചെയ്യണം. അപ്പോഴാണ് പാരാ സിംപതറ്റിക് ആവുക. സംഗീതം, ധ്യാനം, ഉറക്കം, ഹോബി, സുന്ദരമായ സംഭാഷണങ്ങൾ,

സ്നേഹിക്കൽ, കാമിക്കൽ.....ഇങ്ങനെ ഇഷ്ടമുള്ളതെന്തും ഈ ഗണത്തിൽ വരും. ആസ്വാദ്യകരമാണ് ഔദ്യോഗിക ജോലിയെങ്കിൽ അതും ഇപ്രകാരം ഉല്ലാസാവസ്ഥയാണ്. ഉല്ലാസത്തിന്റെ ഫലം മനസ്സമാധാനം, ശാരീരിക സൗഖ്യം, ചിന്തകൾക്ക് തെളിച്ചം, ആശയക്കുഴപ്പമില്ലായ്മ. അതായത് മൊത്തത്തിൽ നമ്മൾക്കൊരു സന്തോഷം, സംതൃപ്തി. കൂടുതൽ അധികാരമുള്ളവർ കൂടുതൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത് കണ്ടിട്ടില്ലേ. അധികാരം മിക്കവർക്കും ആനന്ദകരമാണ് എന്നത് കൊണ്ടാവാം.

സിംപതറ്റിക് അനുഭവങ്ങളിൽ നിന്ന് മോചനം നേടാൻ തലച്ചോർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കും. സംഘർഷത്തിൽ (സിംപതറ്റിക്കിൽ) നിന്ന് ആനന്ദത്തിലേയ്ക്ക് (പാരാ സിംപതറ്റിക്കിലേയ്ക്ക്) മാറുക ലക്ഷ്യം. ഭാവിയിലേയ്ക്കുള്ള ഊർജം ശേഖരിച്ചുവയ്ക്കുക എന്നൊരു ജൈവശാസ്ത്രലക്ഷ്യം കൂടിയുണ്ട് ഇതിന്. അതേ സമയം, എല്ലാ പാരാ സിംപതറ്റിക് അനുഭവങ്ങളും നല്ലതാവണം എന്നില്ല. തിരഞ്ഞെടുക്കലിൽ നമ്മൾ ശ്രദ്ധവയ്ക്കണം. നമ്മൾ ശ്രദ്ധ പുലർത്തിയില്ലെങ്കിൽ തലച്ചോർ ഒരു തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തും. നമ്മെ ഭക്ഷണം കഴിപ്പിക്കാൻ അത് പ്രേരിപ്പിക്കും. കാരണം മറ്റ് പാരാസിംപതറ്റിക് ഉദ്യമങ്ങളായ ലഘുവ്യായാമം, വായന, ഉറക്കം, ഹോബി തുടങ്ങിയവയേക്കാൾ എളുപ്പത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്നത് ഒരു ചിപ്സിന്റെ പായ്ക്കറ്റ് ആണല്ലോ. ഡിപ്രഷൻ, കടുത്ത മാനസിക സംഘർഷം (ഇതൊക്കെ സിംപതറ്റിക് അനുഭവം ആണ്) ഉള്ളവർക്ക് ഭക്ഷണത്തോട് അമിത താൽപ്പര്യം തോന്നുന്നതിന് കാരണമിതാണ്.

സംഘർഷാവസ്ഥയായ സിംപതറ്റിക്കിൽ നിന്ന് ആനന്ദാവസ്ഥയായ പാരാ സിംപതറ്റിക്കിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ് മുഖ്യം. ആസ്വദിച്ചാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ, ജോലി സ്ഥലത്തെ സൗഹൃദം/അന്തരീക്ഷം മികച്ചതെങ്കിൽ അത്തരം ജോലി പാരാസിംപതറ്റിക് ആണ്. നാരായണമൂർത്തിയുടെ 70 മണിക്കൂറിനെ അവിടെ ചേർത്തുവായിക്കാം. വീട്ടിൽ വിശ്രമിക്കാനെത്തുമ്പോൾ അതായത് പാരാസിംപതറ്റിക്കിലേയ്ക്ക് മാറേണ്ടപ്പോൾ, അന്തരീക്ഷം സംഘർഷഭരിതവും മനസ്സമാധാനം ഇല്ലാത്തതും മൊബൈൽ ഫോണിലെ അക്രമങ്ങളും ആകുന്നതെങ്കിൽ ആ വിശ്രമത്തിൽ എന്തർത്ഥം? ആനന്ദം ജയിക്കട്ടെ! ആകുലത തുലയട്ടെ!



പി.എസ്.ജയൻ

digiyaatra

CIAL
COCHIN INTERNATIONAL
AIRPORT LIMITED

25000
YATRAS

the digital way



Growing DigiYatra @ CIAL

'25000 DigiYatra Passengers' milestone

achieved @ Cochin Airport

DigiYatra

Experience
the FUTURE OF
AIR TRAVEL



Download



DigiYatra App

Download on the
App Store

Download From
Google Play